

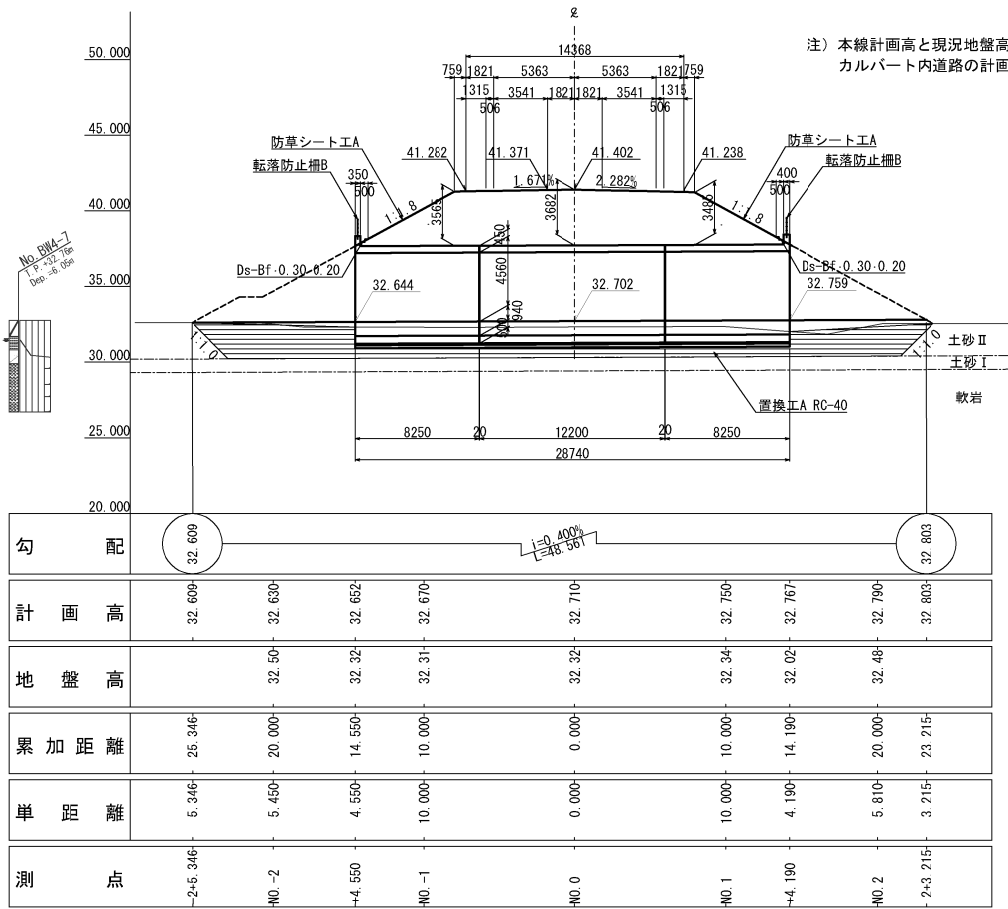
北関東自動車道
笠間PAスマートIC工事

溝 渠 工

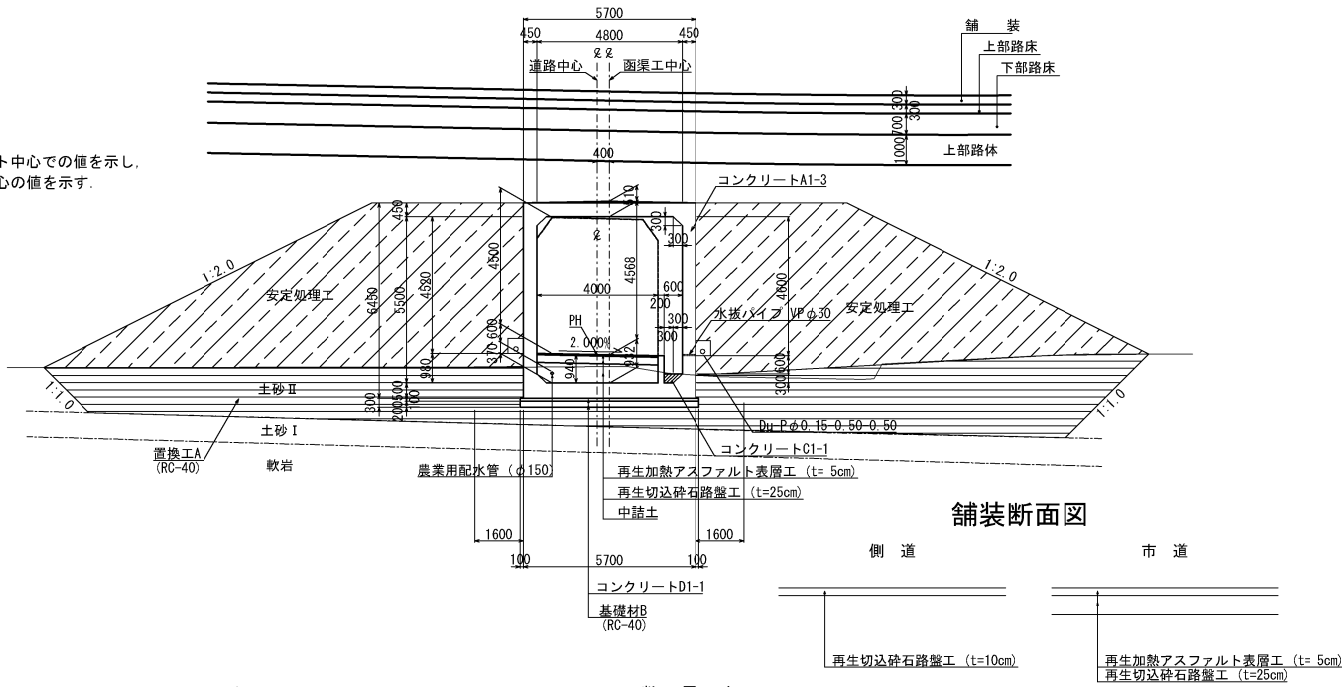
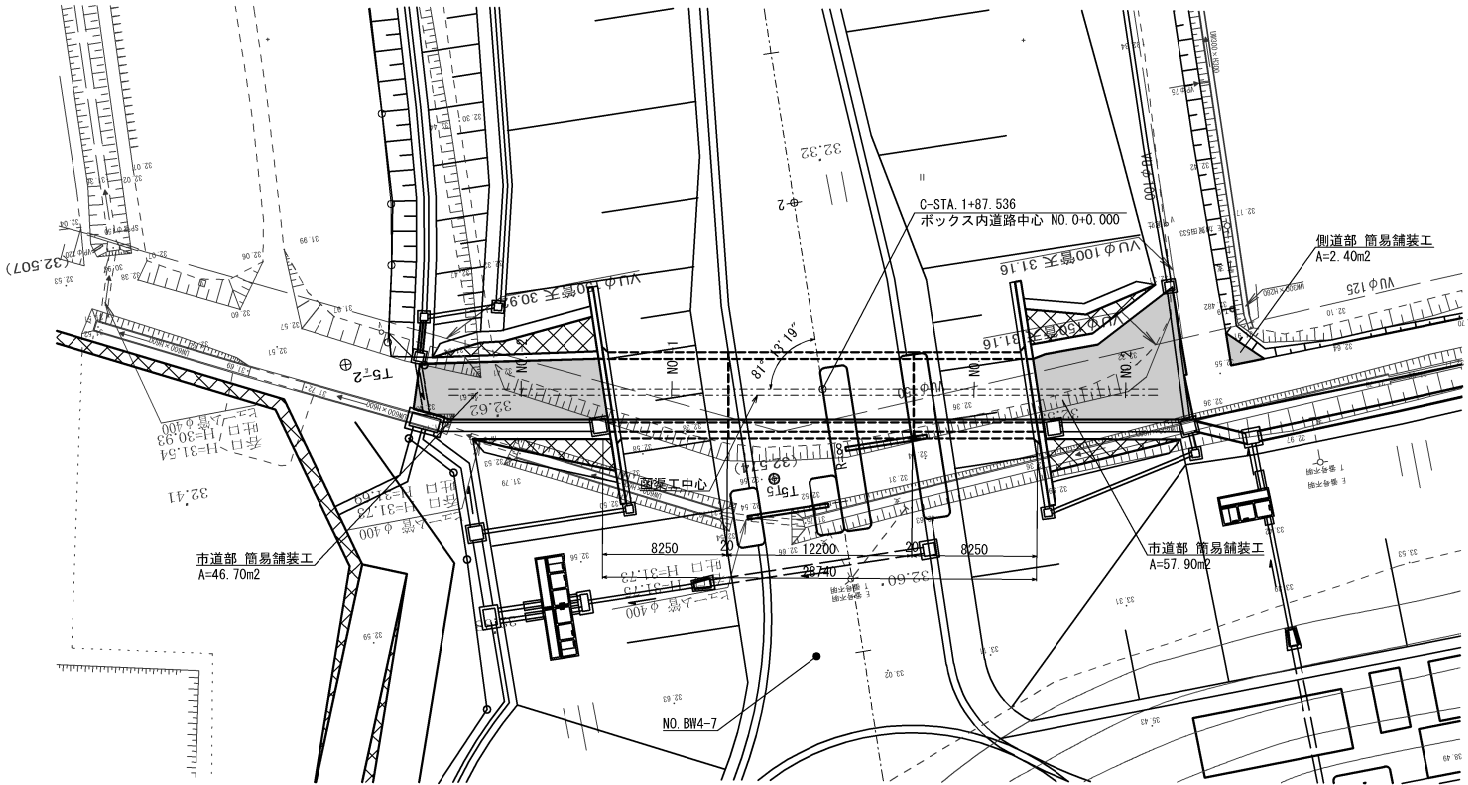
令和8年9月

東日本高速道路株式会社 関東支社
つくば工事事務所

縦断面図 縮尺 1:500



平面図 縮尺 1:500



設計条件

内空幅 B	4.800	m
内空高 H	5.500	m
土被り	最大 3.740	m
鉛直荷重	死荷重 活荷重	土被り 1活荷重
水平荷重	土圧係数 過載荷重	Kh=0.3, 0.5 3.0, 5.0KN/m2
単位体積重量	土砂 鉄筋コンクリート	19.0KN/m3 24.5KN/m3
衝撃係数	考慮する	
温度変化	考慮しない	
地震荷重	〃	
特殊荷重 (雪)	〃	
斜角	83° 13' 19〃	
設計地盤反力度	142.240KN/m2	

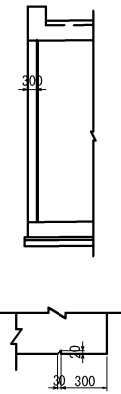
材料強度

コンクリート (A1-3)	常時
設計基準強度	30N/mm2
許容曲げ圧縮応力度	10N/mm2
許容せん断応力度	0.25N/mm2
許容付着応力度	1.8 〃
粗骨材最大寸法	25 mm
鉄筋 (SD345)	
降伏点引張り強度	345N/mm2
許容引張応力度	180N/mm2

数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
本体及びウィング	構造物掘削	普通部	m3	3,236.3	
	置換工	A	m3	2,802.5	RC-40
	裏込め	C	m3	4,215.5	安定処理工
	基礎材	B	m3	34.1	RC-40
	コンクリート	A1-3	m3	346.5	
		C1-1	m3	3.9	
		D1-1	m3	17.1	
		C	m2	1,111.2	
	型わく	D	m2	7.0	
		A	t	5.994	
	鉄筋	D25	t	6.386	
		D22	t	12.450	
		D19	t	4.785	
		D16	t	11.091	
		D13	t	0.047	
		計	t	40.753	
	C	D13	t	3.143	
	合計		t	43.896	
	地下排水工	Du-Pφ0.15-0.50-0.50	m	57.5	
	水抜きパイプ	VPφ50	m	6.8	※割掛にて計上
	縦目工	I型	m	45.5	
	簡易舗装工	再生加熱アスファルト表層工 (t=5cm)	m2	219.6	
		再生切込 (t=10cm)	m2	2.4	
		砕石路盤工 (t=25cm)	m2	219.6	
	中詰土	土砂	m3	72.3	
	はく落防止対策工	A	m2	179.0	
	転落防止柵ポスト孔	ボイト管 φ100	箇所	10	※割掛にて計上

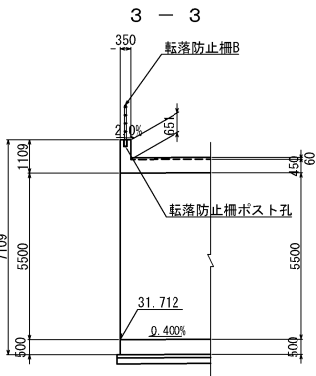
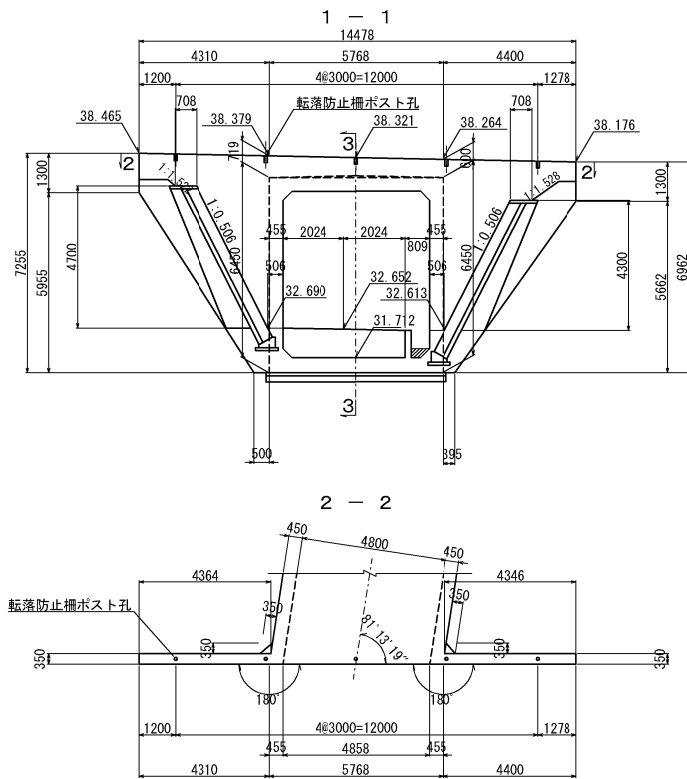
水切り詳細図



北関東自動車道 笠間PAスマートIC工事	
図面の種類	C-STA. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×5. 50×28. 740 一般図 (1)
縮尺	図示 図面番号 43 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

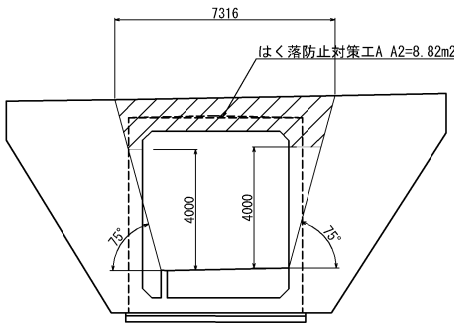
起点側ウイング図

縮尺 1:250



はく落防止対策工

終点側ウイング部断面図



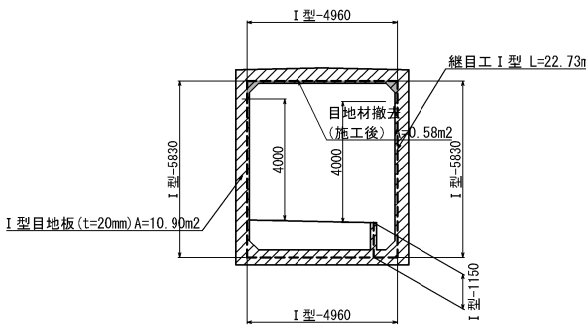
継目工

水路詳細図

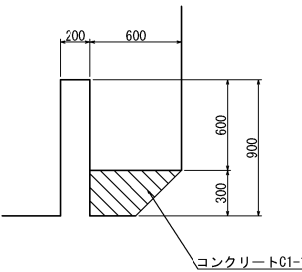
縮尺 1:50

継目工配置図

縮尺 1:250

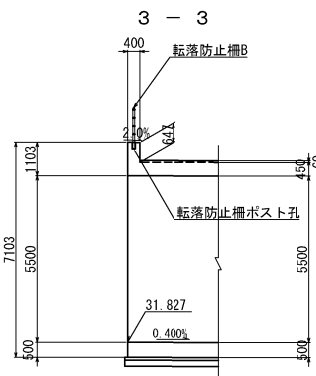
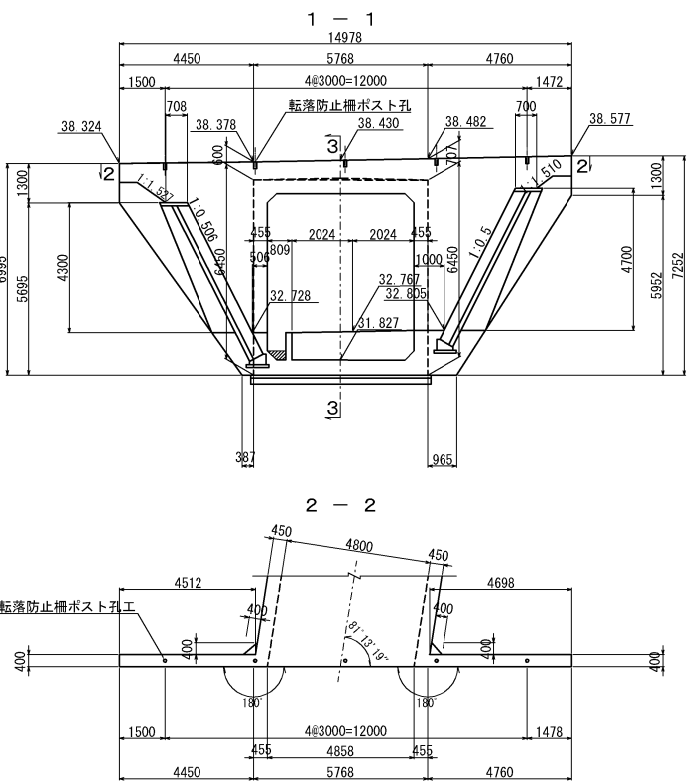


(右側)



終点側ウイング図

縮尺 1:250



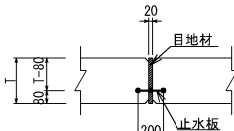
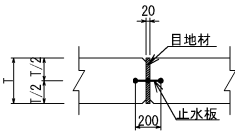
継目工詳細図

縮尺 1:50

I 型

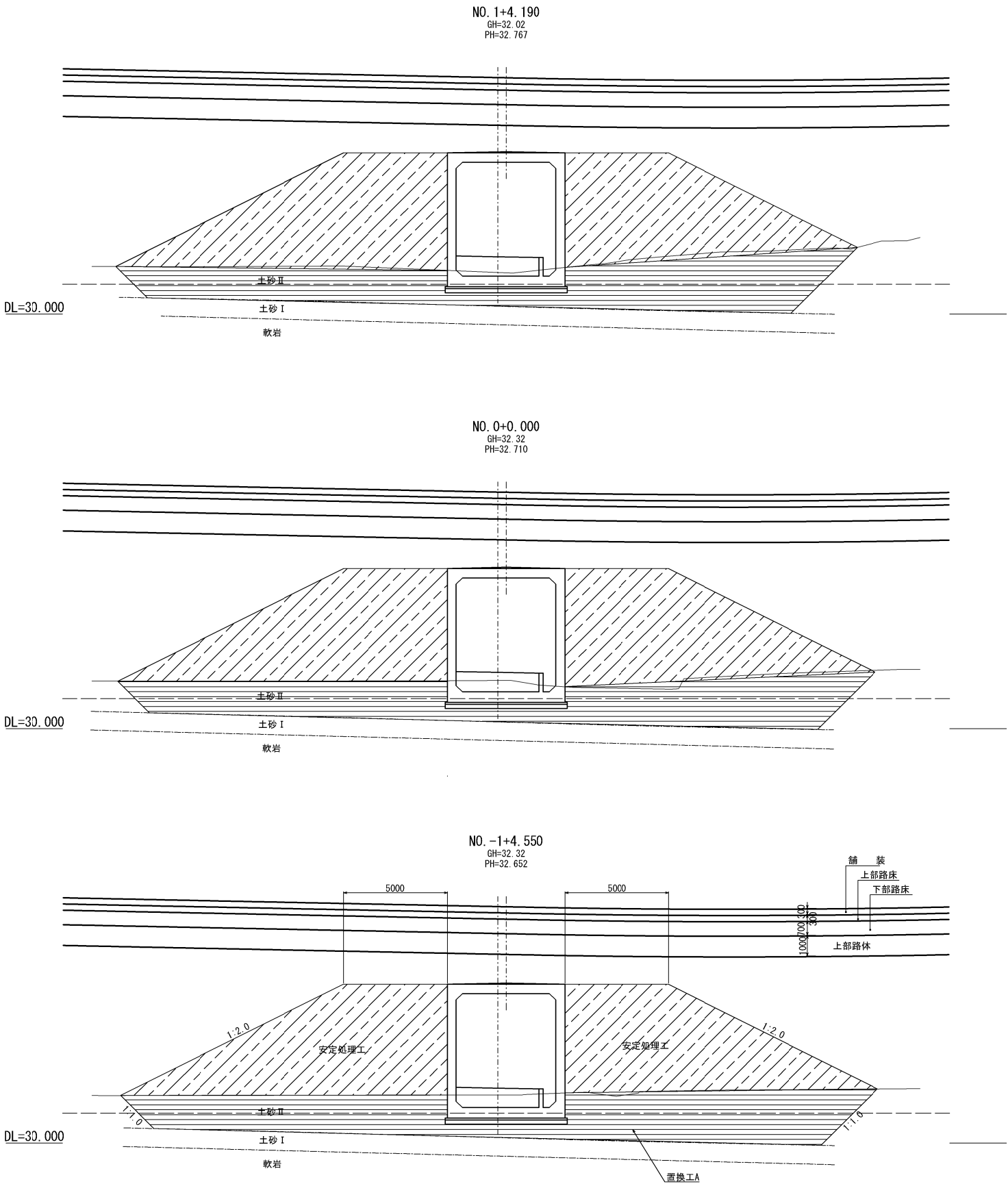
(底板)

(頂版及び側壁)



北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-ST A. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×5. 50×28. 740 一般図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	44 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

横断図 縮尺 1:250



測 点	NO. 1+4.190		
構造物掘削	土砂Ⅱ (水中)	m ²	33.1
	土砂Ⅱ (陸上)	m ²	35.1
置換工A	RC-40	m ²	62.2
安定処理工	裏込めC	m ²	106.3
控除土量	路 体	m ²	139.0
	下部路床	m ²	0.0
	上部路床	m ²	0.0

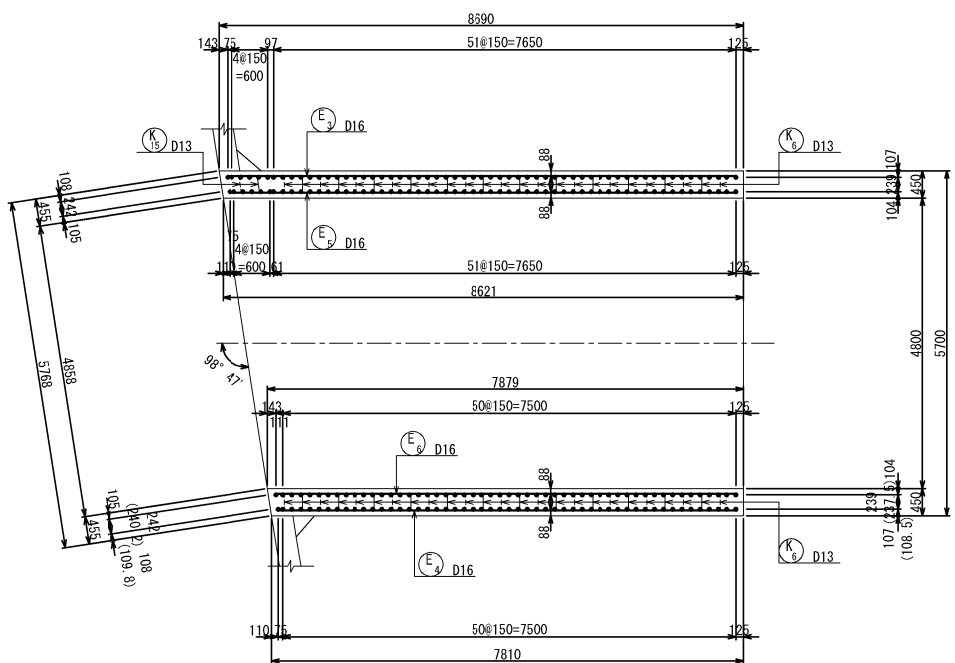
測 点	NO. 0+0.000		
構造物掘削	土砂Ⅱ (水中)	m ²	36.3
	土砂Ⅱ (陸上)	m ²	30.1
置換工A	RC-40	m ²	59.2
安定処理工	裏込めC	m ²	112.5
控除土量	路 体	m ²	144.0
	下部路床	m ²	0.0
	上部路床	m ²	0.0

測 点	NO. -1+4.550		
構造物掘削	土砂Ⅱ (水中)	m ²	38.5
	土砂Ⅱ (陸上)	m ²	34.0
置換工A	RC-40	m ²	64.2
安定処理工	裏込めC	m ²	107.7
控除土量	路 体	m ²	138.2
	下部路床	m ²	0.0
	上部路床	m ²	0.0

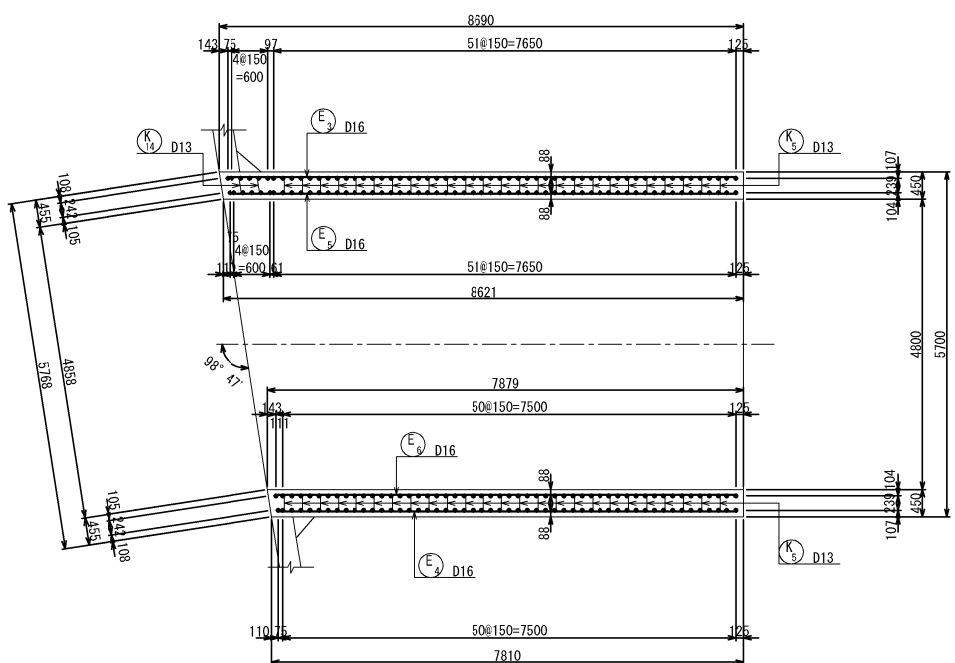
北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×5. 50×28. 740 一般図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	45 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

(①③ブロック)

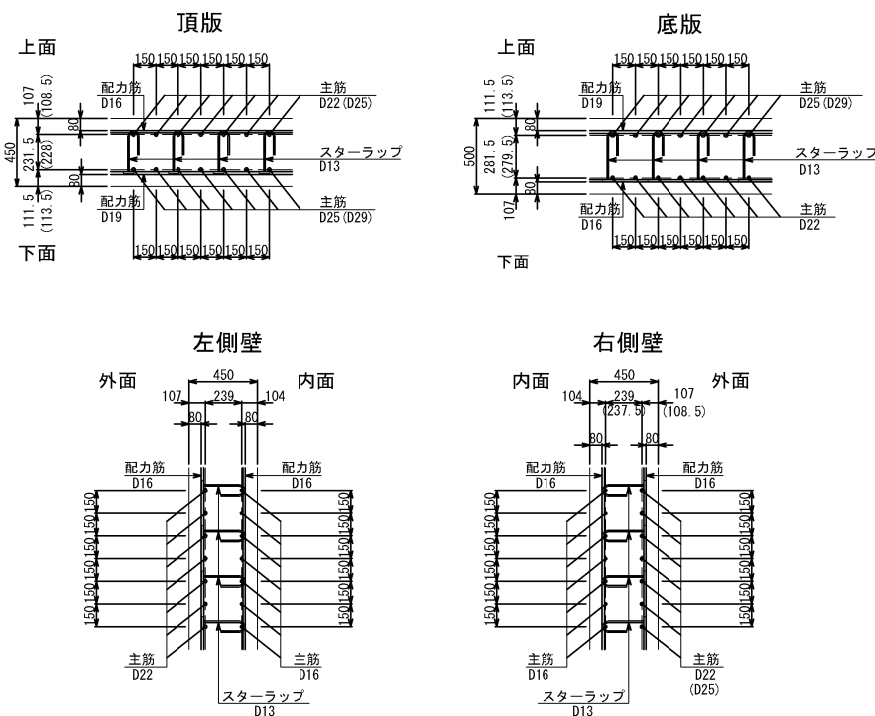
平断面図(上部)



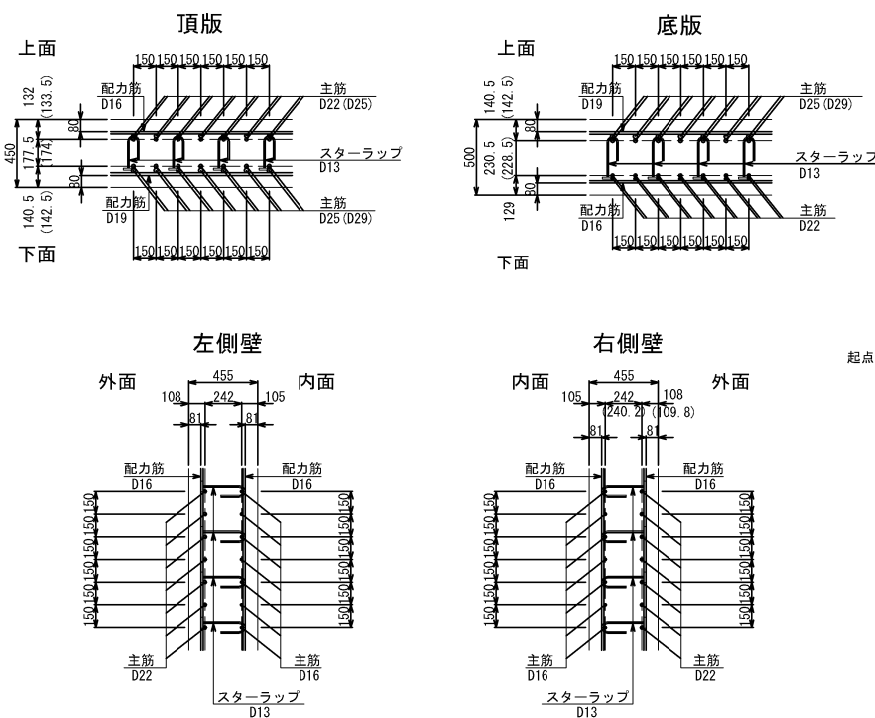
平断面図(下部)



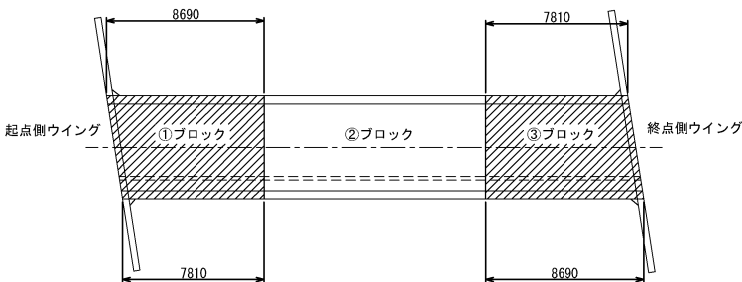
標準部かぶり詳細図 縮尺 1:50



斜角部かぶり詳細図 縮尺 1:50



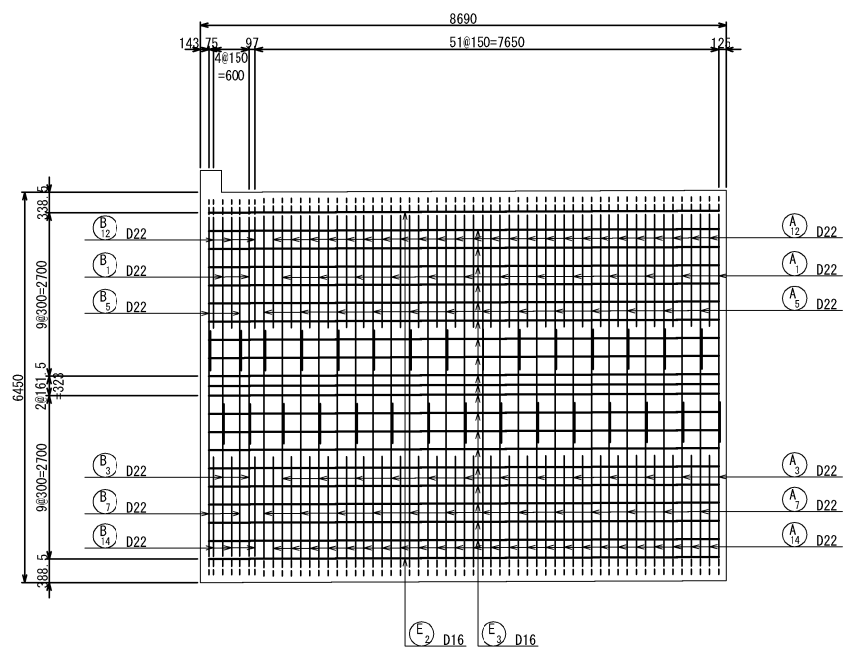
位置図



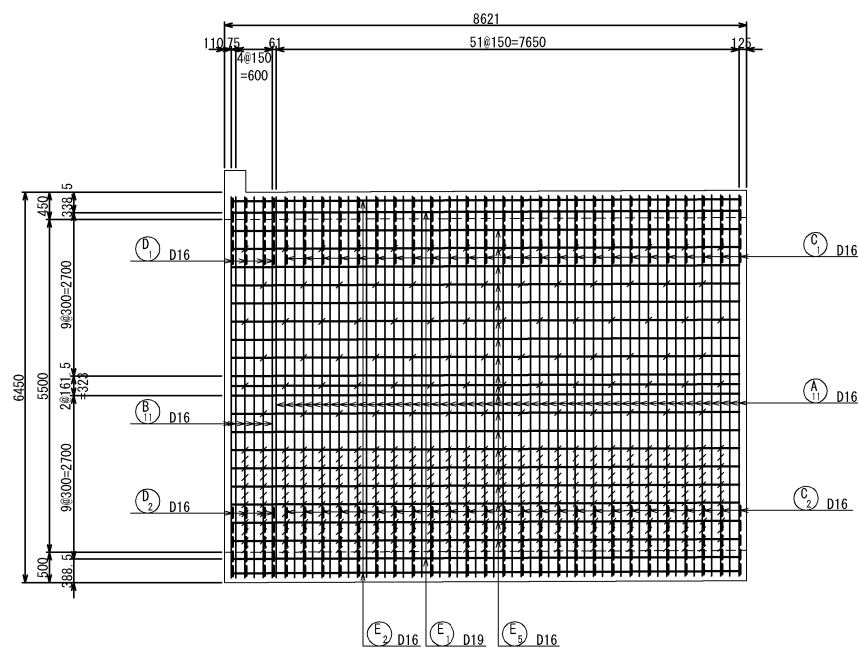
北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×5. 50×28. 740 本体配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	47 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

(1)(3)ブロック

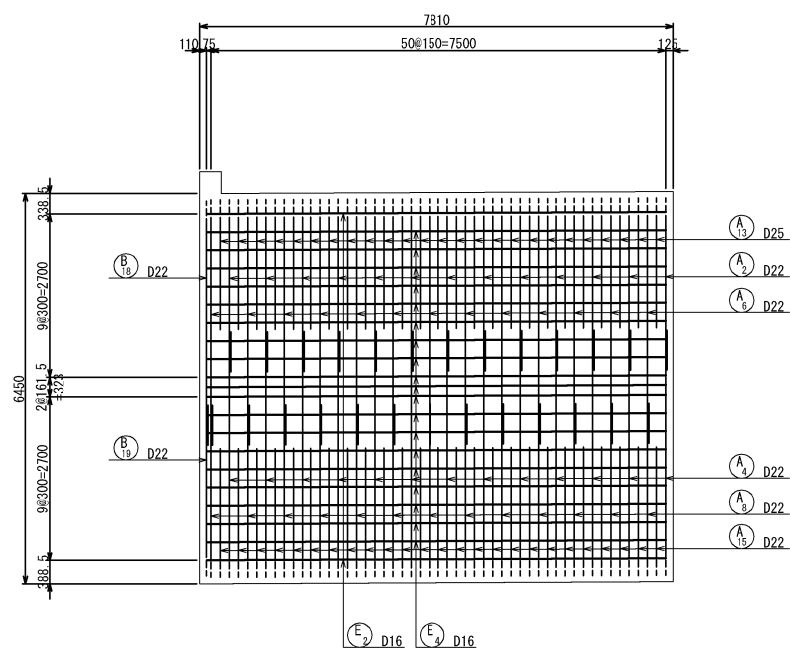
側壁外面1-1



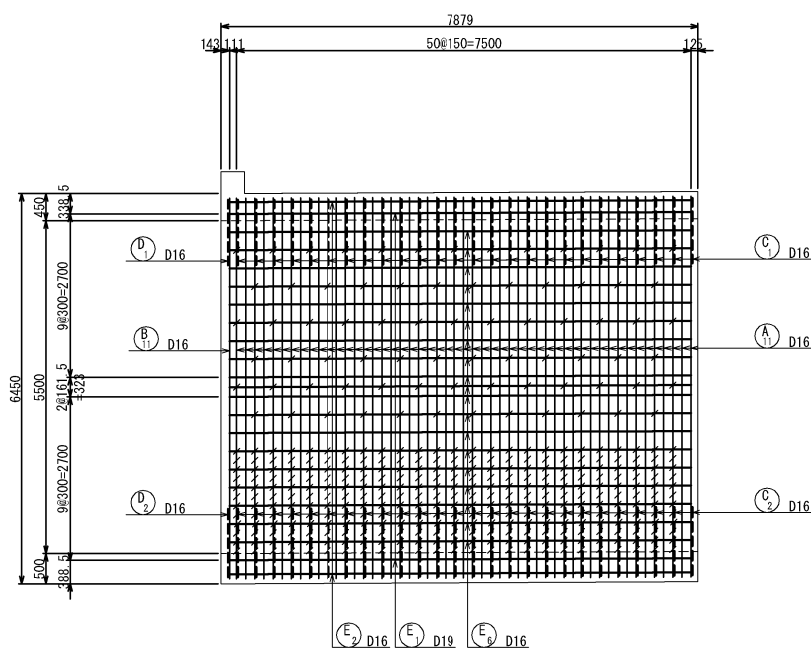
側壁内面2-2



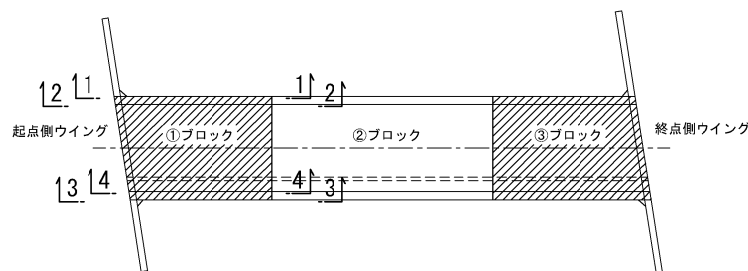
側壁外面3-3



側壁内面4-4



位置図

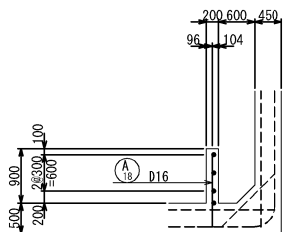


北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-ST A. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×5. 50×28. 740 本体配筋図（その4）		
縮 尺	1:125	図面番号	49 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくばエネ事務所		

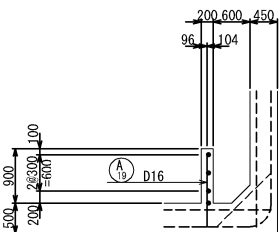
C-STA. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×5. 50×28. 740 本体配筋図（その5） 縮尺 1:125
(①③ブロック)

50 / 150

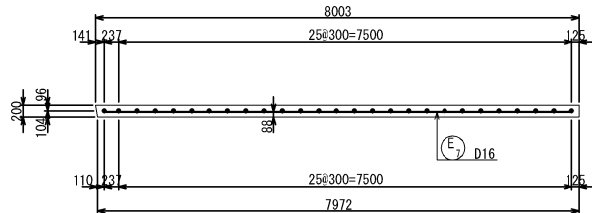
水路壁断面図
(①ブロック)



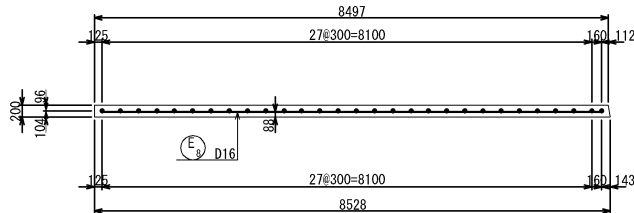
水路壁断面図
(③ブロック)



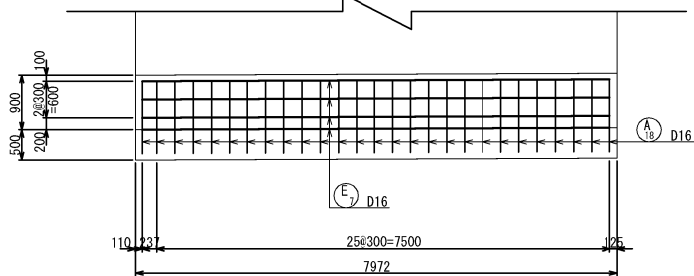
水路壁平断面図
(①ブロック)



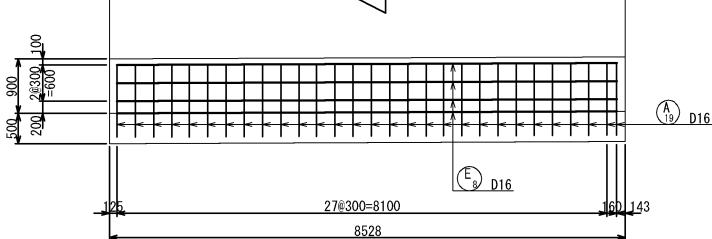
水路壁平断面図
(③ブロック)



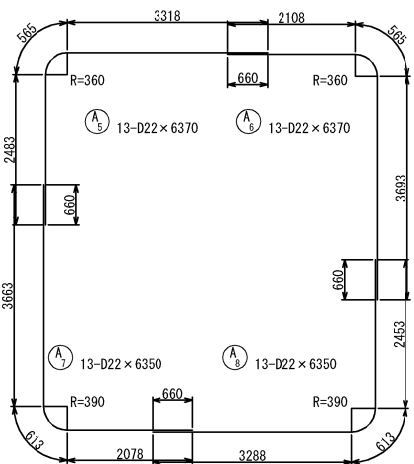
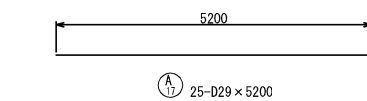
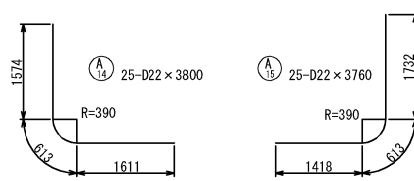
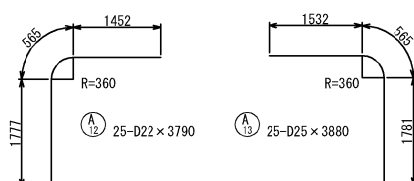
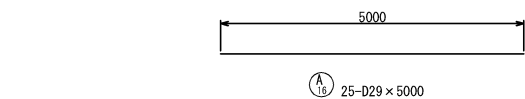
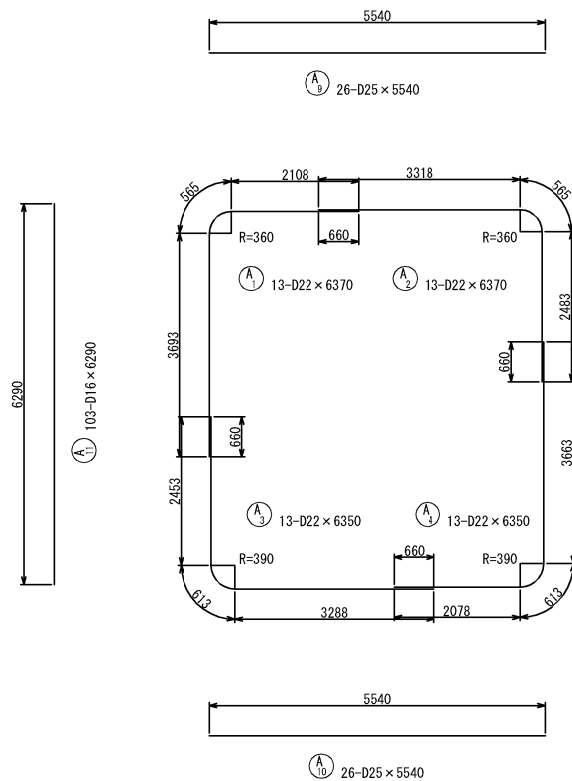
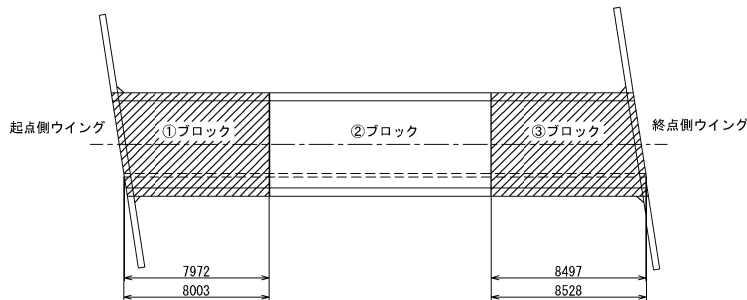
水路壁側面図
(①ブロック)



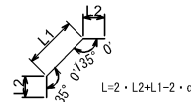
水路壁側面図
(③ブロック)



位置図



ハンチ筋寸法表

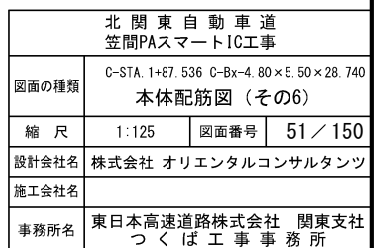
					
記号	径	L 1	L 2	L	本数
C 1	D16	1186	240	1660	52
C 2	D16	1257	240	1730	52

鉄筋曲げ加工表

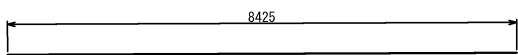
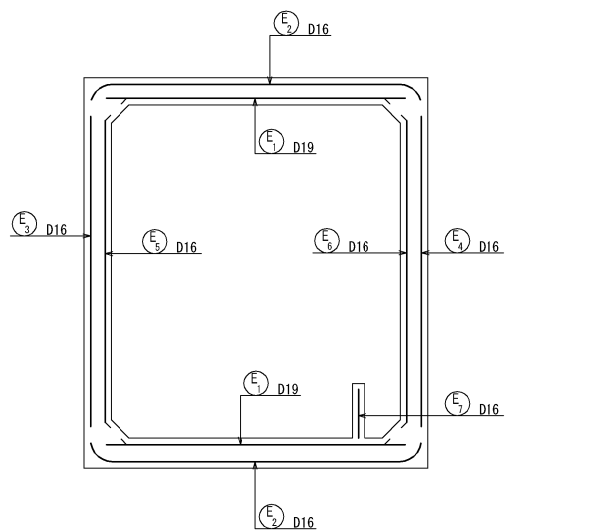
主 筋			スターラップ			ウイング組立筋				
										
			$\Delta L=2R-a$			$\Delta L=2R-a$				
主 筋						スターラップ				
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta =135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	$\theta =180^\circ$ $R=2.5\phi$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋			
D29	87	137	37	159.5	125	7	$\theta =90^\circ$ $R=2.5\phi$			
D32	96	151	41	176	138	8	径	R	a	ΔL
D35	105	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9				
D13	32.5	51	14							

北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×5. 50×28. 740 本体配筋図（その5）		
縮 尺	1:125	図面番号	50 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

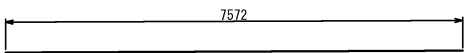
51 / 150



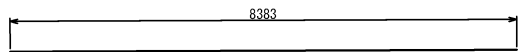
配力筋配置図



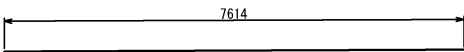
E3 19-D16×8430



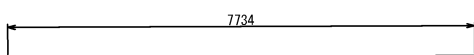
E3 19-D16×7570



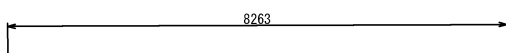
E3 19-D16×8380



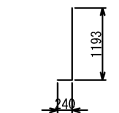
E3 19-D16×7610



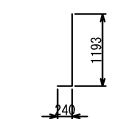
E4 4-D16×7730



E6 4-D16×8260



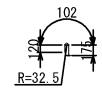
A18 27-D16×1410



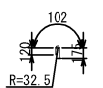
A19 29-D16×1410

E1 36-D19×8000(平均長)				
記号	径	本数	L1	L
E1-1	D19	2	8385	8365
-2	"	2	8339	8339
-3	"	2	8293	8263
-4	"	2	8246	8246
-5	"	2	8200	8200
-6	"	2	8154	8154
-7	"	2	8107	8107
-8	"	2	8061	8061
-9	"	2	8015	8015
-10	"	2	7982	7962
-11	"	2	7936	7936
-12	"	2	7890	7860
-13	"	2	7843	7843
-14	"	2	7797	7767
-15	"	2	7751	7751
-16	"	2	7705	7705
-17	"	2	7658	7658
-18	"	2	7612	7612
平均長		36		7969

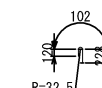
E2 44-D16×8000(平均長)				
記号	径	本数	L1	L
E2-1	D16	2	8416	8416
-2	"	2	8403	8403
-3	"	2	8385	8365
-4	"	2	8339	8339
-5	"	2	8293	8263
-6	"	2	8246	8246
-7	"	2	8200	8200
-8	"	2	8154	8154
-9	"	2	8107	8107
-10	"	2	8061	8061
-11	"	2	8015	8015
-12	"	2	7982	7962
-13	"	2	7936	7936
-14	"	2	7890	7860
-15	"	2	7843	7843
-16	"	2	7797	7767
-17	"	2	7751	7751
-18	"	2	7705	7705
-19	"	2	7658	7658
-20	"	2	7612	7612
-21	"	2	7594	7564
-22	"	2	7581	7561
平均長		44		7969



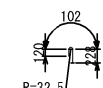
K0 3-D13×400



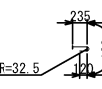
K1 32-D13×400



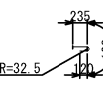
K12 3-D13×450



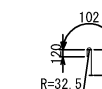
K13 32-D13×450



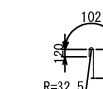
K14 20-D13×460



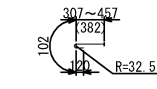
K15 6-D13×460



K16 8-D13×570(平均長)

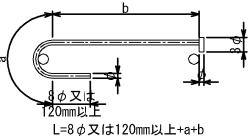


K17 8-D'3×620(平均長)



K18 4-D13×600(平均長)

機械式鉄筋定着工法詳細図



鉄筋曲げ加工表

主 筋				スターラップ				ウイング組立筋			
				$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$			
主 筋								スターラップ			
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta =135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	$\theta =180^\circ$ $R=2.5\phi$			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	$\epsilon\phi$	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋				
D29	87	137	37	159.5	125	7					
D32	96	151	41	176	138	8	径	$\theta =90^\circ$ $R=2.5\phi$			
D35	105	165	45	192.5	151	8					
D38	114	179	49	209	164	9					
							D13	R	a	ΔL	
								32.5	51	14	

(①③ブロック)

鉄筋質量表(①ブロック)

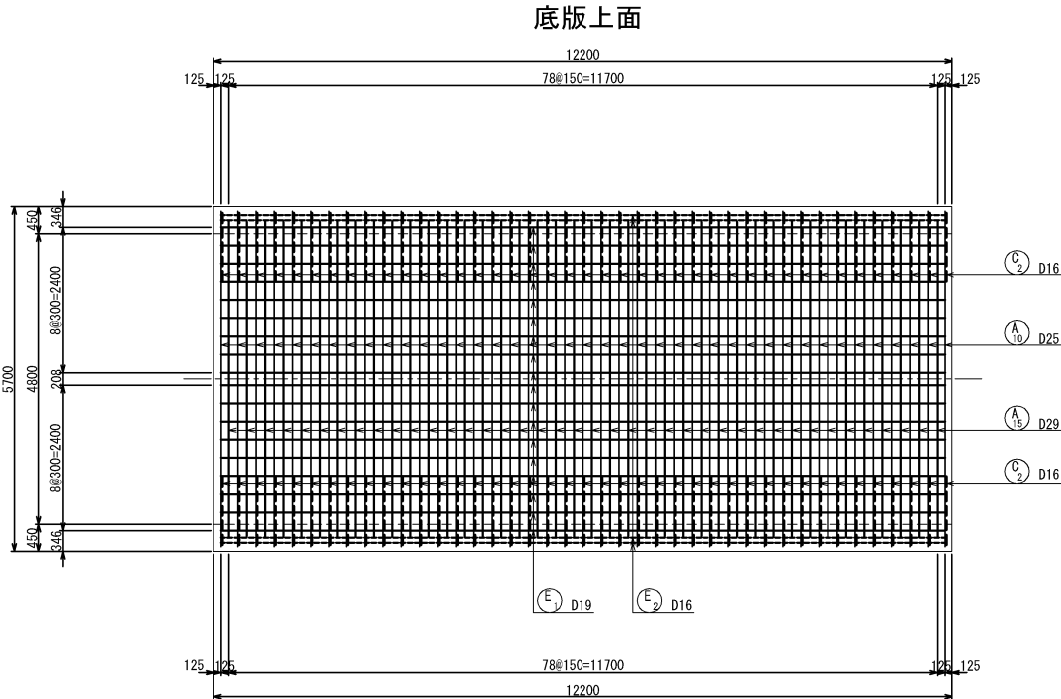
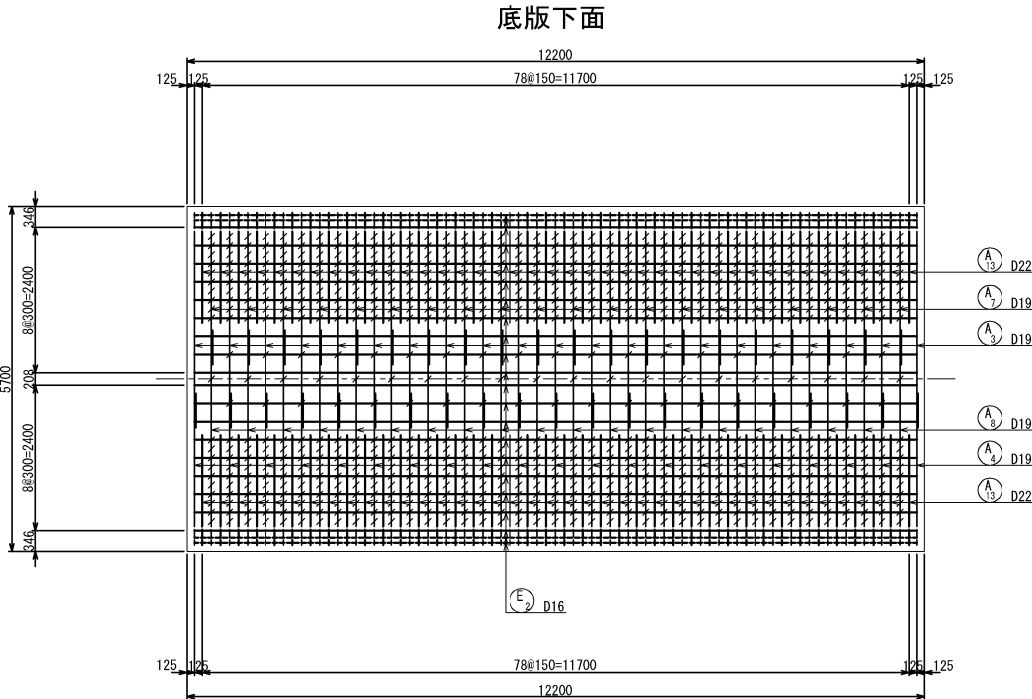
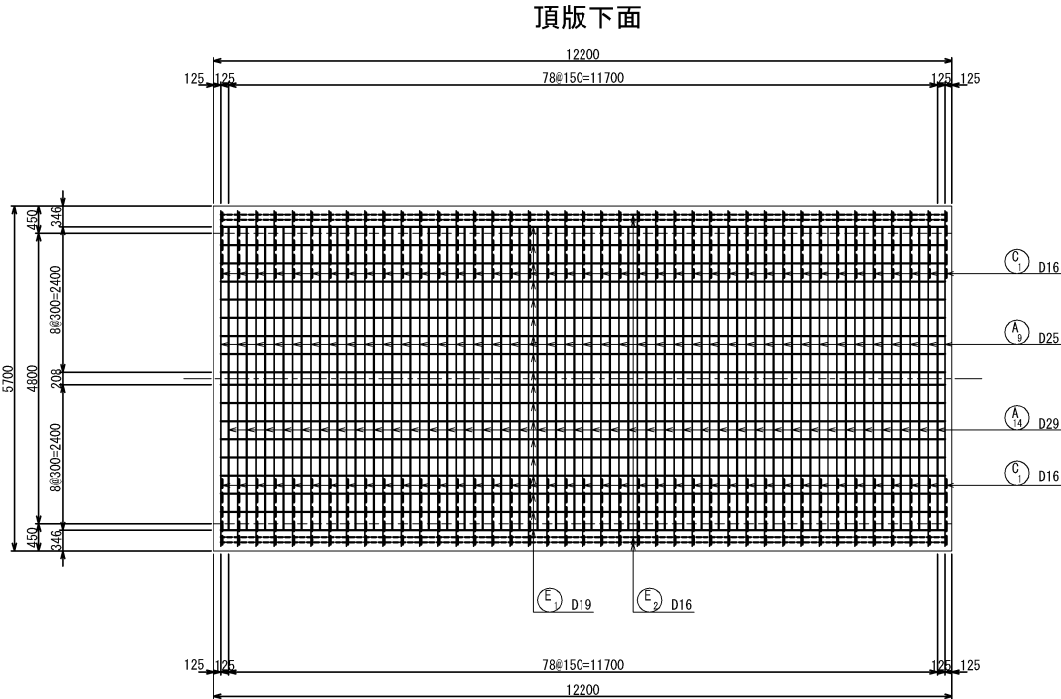
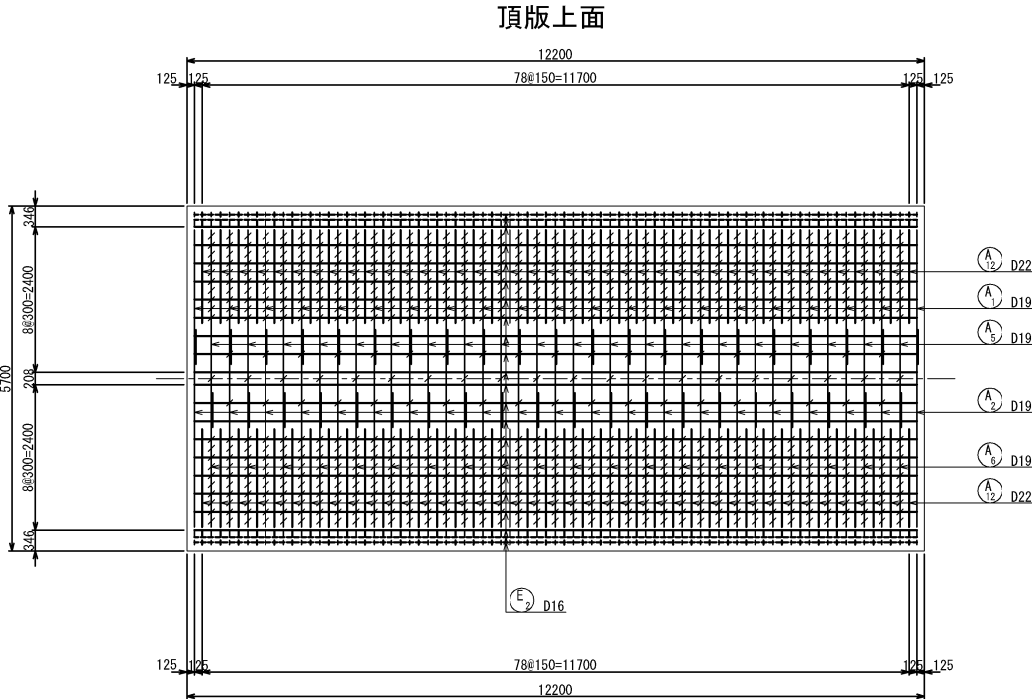
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
A	1	D22	6370	13	3.04	19.4	252	┐
		D22	6370	13	3.04	19.4	252	┐
	2	D22	6370	13	3.04	19.3	251	┐
	3	D22	6350	13	3.04	19.3	251	┐
	4	D22	6350	13	3.04	19.3	251	┐
	5	D22	6370	13	3.04	19.4	252	┐
	6	D22	6370	13	3.04	19.4	252	┐
	7	D22	6350	13	3.04	19.3	251	┐
	8	D22	6350	13	3.04	19.3	251	┐
	9	D25	5540	26	3.98	22.0	572	┐
	10	D25	5540	26	3.98	22.0	572	┐
	11	D16	6290	103	1.56	9.81	1010	┐
	12	D22	3790	25	3.04	11.5	288	┐
	13	D25	3880	25	3.98	15.4	385	┐
	14	D22	3800	25	3.04	11.6	290	┐
	15	D22	3760	25	3.04	11.4	285	┐
	16	D29	5000	25	5.04	25.2	630	┐
	17	D29	5200	25	5.04	26.2	655	┐
	18	D16	1410	27	1.56	2.20	59	┐
B	1	D22	6370	2	3.04	19.4	39	┐
		D22	6370	2	3.04	19.4	39	┐
	2	D22	6370	2	3.04	19.4	39	┐
	3	D22	6370	2	3.04	19.4	39	┐
	4	D22	6370	2	3.04	19.4	39	┐
	5	D22	6370	2	3.04	19.4	39	┐
	6	D22	3370	1	3.04	10.2	10	┐
	7	D22	6370	2	3.04	19.4	39	┐
	8	D22	4590	1	3.04	14.0	14	┐
	9	D25	5610	4	3.98	22.3	89	┐
	10	D25	5610	4	3.98	22.3	89	┐
	11	D16	6290	7	1.56	9.81	69	┐
	12	D22	3790	3	3.04	11.5	35	┐
	13	D25	2870	1	3.98	11.4	11	┐
	14	D22	3800	3	3.04	11.6	35	┐
	15	D22	2710	1	3.04	8.24	8	┐
	16	D29	5060	3	5.04	25.5	77	┐
	17	D29	5260	3	5.04	26.5	80	┐
	18	D22	6370	1	3.04	19.4	19	┐
	19	D22	6370	1	3.04	19.4	19	┐
C	1	D16	1660	52	1.56	2.59	135	┐
	2	D16	1730	52	1.56	2.70	140	┐
D	1	D16	1630	5	1.56	2.54	13	┐
	2	D16	1710	5	1.56	2.67	13	┐
E	1	D19	8000	36	2.25	18.0	648	┐ (平均長)
	2	D16	8000	44	1.56	12.5	550	┐ (平均長)
	3	D16	8430	19	1.56	13.2	251	┐
	4	D16	7570	19	1.56	11.8	224	┐
	5	D16	8380	19	1.56	13.1	249	┐
	6	D16	7610	19	1.56	11.9	226	┐
	7	D16	7730	4	1.56	12.1	48	┐
K	1	D13	450	37	0.995	0.448	17	┐
	2	D13	450	400	0.995	0.448	179	┐
	3	D13	500	37	0.995	0.498	18	┐
	4	D13	500	400	0.995	0.498	199	┐
	5	D13	450	500	0.995	0.448	224	┐
	6	D13	450	150	0.995	0.448	67	┐
	7	D13	590	100	0.995	0.587	59	┐ (平均長)
	8	D13	640	100	0.995	0.637	64	┐ (平均長)
	9	D13	600	100	0.995	0.597	60	┐ (平均長)
	10	D13	400	3	0.995	0.398	1	┐
	11	D13	400	32	0.995	0.398	13	┐
	12	D13	450	3	0.995	0.448	1	┐
	13	D13	450	32	0.995	0.448	14	┐
	14	D13	460	20	0.995	0.458	9	┐
	15	D13	460	6	0.995	0.458	3	┐
	16	D13	570	8	0.995	0.567	5	┐ (平均長)
	17	D13	620	8	0.995	0.617	5	┐ (平均長)
	18	D13	600	4	0.995	0.597	2	┐ (平均長)
A種鉄筋				C種鉄筋	合計	機械式鉄筋定着		
(kg)				(kg)	(kg)	(個)		
D29 1442 kg				- kg	1442 kg			
D25 1718 kg				- kg	1718 kg			
D22 3249 kg				- kg	3249 kg			
D19 648 kg				- kg	648 kg			
D16 2987 kg				- kg	2987 kg			
D13 - kg				940 kg	940 kg	1940		
総質量				10044 kg	940 kg	10984 kg	1940	

鉄筋質量表 (③ブロック)

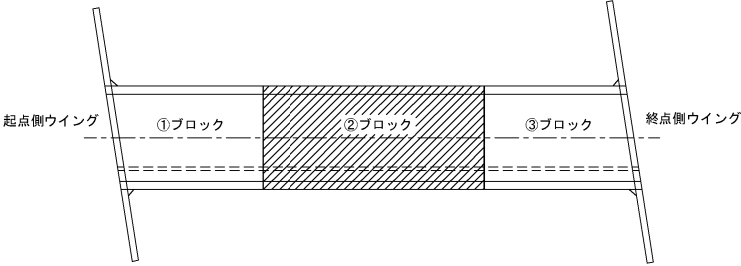
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要	
A	1	D22	6370	13	3.04	19.4	252	┐	
	2	D22	6370	13	3.04	19.4	252	┐	
	3	D22	6350	13	3.04	19.3	251	┐	
	4	D22	6350	13	3.04	19.3	251	┐	
	5	D22	6370	13	3.04	19.4	252	┐	
	6	D22	6370	13	3.04	19.4	252	┐	
	7	D22	6350	13	3.04	19.3	251	┐	
	8	D22	6350	13	3.04	19.3	251	┐	
	9	D25	5540	26	3.98	22.0	572	—	
	10	D25	5540	26	3.98	22.0	572	—	
	11	D16	6290	103	1.56	9.81	1010	┐	
	12	D22	3790	25	3.04	11.5	288	┐	
	13	D25	3880	25	3.98	15.4	385	┐	
	14	D22	3800	25	3.04	11.6	290	┐	
	15	D22	3760	25	3.04	11.4	285	┐	
	16	D29	5000	25	5.04	25.2	630	—	
	17	D29	5200	25	5.04	26.2	655	—	
	19	D16	1410	29	1.56	2.20	64	┐	
	B	1	D22	6370	2	3.04	19.4	39	┐
2		D22	6370	2	3.04	19.4	39	┐	
3		D22	6370	2	3.04	19.4	39	┐	
4		D22	6370	2	3.04	19.4	39	┐	
5		D22	6370	2	3.04	19.4	39	┐	
6		D22	3370	1	3.04	10.2	10	┐	
7		D22	6370	2	3.04	19.4	39	┐	
8		D22	4590	1	3.04	14.0	14	┐	
9		D25	5610	4	3.98	22.3	89	—	
10		D25	5610	4	3.98	22.3	89	—	
11		D16	6290	7	1.56	9.81	69	┐	
12		D22	3790	3	3.04	11.5	35	┐	
13		D25	2870	1	3.98	11.4	11	┐	
14		D22	3800	3	3.04	11.6	35	┐	
15		D22	2710	1	3.04	8.24	8	┐	
16		D29	5060	3	5.04	25.5	77	—	
17		D29	5260	3	5.04	26.5	80	—	
18		D22	6370	1	3.04	19.4	19	┐	
19		D22	6370	1	3.04	19.4	19	┐	
C	1	D16	1660	52	1.56	2.59	135	┐	
	2	D16	1730	52	1.56	2.70	140	┐	
D	1	D16	1630	5	1.56	2.54	13	┐	
	2	D16	1710	5	1.56	2.67	13	┐	
E	1	D19	8000	36	2.25	18.0	648	—	(平均長)
	2	D16	8000	44	1.56	12.5	550	—	(平均長)
	3	D16	8430	19	1.56	13.2	251	—	
	4	D16	7570	19	1.56	11.8	224	—	
	5	D16	8380	19	1.56	13.1	249	—	
	6	D16	7610	19	1.56	11.9	226	—	
	8	D16	8260	4	1.56	12.9	52	—	
	K	1	D13	450	37	0.995	0.448	17	┐
2		D13	450	400	0.995	0.448	179	┐	
3		D13	500	37	0.995	0.498	18	┐	
4		D13	500	400	0.995	0.498	199	┐	
5		D13	450	500	0.995	0.448	224	┐	
6		D13	450	150	0.995	0.448	67	┐	
7		D13	590	100	0.995	0.587	59	┐	(平均長)
8		D13	640	100	0.995	0.637	64	┐	(平均長)
9		D13	600	100	0.995	0.597	60	┐	(平均長)
10		D13	400	3	0.995	0.398	1	┐	
11		D13	400	32	0.995	0.398	13	┐	
12		D13	450	3	0.995	0.448	1	┐	
13		D13	450	32	0.995	0.448	14	┐	
14		D13	460	20	0.995	0.458	9	┐	
15		D13	460	6	0.995	0.458	3	┐	
16		D13	570	8	0.995	0.567	5	┐	(平均長)
17		D13	620	8	0.995	0.617	5	┐	(平均長)
18		D13	600	4	0.995	0.597	2	┐	(平均長)

北 関 東 自 動 車 道 空間PASスマートIC工事	
図面の種類	C-STA 1+E7.536 C-Bx-4.80×E.50×28.740 本体配筋図（その他）
縮 尺	図 示 図面番号 54 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所

C-STA. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×5. 50×28. 740 本体配筋図（その2） 縮尺 1:125
(②ブロック)



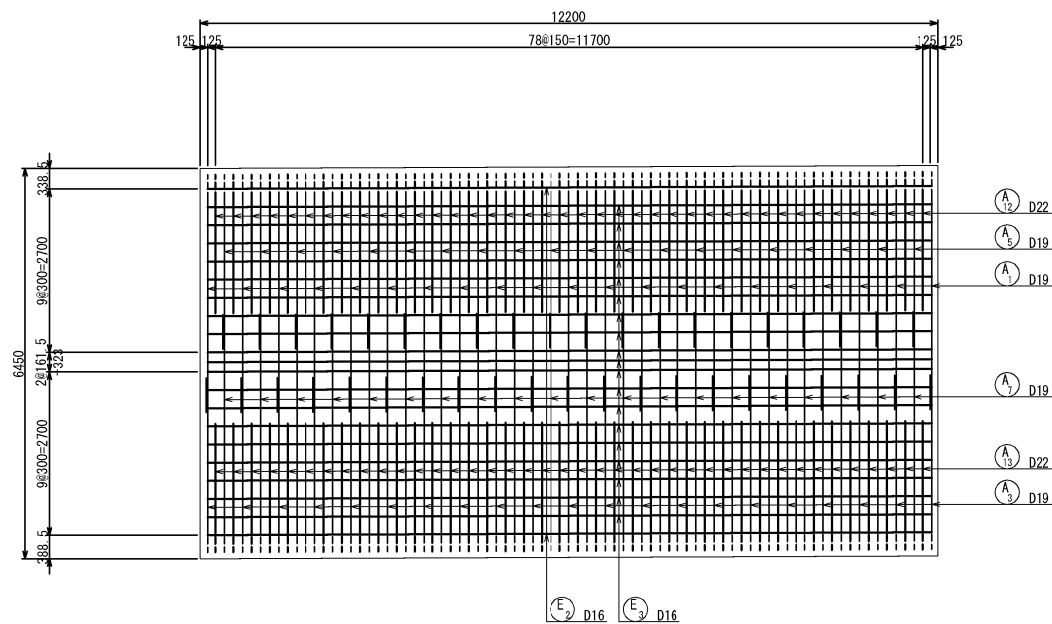
位置図



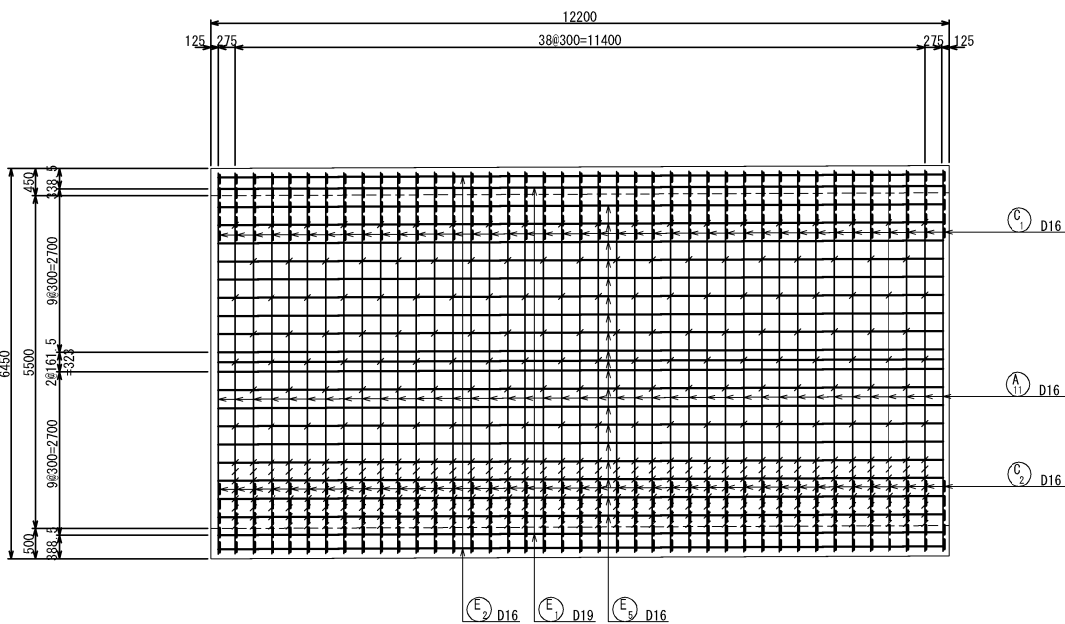
北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×5. 50×28. 740 本体配筋図（その2）		
縮 尺	1:125	図面番号	55 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

(②ブロック)

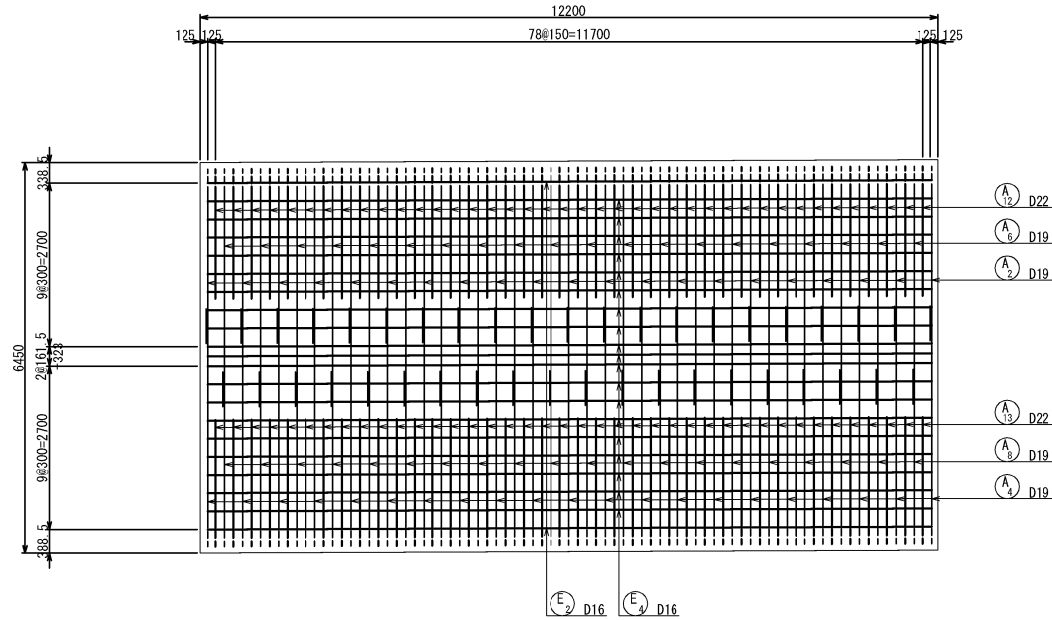
側壁外面1-1



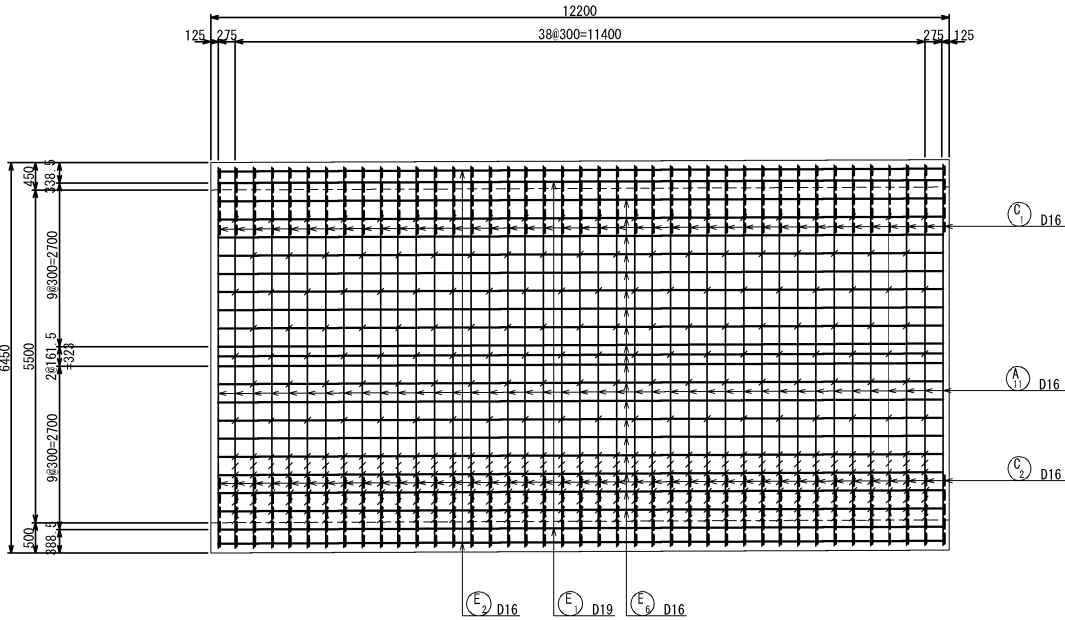
側壁内面2-2



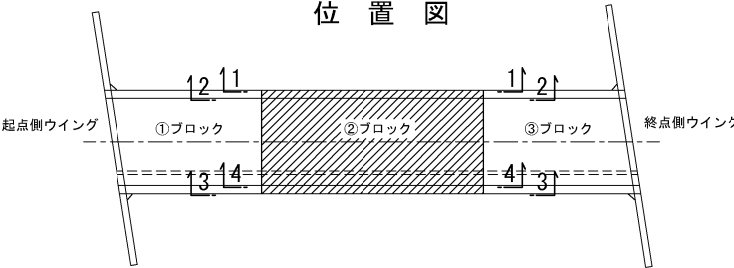
側壁外面3-3



側壁内面4-4



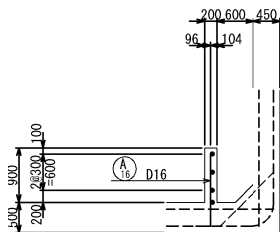
位置図



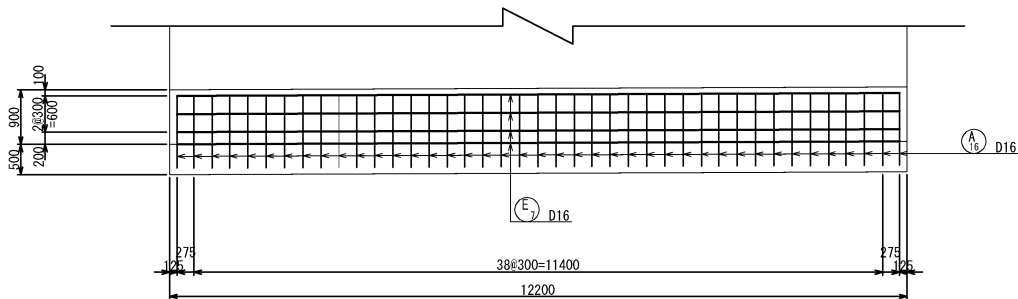
北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×5. 50×28. 740 本体配筋図（その3）		
縮 尺	1:125	図面番号	56 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

(②ブロック)

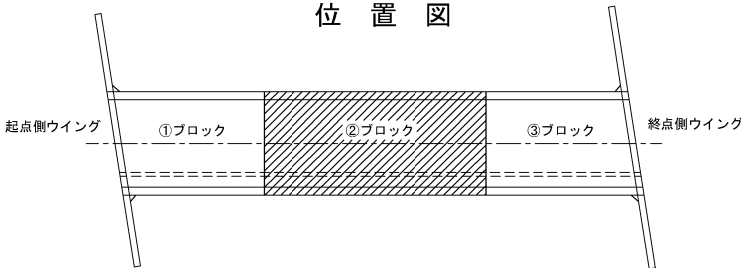
水路壁断面図



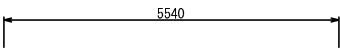
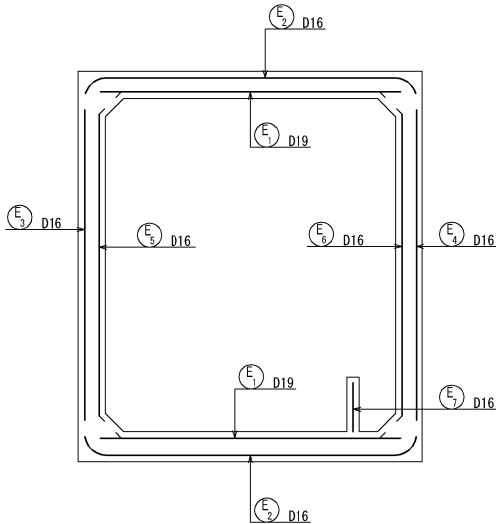
水路壁側面図



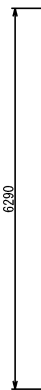
位置図



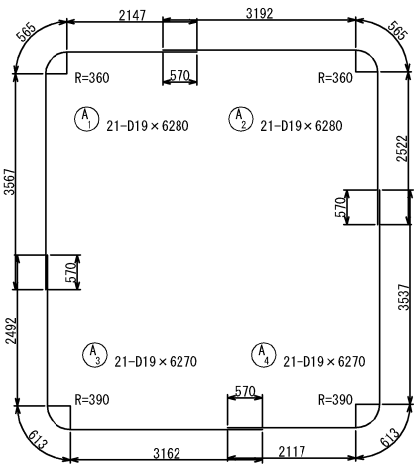
配力筋配置図



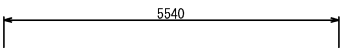
④ 41-D25×5540



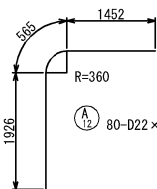
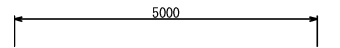
⑤ 82-D16×6290



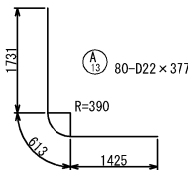
⑩ 41-D25×5540



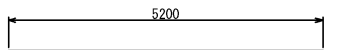
⑭ 40-D29×5000



⑫ 80-D22×3940

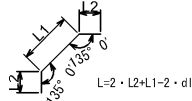


⑬ 80-D22×3770



⑮ 40-D29×5200

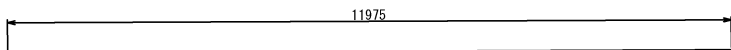
ハンチ筋寸法表

					
記号	径	L 1	L 2	L	本数
C 1	D16	1191	240	1660	82
C 2	D16	1261	240	1730	82

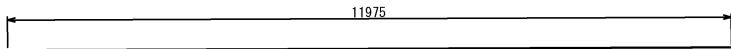
鉄筋曲げ加工表

主 筋						スターラップ						ウイング組立筋						
																		
主 筋						スターラップ						組立鉄筋						
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3. 0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5. 5φ			径	$\theta = 180^\circ$ R=2. 5φ			径	$\theta = 90^\circ$ R=2. 5φ			径	$\theta = 90^\circ$ R=2. 5φ		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL		R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	D13	32.5	102	120	D13	32.5	102	120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	D16	40	126	128	D16	40	126	128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	D19	47.5	149	152	D19	47.5	149	152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	D22	55	173	176	D22	55	173	176
D25	75	118	32	137.5	108	6	D25	64	197	200	D25	64	197	200	D25	64	197	200
D29	87	137	37	159.5	125	7	D29	76	226	230	D29	76	226	230	D29	76	226	230
D32	96	151	41	176	138	8	D32	84	250	255	D32	84	250	255	D32	84	250	255
D35	105	165	45	192.5	151	8	D35	92	274	280	D35	92	274	280	D35	92	274	280
D38	114	179	49	209	164	9	D38	100	298	305	D38	100	298	305	D38	100	298	305

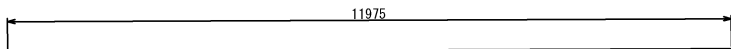
北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×5. 50×28. 740 本体配筋図（その4）		
縮 尺	1:125	図面番号	57 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



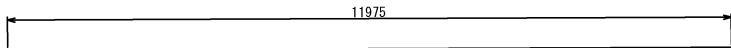
① 36-D19×11980



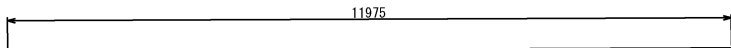
② 44-D16×11980



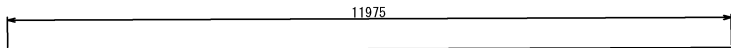
③ 19-D16×11980



④ 19-D16×11980



⑤ 19-D16×11980



⑥ 19-D16×11980



① 58-D13×450



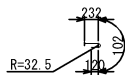
② 624-D13×450



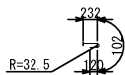
③ 58-D13×500



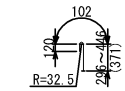
④ 624-D13×500



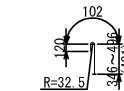
⑤ 468-D13×450



⑥ 274-D13×450



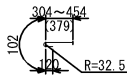
⑦ 156-D13×590 (平均長)



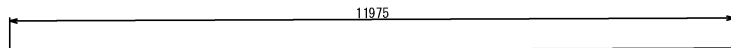
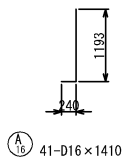
⑧ 156-D13×640 (平均長)

459+19/2+11+13/2-32.5=454

309+19/2+11+13/2-32.5=304

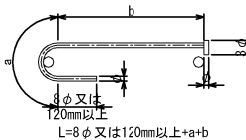


⑨ 156-D13×600 (平均長)



⑪ 4-D16×11980

機械式鉄筋定着工法詳細図

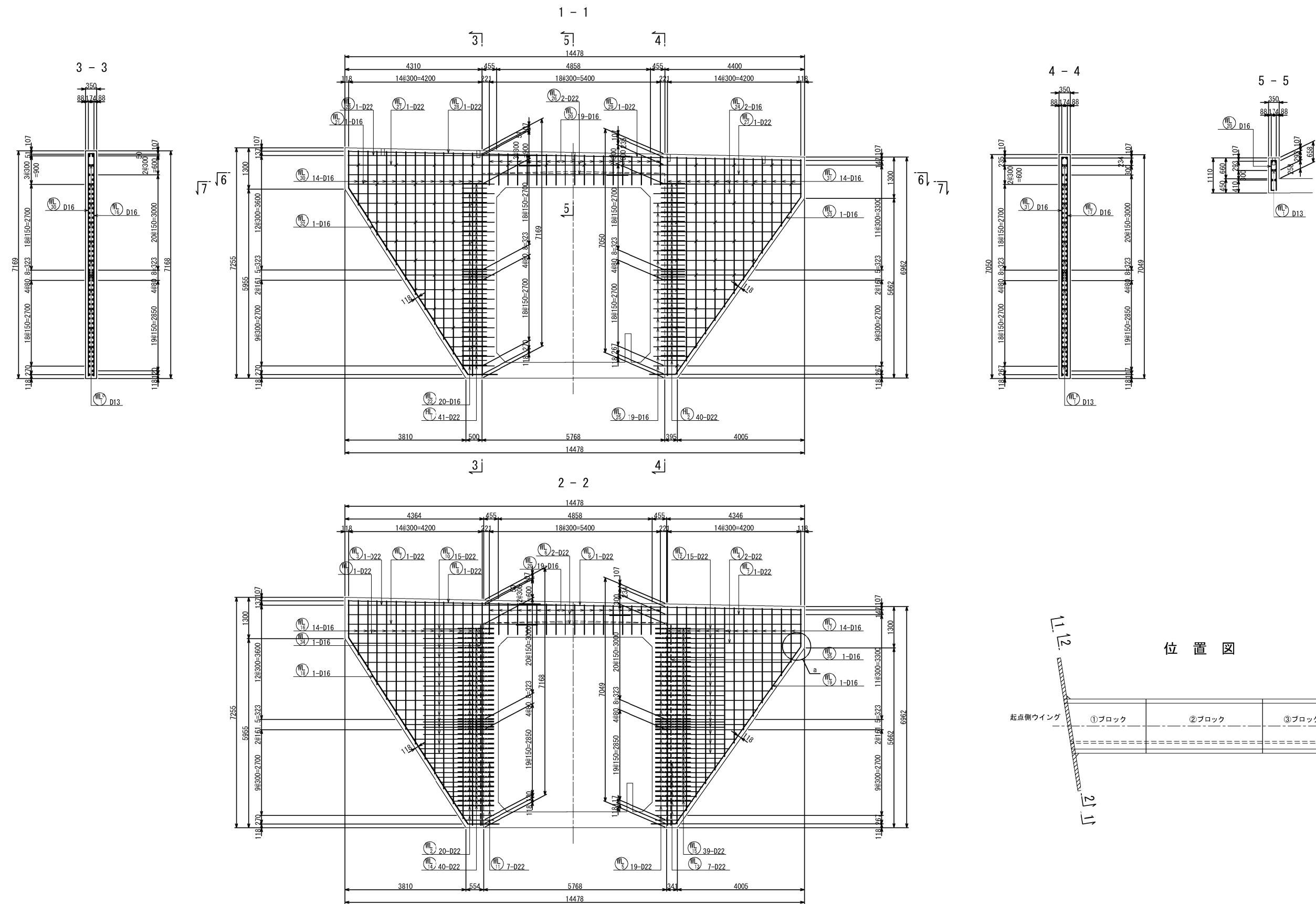


鉄筋曲げ加工表

主 筋			スターラップ			ウィング組立筋		
主 筋			スターラップ			組立鉄筋		
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta=135^\circ$ $R=5.5\phi$			$\theta=180^\circ$ $R=2.5\phi$	
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a 8φ
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5 102 120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40 126 128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5 149 152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55 173 176
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋 $\theta=90^\circ$ $R=2.5\phi$	
D29	87	137	37	159.5	125	7		
D32	96	151	41	176	138	8	径	R a ΔL
D35	105	165	45	192.5	151	8		
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5 51 14

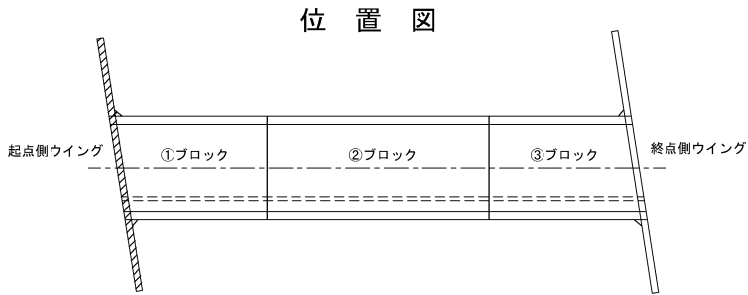
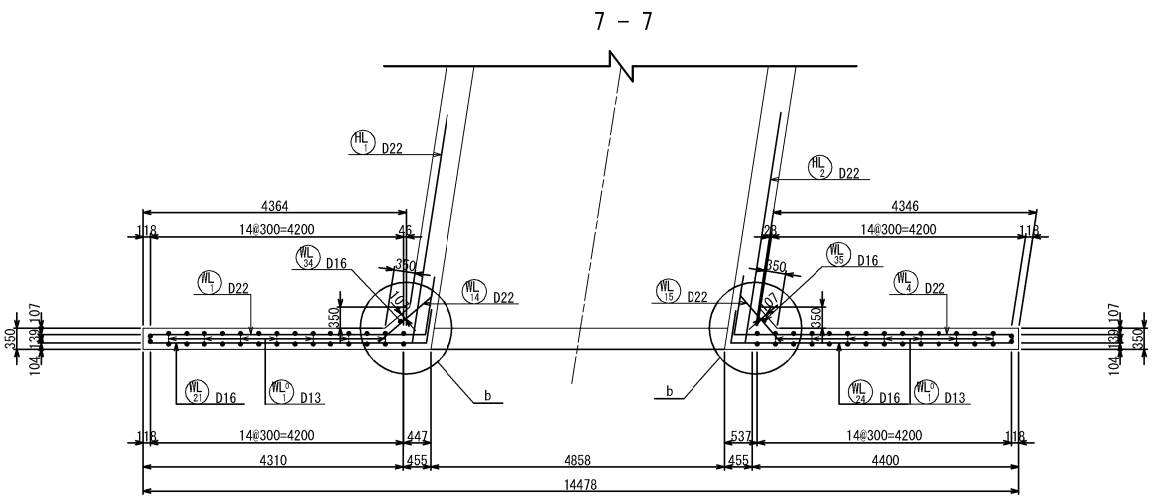
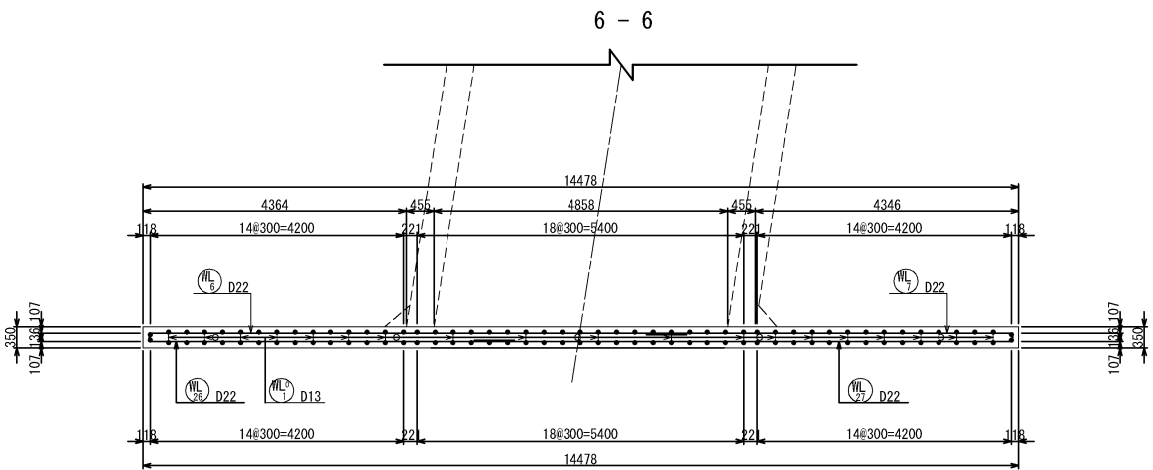
北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×E. 50×28. 740 本体配筋図（その5）		
縮 尺	1:125	図面番号	58 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

(①ブロック)

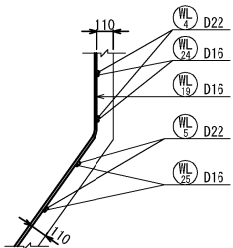


北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×5. 50×28. 740 ウイング配筋図（その1）		
縮 尺	1:125	図面番号	60 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

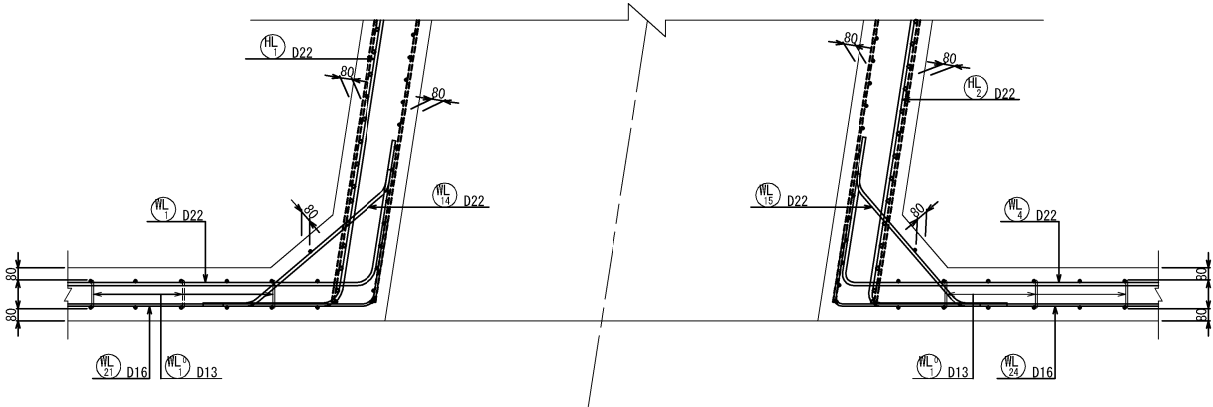
(①ブロック)



a 部 詳 細 縮尺 1:50

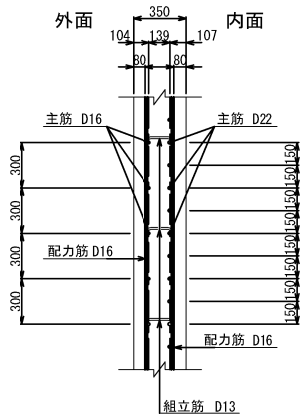


b 部 詳 細 縮尺 1:50

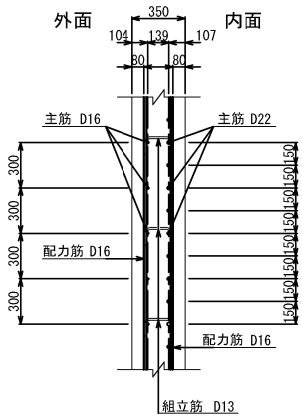


かぶり詳細図 縮尺 1:50

左側側壁

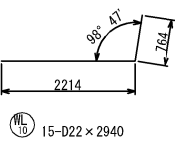


右側側壁



北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×5. 50×28. 740 ウイング配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	61 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

(①ブロック)

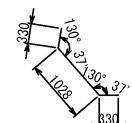
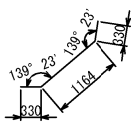


⑮ 14-D16 x 4780 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL16-1	D16	1	1709	1845
-2	"	1	2171	2307
-3	"	1	2634	2770
-4	"	1	3097	3233
-5	"	1	3560	3696
-6	"	1	4023	4159
-7	"	1	4486	4622
-8	"	1	4949	5085
-9	"	1	5412	5548
-10	"	1	5875	6011
-11	"	1	6338	6474
-12	"	1	6801	6937
-13	"	1	7007	7143
-14	"	1	7001	7137
平均長	14		4783	

⑮ 14-D16 x 4580 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL17-1	D16	1	1573	1809
-2	"	1	2103	2239
-3	"	1	2533	2669
-4	"	1	2963	3099
-5	"	1	3393	3529
-6	"	1	3824	3960
-7	"	1	4254	4390
-8	"	1	4684	4820
-9	"	1	5114	5250
-10	"	1	5544	5680
-11	"	1	5974	6110
-12	"	1	6404	6540
-13	"	1	6835	6971
-14	"	1	6880	7016
平均長	14		4577	



⑮ 20-D22 x 3580 (平均長)

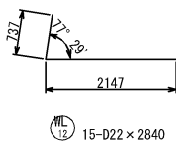
記号	径	本数	L1	L
WL2-1	D22	1	4469	5308
-2	"	1	4277	5116
-3	"	1	4085	4924
-4	"	1	3893	4732
-5	"	1	3701	4540
-6	"	1	3509	4348
-7	"	1	3317	4156
-8	"	1	3125	3964
-9	"	1	2933	3772
-10	"	1	2830	3669
-11	"	1	2727	3566
-12	"	1	2535	3374
-13	"	1	2343	3182
-14	"	1	2151	2990
-15	"	1	1959	2798
-16	"	1	1767	2606
-17	"	1	1575	2414
-18	"	1	1383	2222
-19	"	1	1191	2030
-20	"	1	999	1838
平均長	20		3577	

⑮ 19-D22 x 3470 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL5-1	D22	1	4463	5271
-2	"	1	4251	5059
-3	"	1	4038	4846
-4	"	1	3826	4634
-5	"	1	3614	4422
-6	"	1	3402	4210
-7	"	1	3190	3998
-8	"	1	2977	3785
-9	"	1	2863	3671
-10	"	1	2749	3557
-11	"	1	2537	3345
-12	"	1	2325	3133
-13	"	1	2112	2920
-14	"	1	1900	2708
-15	"	1	1688	2496
-16	"	1	1476	2284
-17	"	1	1264	2072
-18	"	1	1051	1859
-19	"	1	839	1647
平均長	19		3469	

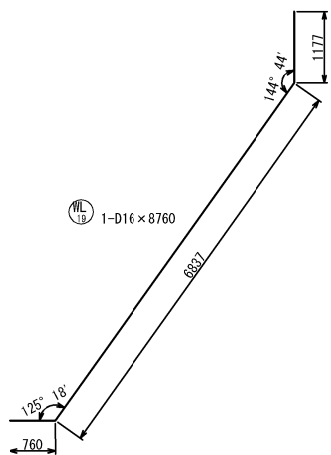
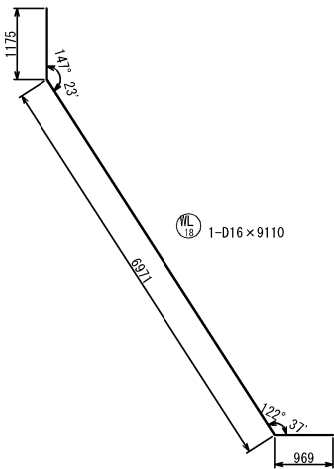
⑮ 7-D22 x 2320 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL11-1	D22	1	2055	2894
-2	"	1	1863	2702
-3	"	1	1671	2510
-4	"	1	1479	2318
-5	"	1	1287	2126
-6	"	1	1095	1934
-7	"	1	903	1742
平均長	7		2318	



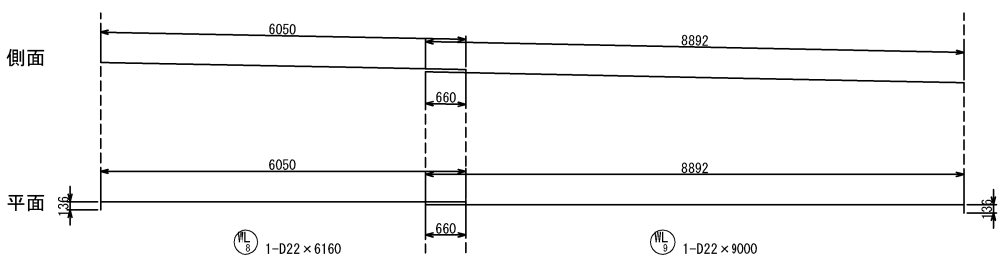
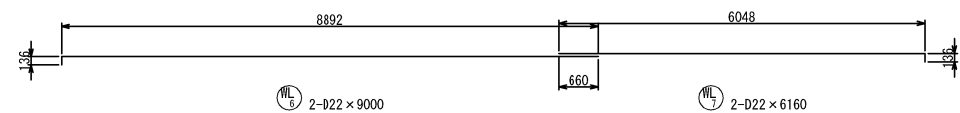
⑮ 7-D22 x 2180 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL13-1	D22	1	2006	2814
-2	"	1	1794	2602
-3	"	1	1582	2390
-4	"	1	1370	2178
-5	"	1	1157	1965
-6	"	1	945	1753
-7	"	1	733	1541
平均長	7		2178	



⑮ 19-D16 x 2080 (平均長)

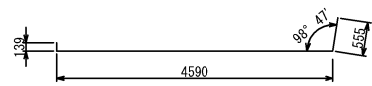
記号	径	本数	L1	L
WL20-1	D16	1	988	2187
-2	"	1	982	2175
-3	"	1	976	2163
-4	"	1	970	2151
-5	"	1	964	2139
-6	"	1	957	2125
-7	"	1	951	2113
-8	"	1	945	2101
-9	"	1	939	2089
-10	"	1	933	2077
-11	"	1	926	2063
-12	"	1	920	2051
-13	"	1	914	2039
-14	"	1	908	2027
-15	"	1	902	2015
-16	"	1	896	2003
-17	"	1	889	1989
-18	"	1	883	1977
-19	"	1	877	1965
平均長	19		2076	



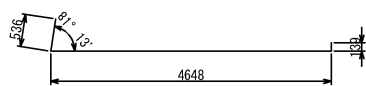
鉄筋曲げ加工表

主 筋				スターラップ				ウイング組立筋			
											
$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$			
主 筋								スターラップ			
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0 \phi$			$\theta = 135^\circ$ $R=5.5 \phi$			径	$\theta = 180^\circ$ $R=2.5 \phi$			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32	5	102	120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋				
D29	87	137	37	159.5	125	7					
D32	96	151	41	176	138	8	径	$\theta = 90^\circ$ $R=2.5 \phi$			
D35	105	165	45	192.5	151	8		R	a	ΔL	
D38	114	179	49	209	164	9		D13	32.5	51	14

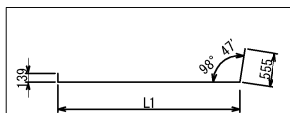
(①ブロック)



① 1-D16×5240

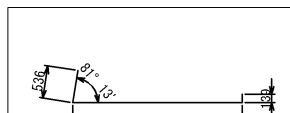


② 2-D16×5270



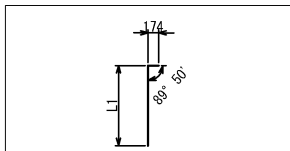
⑫ 20-D16×3400 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL22-1	D16	1	4479	5127
-2	"	1	4287	4935
-3	"	1	4095	4743
-4	"	1	3904	4552
-5	"	1	3712	4360
-6	"	1	3520	4168
-7	"	1	3328	3976
-8	"	1	3136	3784
-9	"	1	2944	3592
-10	"	1	2841	3489
-11	"	1	2737	3385
-12	"	1	2545	3193
-13	"	1	2334	2982
-14	"	1	2161	2809
-15	"	1	1969	2617
-16	"	1	1778	2426
-17	"	1	1586	2234
-18	"	1	1394	2042
-19	"	1	1202	1850
-20	"	1	1010	1658
平均長		20		3396



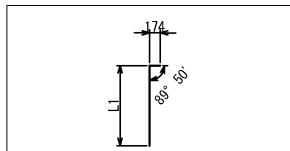
⑮ 19-D16×3340 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL25-1	D16	1	4516	5141
-2	"	1	4303	4928
-3	"	1	4091	4716
-4	"	1	3879	4504
-5	"	1	3667	4292
-6	"	1	3455	4080
-7	"	1	3242	3867
-8	"	1	3030	3655
-9	"	1	2916	3541
-10	"	1	2802	3427
-11	"	1	2590	3215
-12	"	1	2377	3002
-13	"	1	2165	2790
-14	"	1	1953	2578
-15	"	1	1741	2366
-16	"	1	1529	2154
-17	"	1	1316	1941
-18	"	1	1104	1729
-19	"	1	892	1517
平均長		19		3340



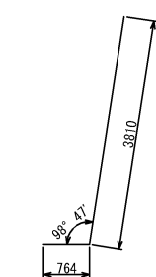
⑮ 14-D16×4800 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
ML30-1	D16	1	1709	1863
-2	"	1	2171	2325
-3	"	1	2634	2788
-4	"	1	3097	3251
-5	"	1	3560	3714
-6	"	1	4023	4177
-7	"	1	4486	4640
-8	"	1	4949	5103
-9	"	1	5412	5566
-10	"	1	5875	6029
-11	"	1	6338	6492
-12	"	1	6801	6955
-13	"	1	7007	7161
-14	"	1	7001	7155
平均長		14		4801

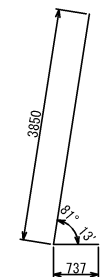


⑮ 14-D16×4600 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
ML31-1	D16	1	1673	1827
-2	"	1	2103	2257
-3	"	1	2533	2687
-4	"	1	2963	3117
-5	"	1	3393	3547
-6	"	1	3824	3978
-7	"	1	4254	4408
-8	"	1	4684	4838
-9	"	1	5114	5268
-10	"	1	5544	5698
-11	"	1	5974	6128
-12	"	1	6404	6558
-13	"	1	6835	6989
-14	"	1	6880	7034
平均長		14		4595



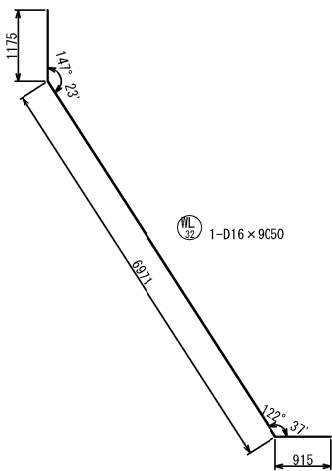
① 41-D22×4540



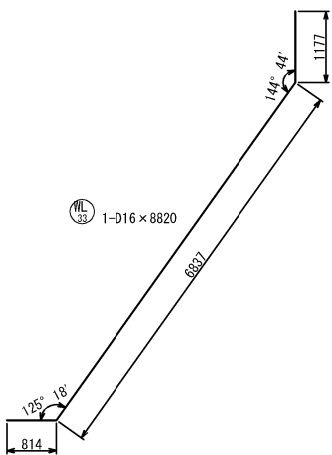
② 40-D22×4550



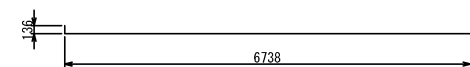
① 57-D13×370



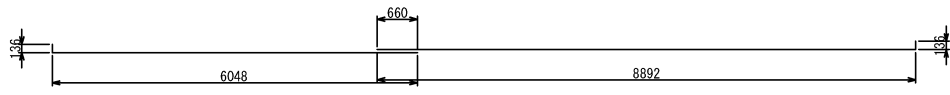
⑫ 1-D16×9C50



⑫ 1-D16×8820

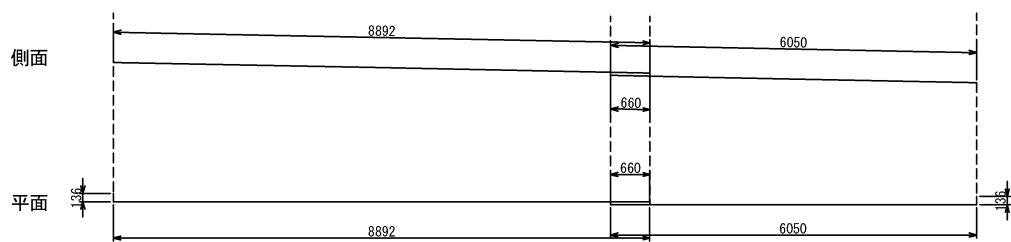


⑮ 1-D22×6850



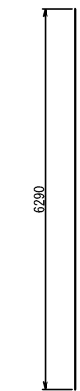
⑮ 2-D22×6160

⑮ 2-D22×9000

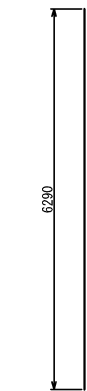


⑮ 1-D22×9000

⑮ 1-D22×6160



⑮ 1-D16×6290



⑮ 1-D16×6290

鉄筋曲げ加工表

主 筋				スターラップ				ウイング組立筋			
$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$			

主 筋						スターラップ							
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0 \phi$			$\theta =135^\circ$ $R=5.5 \phi$			径	$\theta =180^\circ$ $R=2.5 \phi$					
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	8ϕ			
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120			
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128			
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152			
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176			
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋			径	$\theta =90^\circ$ $R=2.5 \phi$		
D29	87	137	37	159.5	125	7					R	a	ΔL
D32	96	151	41	176	138	8	D13	32.5	51		14		
D35	105	165	45	192.5	151	8							
D38	114	179	49	209	164	9							

北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事	
図面の種類	C-STA. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×5. 50×28. 740 ウイング配筋図（その4）
縮 尺	1:125 図面番号 63 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所

(①ブロック)

鉄筋質量表

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要		
WL	1	D22	5420	1	3. 04	16. 5	17	┐		
	2	D22	3580	20	3. 04	10. 9	218	┐		(平均長)
	3	D22	6850	1	3. 04	20. 8	21	┐		
	4	D22	5400	2	3. 04	16. 4	33	┐		
	5	D22	3470	19	3. 04	10. 5	200	┐		(平均長)
	6	D22	9000	2	3. 04	27. 4	55	┐		
	7	D22	6160	2	3. 04	18. 7	37	┐		
	8	D22	6160	1	3. 04	18. 7	19	┐		
	9	D22	9000	1	3. 04	27. 4	27	┐		
	10	D22	2940	15	3. 04	8. 94	134	┐		
	11	D22	2320	7	3. 04	7. 05	49	┐		(平均長)
	12	D22	2840	15	3. 04	8. 63	129	┐		
	13	D22	2180	7	3. 04	6. 63	46	┐	(平均長)	
	14	D22	1820	40	3. 04	5. 53	221	┐		
	15	D22	1670	39	3. 04	5. 08	198	┐		
	16	D16	4780	14	1. 56	7. 46	104	┐		(平均長)
	17	D16	4580	14	1. 56	7. 14	100	┐	(平均長)	
	18	D16	9110	1	1. 56	14. 2	14	┐		
	19	D16	8760	1	1. 56	13. 7	14	┐		
	20	D16	2080	19	1. 56	3. 24	62	┐		(平均長)
	21	D16	5240	1	1. 56	8. 17	8	┐		
	22	D16	3400	20	1. 56	5. 30	106	┐		(平均長)
	23	D22	6850	1	3. 04	20. 8	21	┐		
	24	D16	5270	2	1. 56	8. 22	16	┐		
	25	D16	3340	19	1. 56	5. 21	99	┐		(平均長)
	26	D22	6160	2	3. 04	18. 7	37	┐		
	27	D22	9000	2	3. 04	27. 4	55	┐		
	28	D22	9000	1	3. 04	27. 4	27	┐		
	29	D22	6160	1	3. 04	18. 7	19	┐		
	30	D16	4800	14	1. 56	7. 49	105	┐	(平均長)	
	31	D16	4600	14	1. 56	7. 18	101	┐	(平均長)	
	32	D16	9050	1	1. 56	14. 1	14	┐		
	33	D16	8820	1	1. 56	13. 8	14	┐		
	34	D16	6290	1	1. 56	9. 81	10	┐		
	35	D16	6290	1	1. 56	9. 81	10	┐		
WL	1	D13	370	57	0. 995	0. 368	21	┐		
HL	1	D22	4540	41	3. 04	13. 8	566	┐		
	2	D22	4550	40	3. 04	13. 8	552	┐		
A種鉄筋										
(kg)										
D22			2681	kg						
D16			777	kg						
D13			21	kg						
総質量			3479	kg						

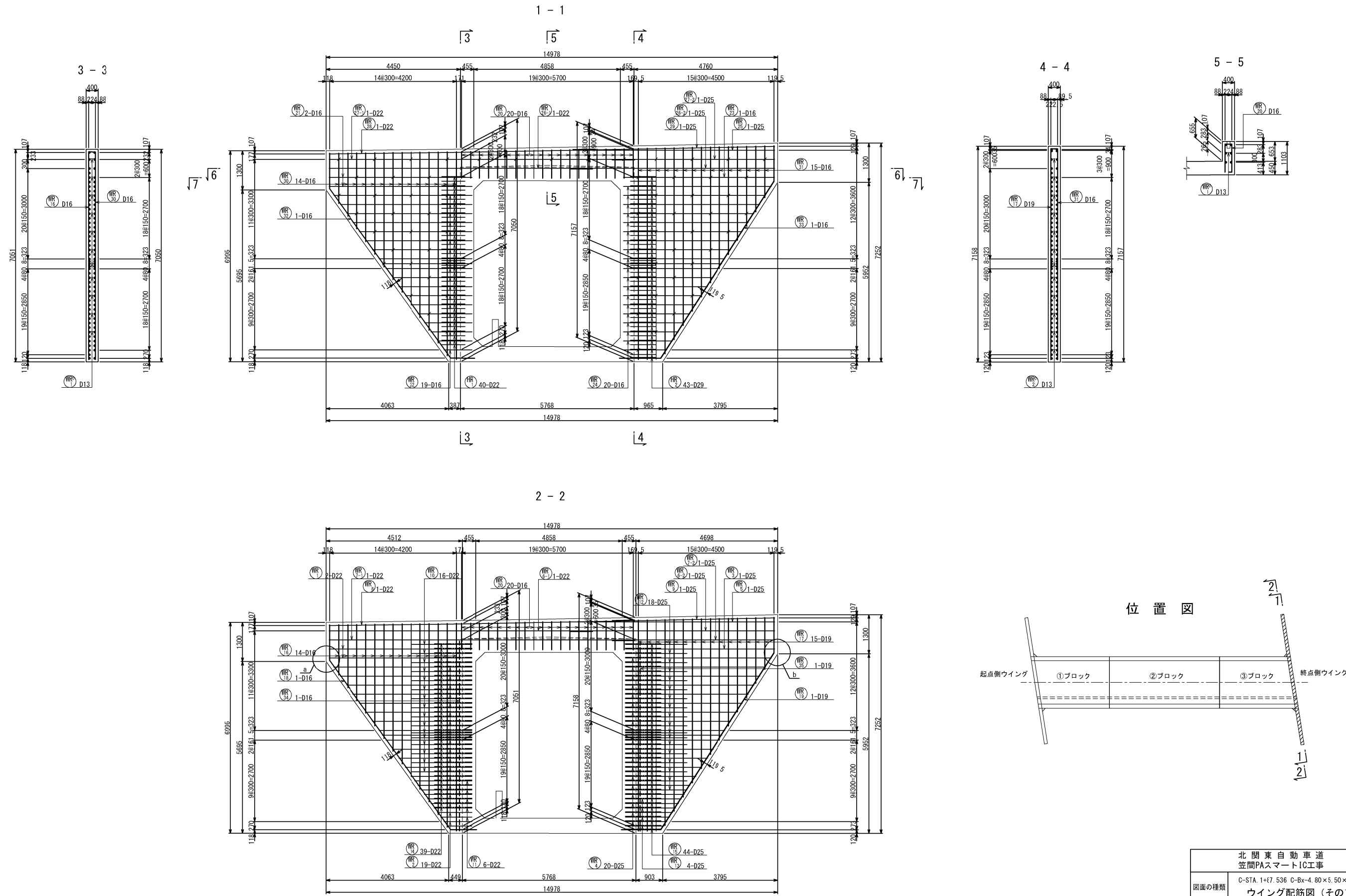
鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	21	
	D16	777	
	D19	-	
	D22	2681	
	D25	-	
	小計	3458	
	D29	-	
	D32	-	
	小計	-	
	D35	-	
	D38	-	
	合計	3479	kg

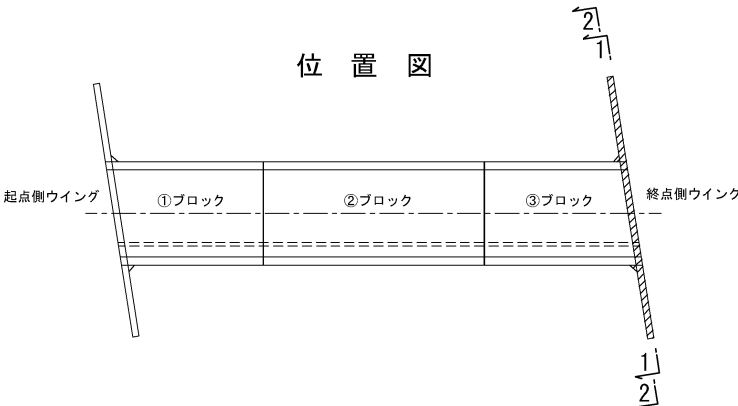
鉄筋曲げ加工表

主 筋			スターラップ			ウイング組立筋		
			$\Delta L=2R-a$			$\Delta L=2R-a$		
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3. 0 ϕ			$\theta =135^\circ$ R=5. 5 ϕ			スターラップ	
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	径	$\theta =180^\circ$ R=2. 5 ϕ
D13	39	61	17	71. 5	56	3	D13	32. 5 102 120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40 126 128
D19	57	89	25	104. 5	82	5	D19	47. 5 149 152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55 173 176
D25	75	118	32	137. 5	108	6	組立鉄筋 $\theta =90^\circ$ R=2. 5 ϕ	
D29	87	137	37	159. 5	125	7		
D32	96	151	41	176	138	8		
D35	105	165	45	192. 5	151	8		
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32. 5 51 14

(③ブロック)

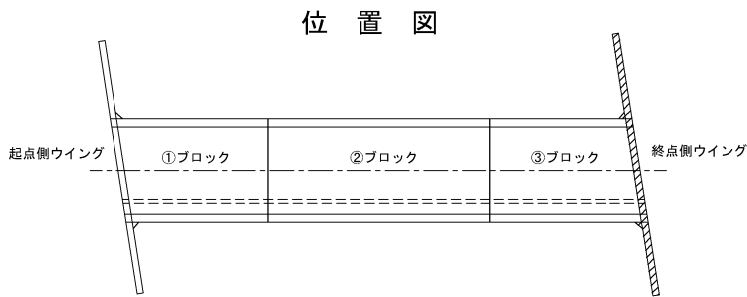
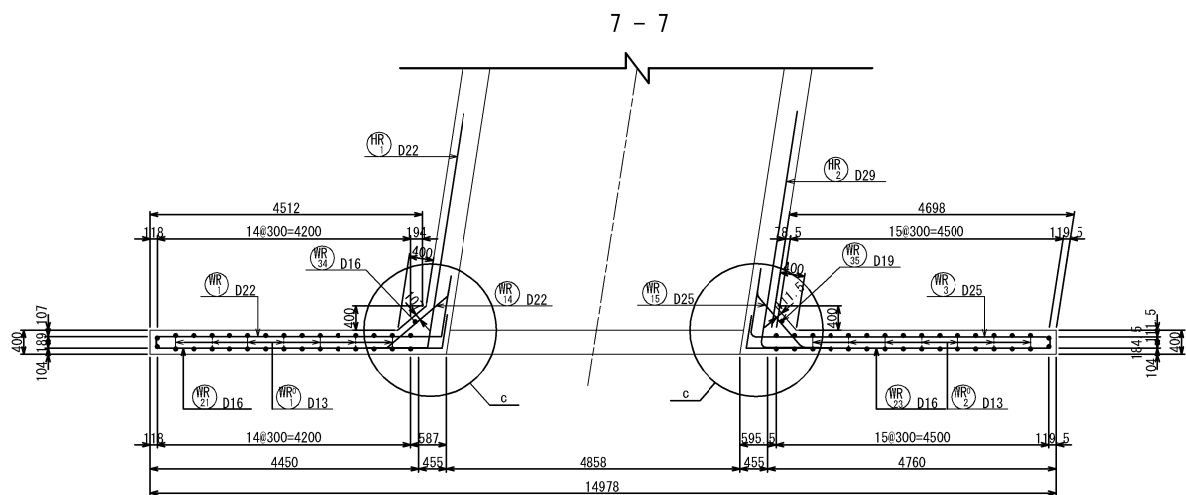
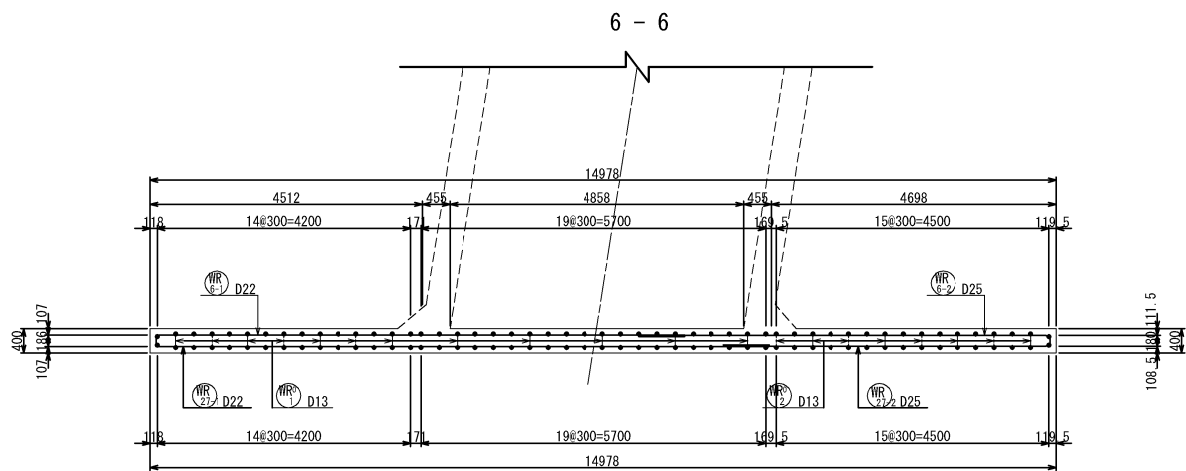


位置図

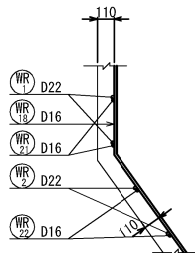


北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-ST A. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×5. 50×28. 740 ウイング配筋図（その1）		
縮 尺	1:125	図面番号	65 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

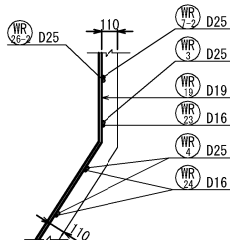
(③ブロック)



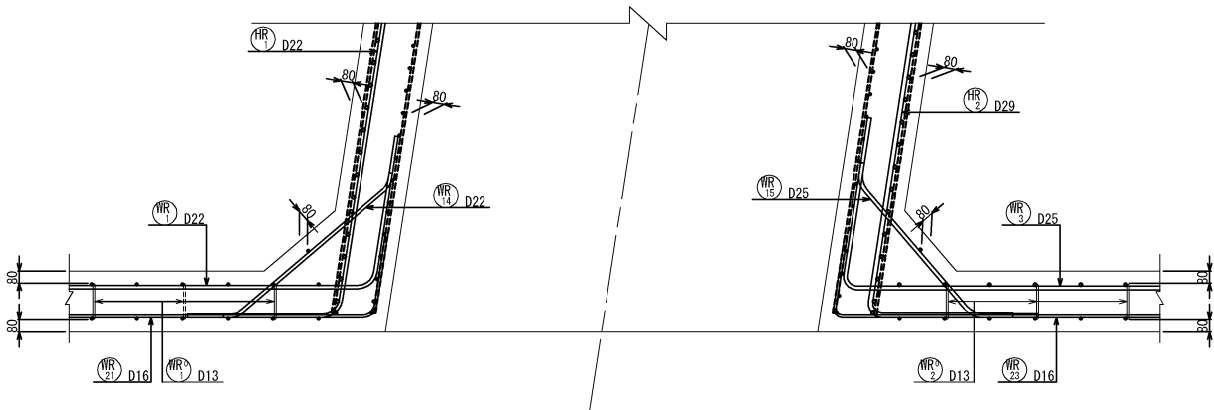
a 部 詳細 縮尺 1:50



b 部 詳細 縮尺 1:50

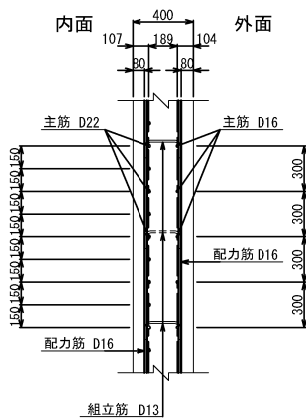


c 部 詳細 縮尺 1:50

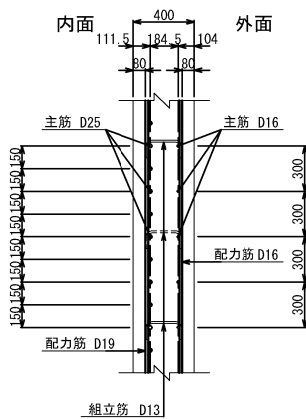


かぶり詳細図 縮尺 1:50

左側側壁

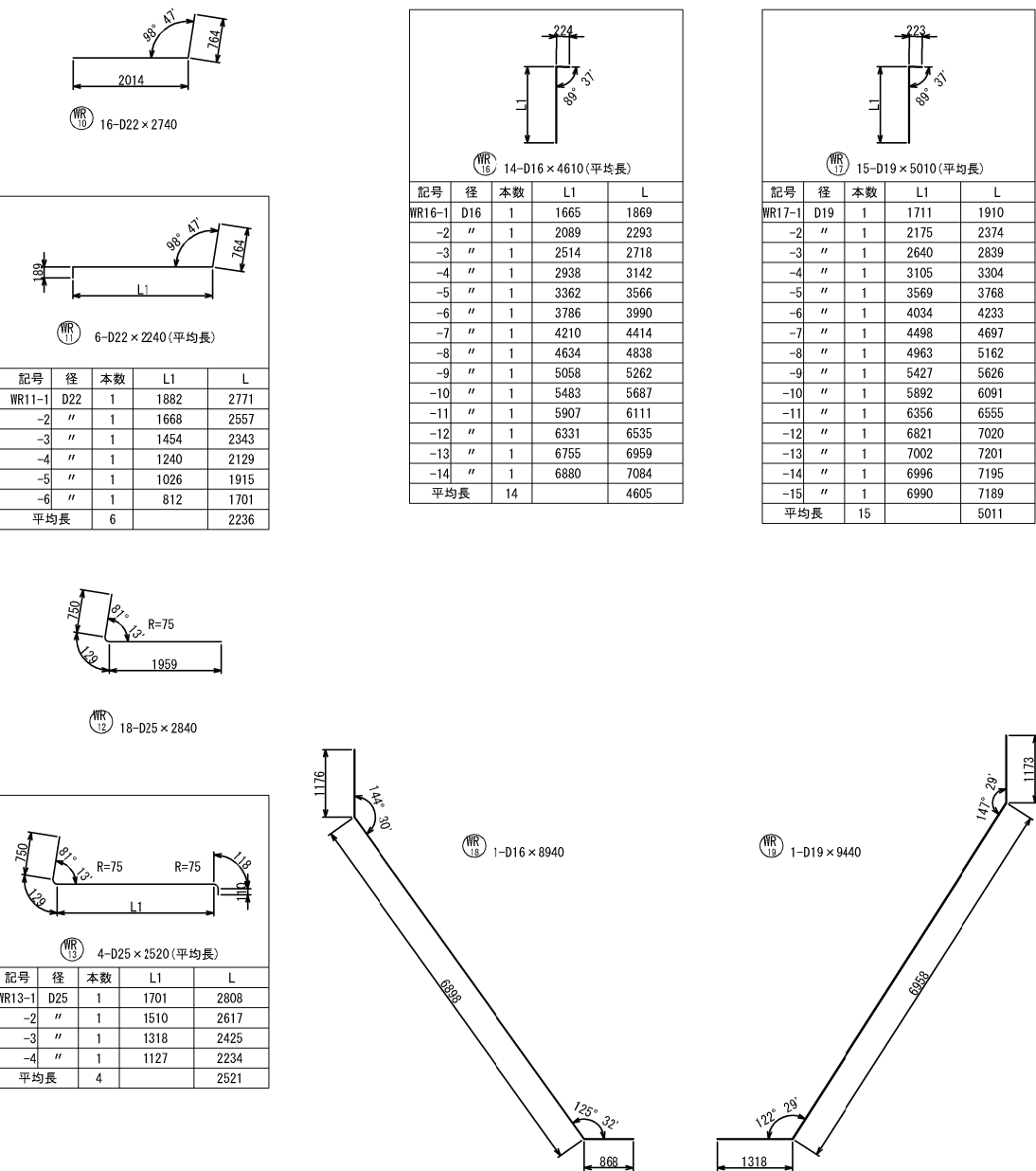
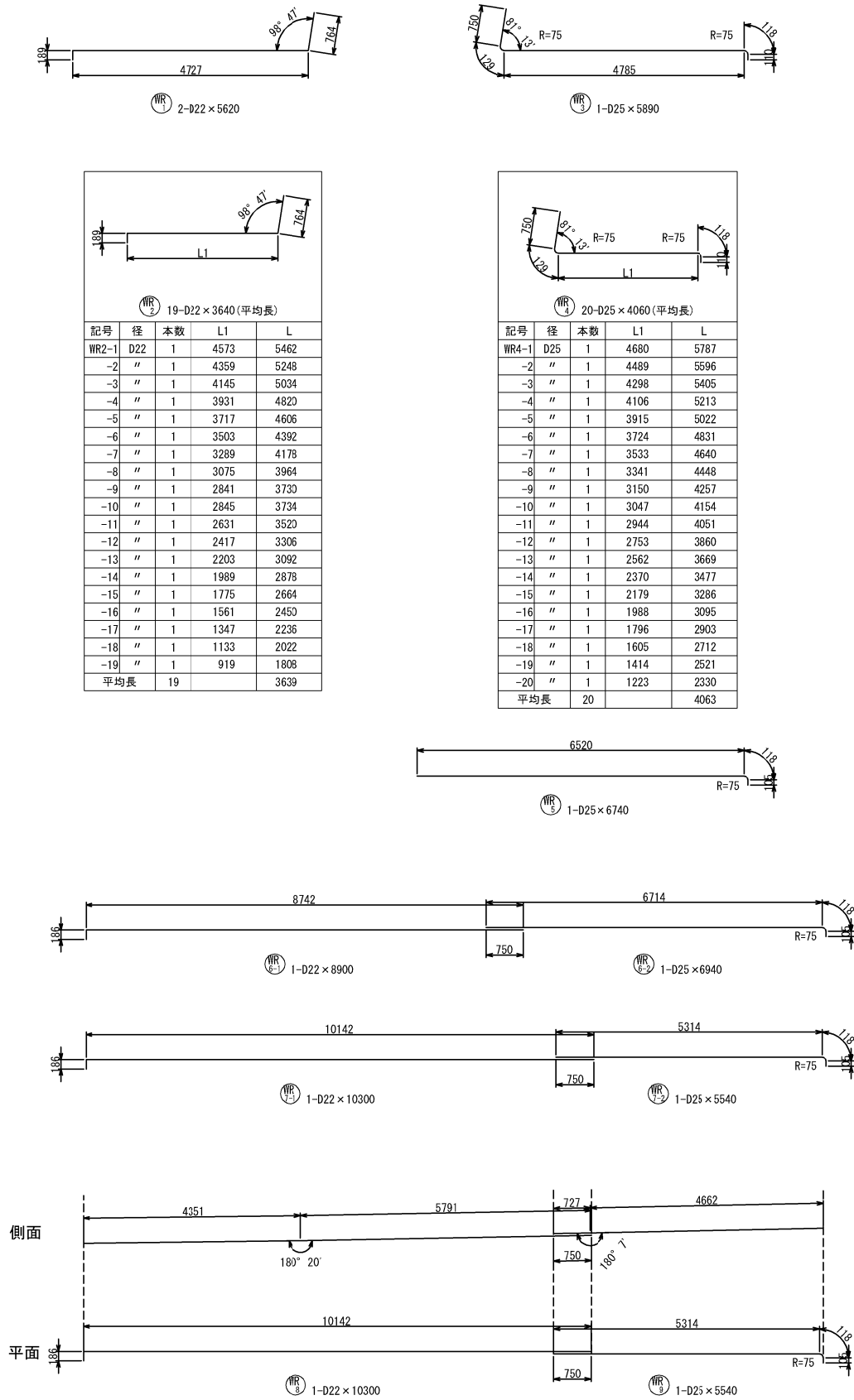


右側側壁



北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×5. 50×28. 740 ウイング配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	66 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

(③ブロック)

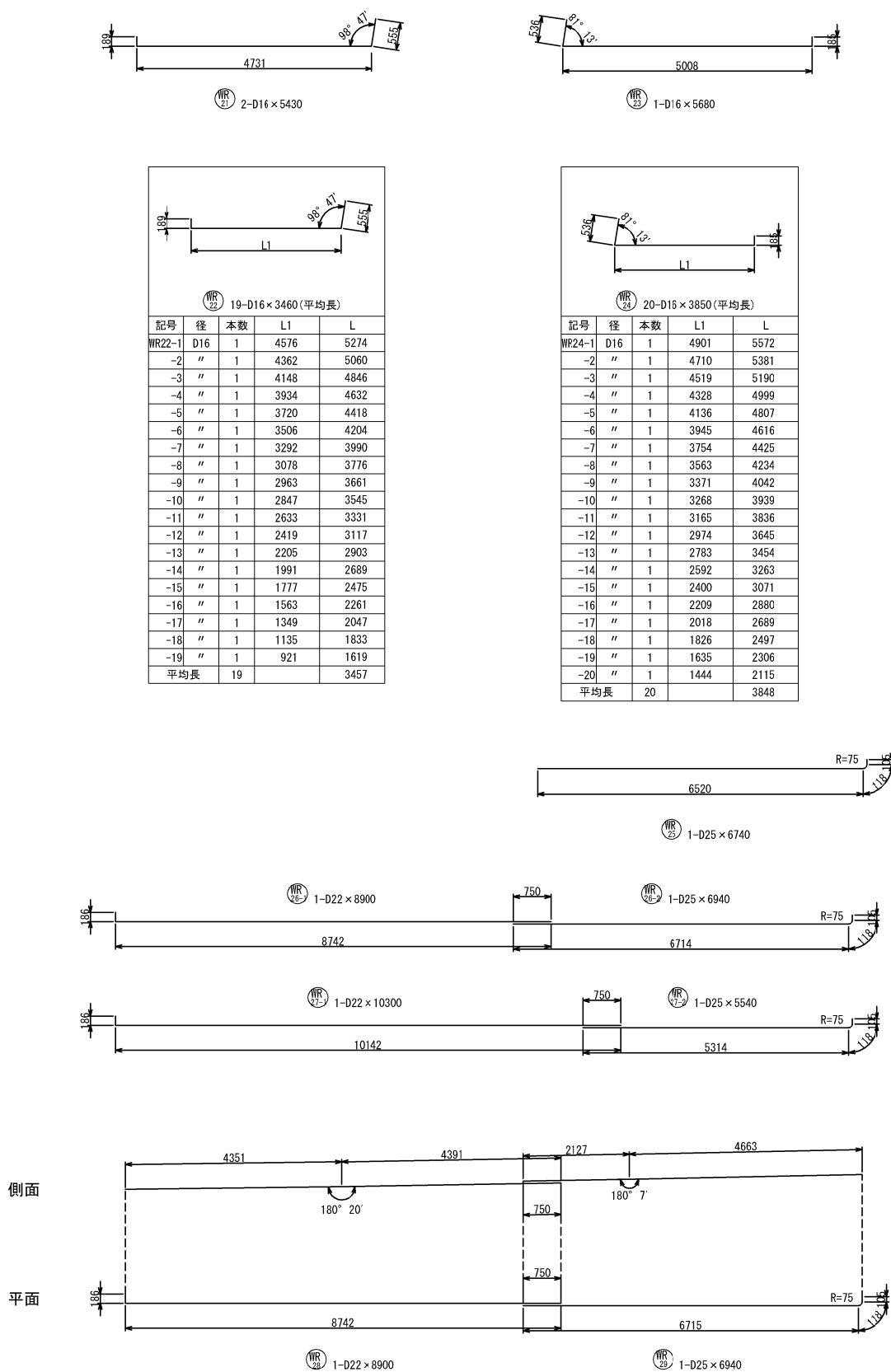


鉄筋曲げ加工表									
主筋			スターラップ			ウイング組立筋			
$\Delta L = 2R - a$			$\Delta L = 2R - a$			$\Delta L = 2R - a$			
主筋			スターラップ			ウイング組立筋			
$\theta \leq 90^\circ$ $R = 3.0 \phi$			$\theta = 135^\circ$ $R = 5.5 \phi$			$\theta = 180^\circ$ $R = 2.5 \phi$			
径	R	a	△L	R	a	△L	径	R	a
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋		
D29	87	137	37	159.5	125	7	径	R	a
D32	96	151	41	176	138	8	$\theta = 90^\circ$ $R = 2.5 \phi$		
D35	105	165	45	192.5	151	8	R	a	△L
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51

20-D16×2120(平均長)				
記号	径	本数	L1	L
WR20-1	D16	1	980	2221
-2	"	1	975	2211
-3	"	1	969	2199
-4	"	1	963	2187
-5	"	1	958	2177
-6	"	1	952	2165
-7	"	1	947	2155
-8	"	1	941	2143
-9	"	1	936	2133
-10	"	1	930	2121
-11	"	1	925	2111
-12	"	1	919	2099
-13	"	1	913	2087
-14	"	1	908	2077
-15	"	1	902	2065
-16	"	1	897	2055
-17	"	1	891	2043
-18	"	1	886	2033
-19	"	1	880	2021
-20	"	1	874	2009
平均長	20			2116

北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×E. 50×28. 740 ウイング配筋図（その3）		
縮 尺	1:125	図面番号	67 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

(③ブロック)

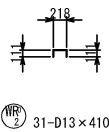
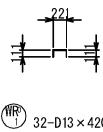
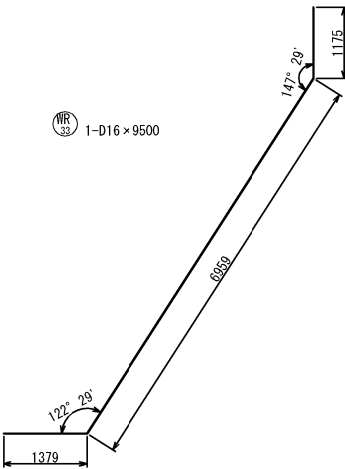
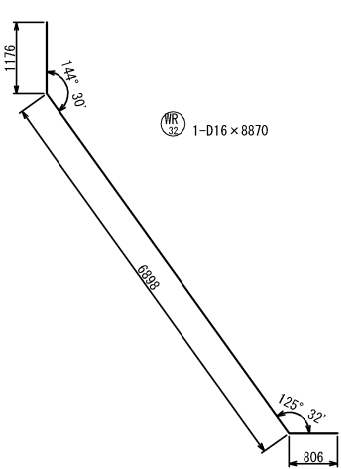
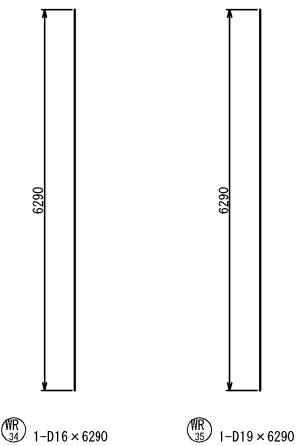
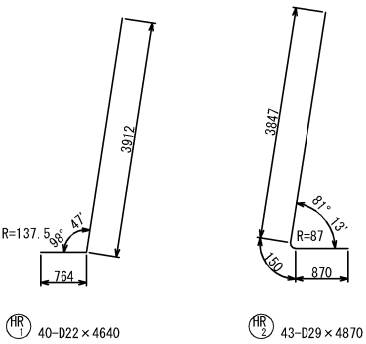


⑮ 14-D16×4590 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WR30-1	D16	1	1665	1853
-2	"	1	2089	2277
-3	"	1	2514	2702
-4	"	1	2938	3126
-5	"	1	3362	3550
-6	"	1	3786	3974
-7	"	1	4210	4398
-8	"	1	4634	4822
-9	"	1	5058	5246
-10	"	1	5483	5671
-11	"	1	5907	6095
-12	"	1	6331	6519
-13	"	1	6755	6943
-14	"	1	6880	7068
平均長		14		4589

⑯ 15-D16×5000 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WR31-1	D16	1	1712	1899
-2	"	1	2177	2364
-3	"	1	2641	2828
-4	"	1	3106	3293
-5	"	1	3571	3758
-6	"	1	4035	4222
-7	"	1	4500	4687
-8	"	1	4964	5151
-9	"	1	5429	5616
-10	"	1	5893	6080
-11	"	1	6358	6545
-12	"	1	6822	7009
-13	"	1	7004	7191
-14	"	1	6998	7165
-15	"	1	6992	7179
平均長		15		5000



鉄筋曲げ加工表

主 筋				スターラップ				ウイング組立筋			
$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$			
主 筋								スターラップ			
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta =135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	$\theta =180^\circ$ $R=2.5\phi$			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋				
D29	87	137	37	159.5	125	7					
D32	96	151	41	176	138	8	径	$\theta =90^\circ$ $R=2.5\phi$			
D35	105	165	45	192.5	151	8					
D38	114	179	49	209	164	9					
							D13	32.5	51	14	

北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事	
図面の種類	C-ST.A. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×E. 50×28. 740 ウイング配筋図（その4）
縮 尺	1:125 図面番号 68 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所

(③ブロック)

鉄筋質量表

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要	
WR	1	D22	5620	2	3. 04	17. 1	34	┐┐	(平均長)
	2	D22	3640	19	3. 04	11. 1	211	┐┐	
	3	D25	5890	1	3. 98	23. 4	23	┐┐	
	4	D25	4060	20	3. 98	16. 2	324	┐┐	(平均長)
	5	D25	6740	1	3. 98	26. 8	27	┐┐	
	6-1	D22	8900	1	3. 04	27. 1	27	┐┐	
	6-2	D25	6940	1	3. 98	27. 6	28	┐┐	(平均長)
	7-1	D22	10300	1	3. 04	31. 3	31	┐┐	
	7-2	D25	5540	1	3. 98	22. 0	22	┐┐	
	8	D22	10300	1	3. 04	31. 3	31	┐┐	(平均長)
	9	D25	5540	1	3. 98	22. 0	22	┐┐	
	10	D22	2740	16	3. 04	8. 33	133	┐┐	
	11	D22	2240	6	3. 04	6. 81	41	┐┐	(平均長)
	12	D25	2840	18	3. 98	11. 3	203	┐┐	
	13	D25	2520	4	3. 98	10. 0	40	┐┐	
	14	D22	1970	39	3. 04	5. 99	234	┐┐	(平均長)
	15	D25	2010	44	3. 98	8. 00	352	┐┐	
	16	D16	4610	14	1. 56	7. 19	101	┐┐	
	17	D19	5010	15	2. 25	11. 3	170	┐┐	(平均長)
	18	D16	8940	1	1. 56	13. 9	14	┐┐	
	19	D19	9440	1	2. 25	21. 2	21	┐┐	
	20	D16	2120	20	1. 56	3. 31	66	┐┐	(平均長)
	21	D16	5430	2	1. 56	8. 47	17	┐┐	
	22	D16	3460	19	1. 56	5. 40	103	┐┐	
	23	D16	5680	1	1. 56	8. 86	9	┐┐	(平均長)
	24	D16	3850	20	1. 56	6. 01	120	┐┐	
	25	D25	6740	1	3. 98	26. 8	27	┐┐	
	26-1	D22	8900	1	3. 04	27. 1	27	┐┐	(平均長)
	26-2	D25	6940	1	3. 98	27. 6	28	┐┐	
	27-1	D22	10300	1	3. 04	31. 3	31	┐┐	
	27-2	D25	5540	1	3. 98	22. 0	22	┐┐	(平均長)
	28	D22	8900	1	3. 04	27. 1	27	┐┐	
	29	D25	6940	1	3. 98	27. 6	28	┐┐	
	30	D16	4590	14	1. 56	7. 16	100	┐┐	(平均長)
	31	D16	5000	15	1. 56	7. 80	117	┐┐	
	32	D16	8870	1	1. 56	13. 8	14	┐┐	
	33	D16	9500	1	1. 56	14. 8	15	┐┐	(平均長)
	34	D16	6290	1	1. 56	9. 81	10	┐┐	
	35	D19	6290	1	2. 25	14. 2	14	┐┐	
WR ^o	1	D13	420	32	0. 995	0. 418	13	┐┐	
WR ^o	2	D13	410	31	0. 995	0. 408	13	┐┐	
HR	1	D22	4640	40	3. 04	14. 1	564	┐┐	
	2	D29	4870	43	5. 04	24. 5	1054	┐┐	
A種鉄筋									
(kg)									
D29 1054 kg									
D25 1146 kg									
D22 1391 kg									
D19 205 kg									
D16 686 kg									
D13 26 kg									
総質量 4508 kg									

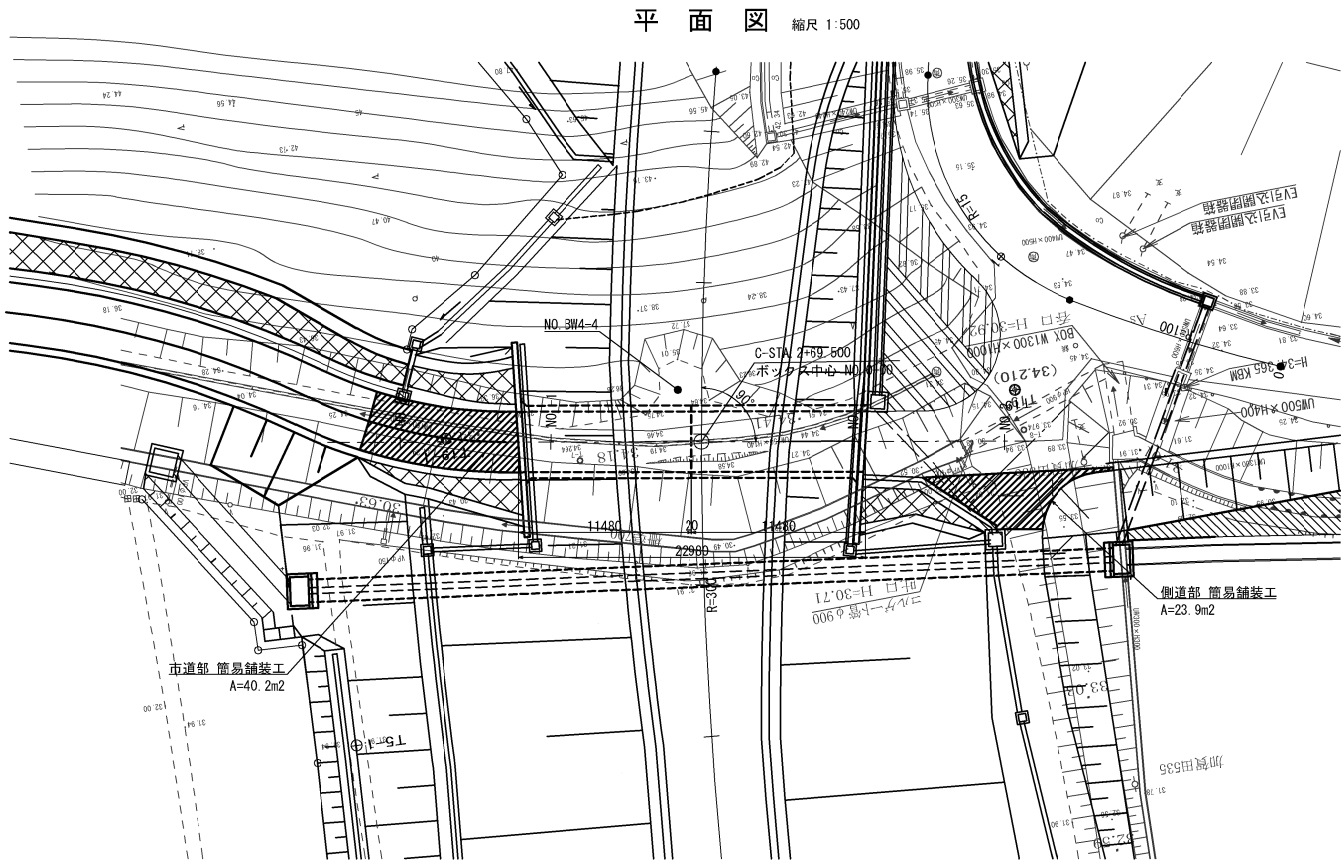
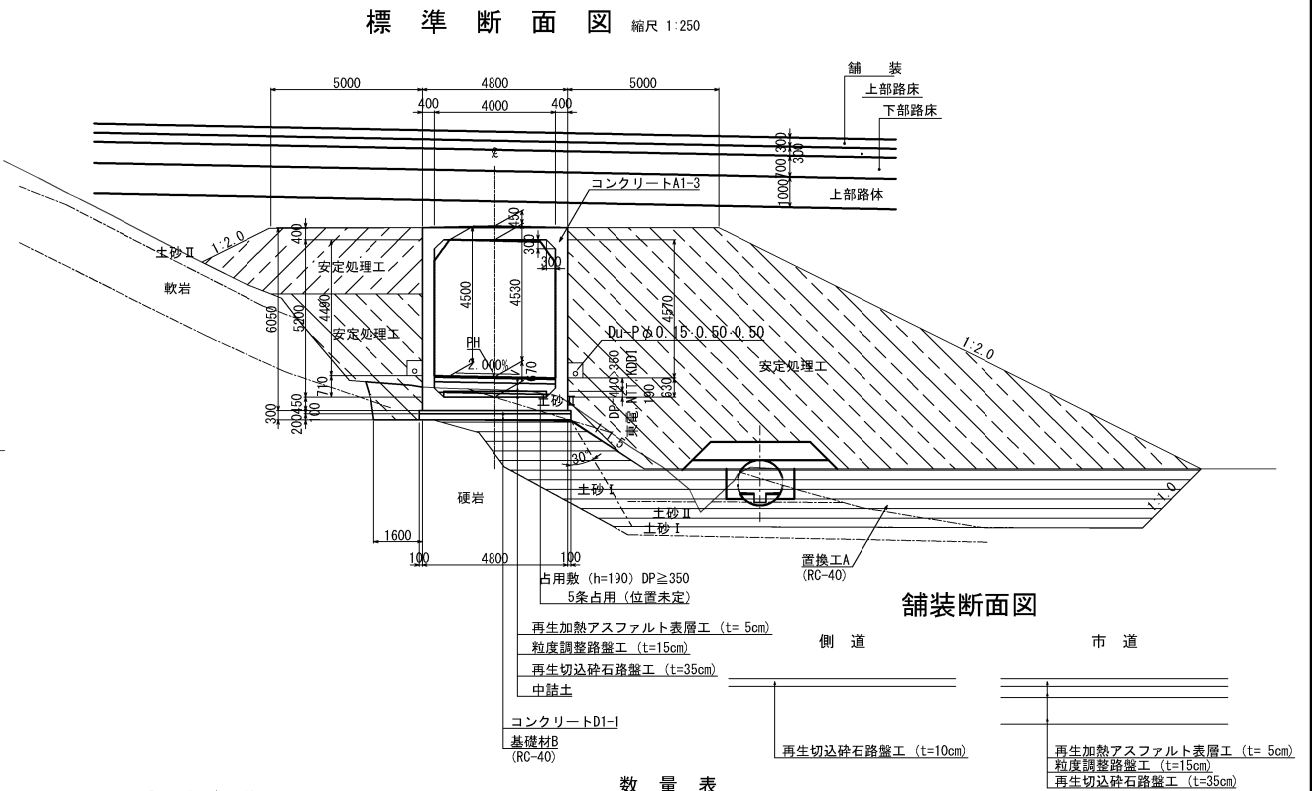
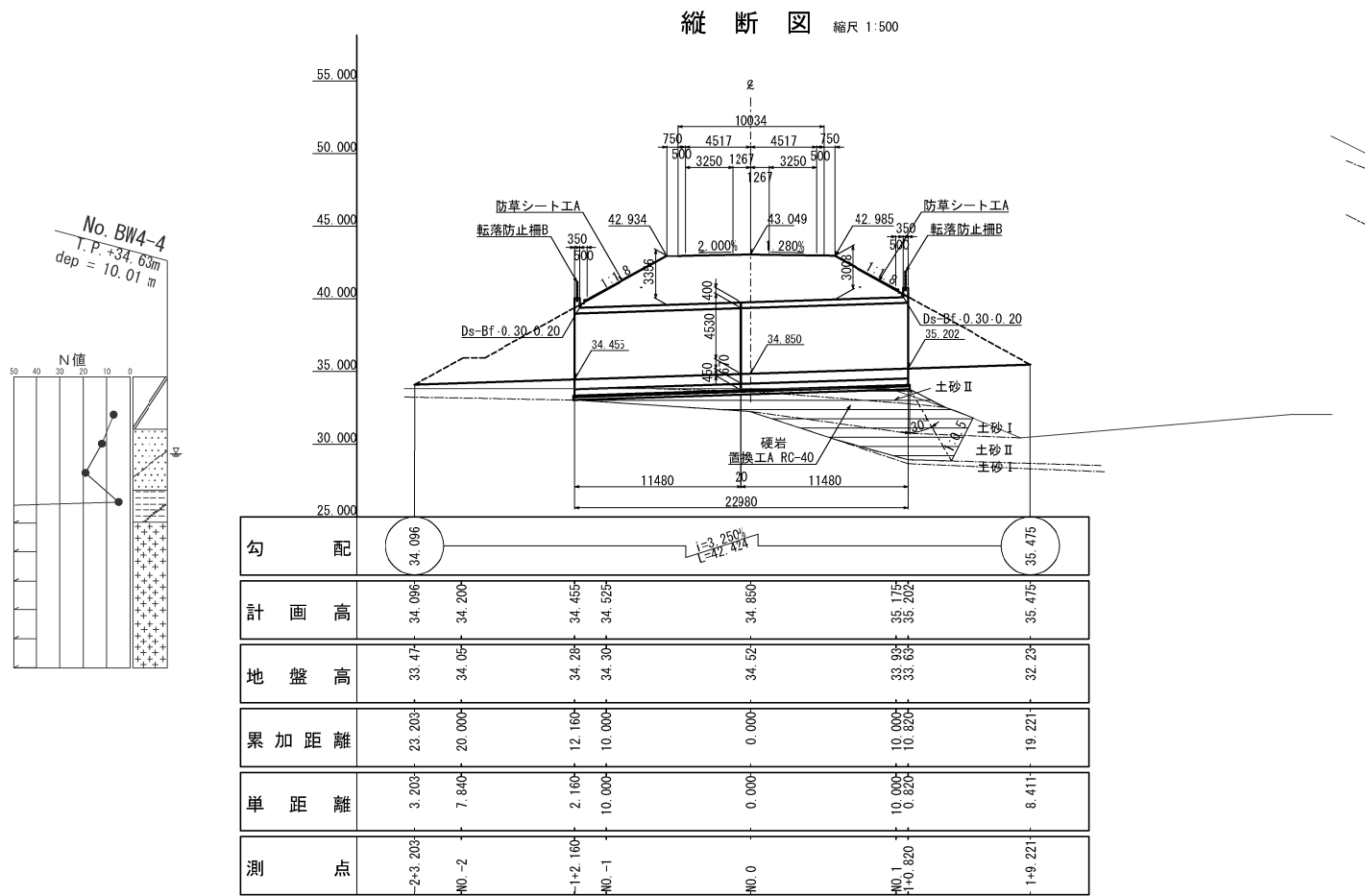
鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	26	
	D16	686	
	D19	205	
	D22	1391	
	D25	1146	
	小計	3428	
	D29	1054	
	D32	-	
	小計	1054	
	D35	-	
	D38	-	
	合計	4508 kg	

鉄筋曲げ加工表

主 筋				スターラップ				ウイング組立筋			
											
				$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$			
主 筋								スターラップ			
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3. 0 φ			$\theta =135^\circ$ R=5. 5 φ			径	$\theta =180^\circ$ R=2. 5 φ			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋				
D29	87	137	37	159.5	125	7					
D32	96	151	41	176	138	8	径	$\theta =90^\circ$ R=2. 5 φ			
D35	105	165	45	192.5	151	8		R	a	ΔL	
D38	114	179	49	209	164	9		D13	32.5	51	14

北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-ST A. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×5. 50×28. 740 ウイング配筋図（その5）		
縮 尺	-	図面番号	69 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくばエ事事務所		



設計条件

内空幅B	4.000	m
内空高H	5.200	m
土被り	最大 3.404	m
鉛直荷重	死荷重	土被り
	活荷重	T活荷重
水平荷重	土圧係数	Kh=0.3, 0.5
	過載荷重	3.0, 5.0KN/m2
単位体積重量	土砂	19.0KN/m3
	鉄筋コンクリート	24.5KN/m3
衝撃係数	考慮する	
温度変化	考慮しない	
地震荷重	〃	
特殊荷重(雪)	〃	
斜角	L86° 20' 31" R86° 13' 6"	
設計地盤反力度	118.655KN/m2	

材料強度

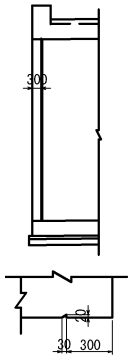
コンクリート (A1-3)	常時
設計基準強度	30N/mm2
許容曲げ圧縮応力度	10N/mm2
許容せん断応力度	0.25N/mm2
許容付着応力度	1.8 〃
粗骨材最大寸法	25 mm
鉄筋 (SD345)	
降伏点引張り強度	345N/mm2
許容引張応力度	180N/mm2

数量表

再生切込砕石路盤工 (t=35cm)

項目	種別	規格-寸法	単位	数量	摘要	
本体及びウイング	構造物掘削	普通部	m3	1,514.3		
	置換工	A	m3	2,408.6	RC-40	
	裏込め	C	m3	3,616.8	安定処理工	
	基礎材	B	m3	23.2	RC-40	
	コンクリート	A1-3	m3	225.7		
		D1-1	m3	11.6		
	型わく	C	m2	760.8		
		D	m2	5.6		
	鉄筋	A	D29	t	0.893	
			D25	t	1.709	
			D22	t	16.148	
			D19	t	2.968	
			D16	t	6.783	
			D13	t	0.029	
		計	t	28.530		
		C	D13	t	2.648	
	合計	t	31.178			
	地下排水工	Du-Pφ0.15-0.50-0.50	m	46.0		
	経目工	I 型	m	19.3		
	簡易舗装工	再生加熱アスファルト表層工 (t=5cm)	m2	132.1		
粒度調整路盤工 (t=15cm)		m2	132.1			
再生切込砕石路盤工 (t=10cm)		m2	23.9			
再生切込砕石路盤工 (t=35cm)		m2	132.1			
中詰土	土 砂	m3	9.8			
はく落防止対策工	A	m2	123.4			
転落防止柵ポスト孔	ボイト管 φ100	箇所	9	※割掛にて計上		

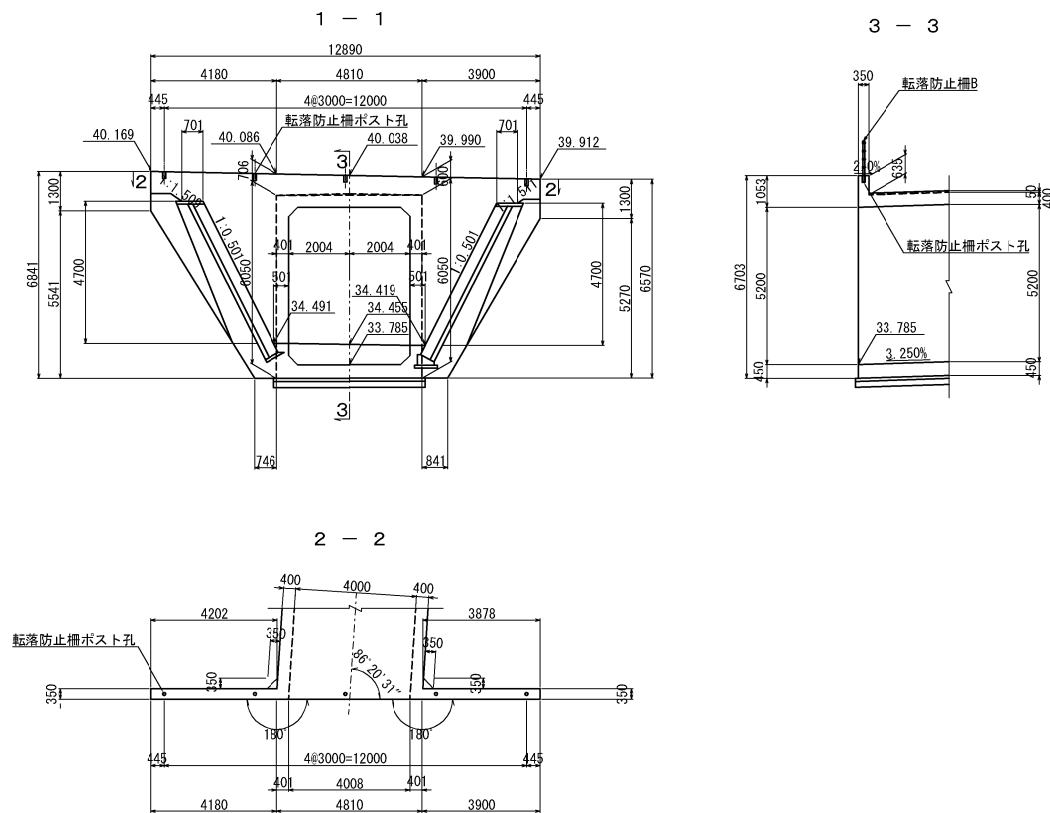
水切り詳細図



北関東自動車道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 2+69.500 C-Bx-4.00×5.20×22.980	一般図(1)	
縮尺	図示	図面番号	70 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ	施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社	つくば工務事務所	

起点側ウイング図

縮尺 1:250

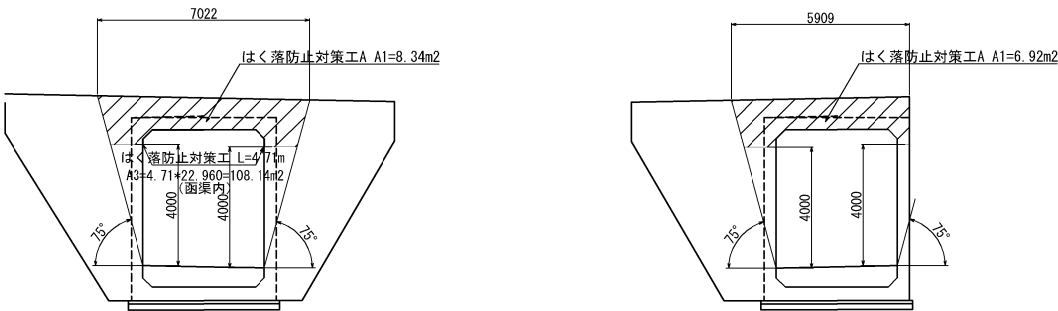


はく落防止対策工

縮尺 1:250

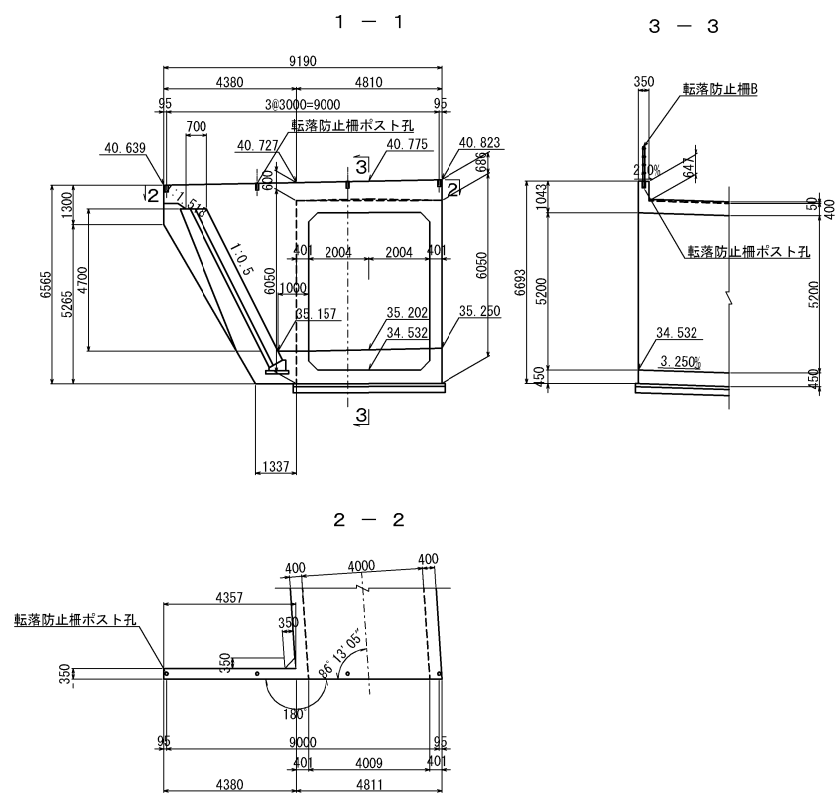
起点側ウイング部断面図

終点側ウイング部断面図



終点側ウイング図

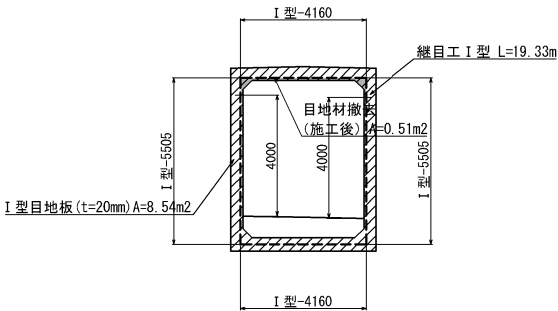
縮尺 1:250



継目工

継目工配置図

縮尺 1:50



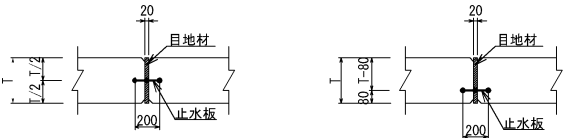
継目工詳細図

縮尺 1:50

I 型

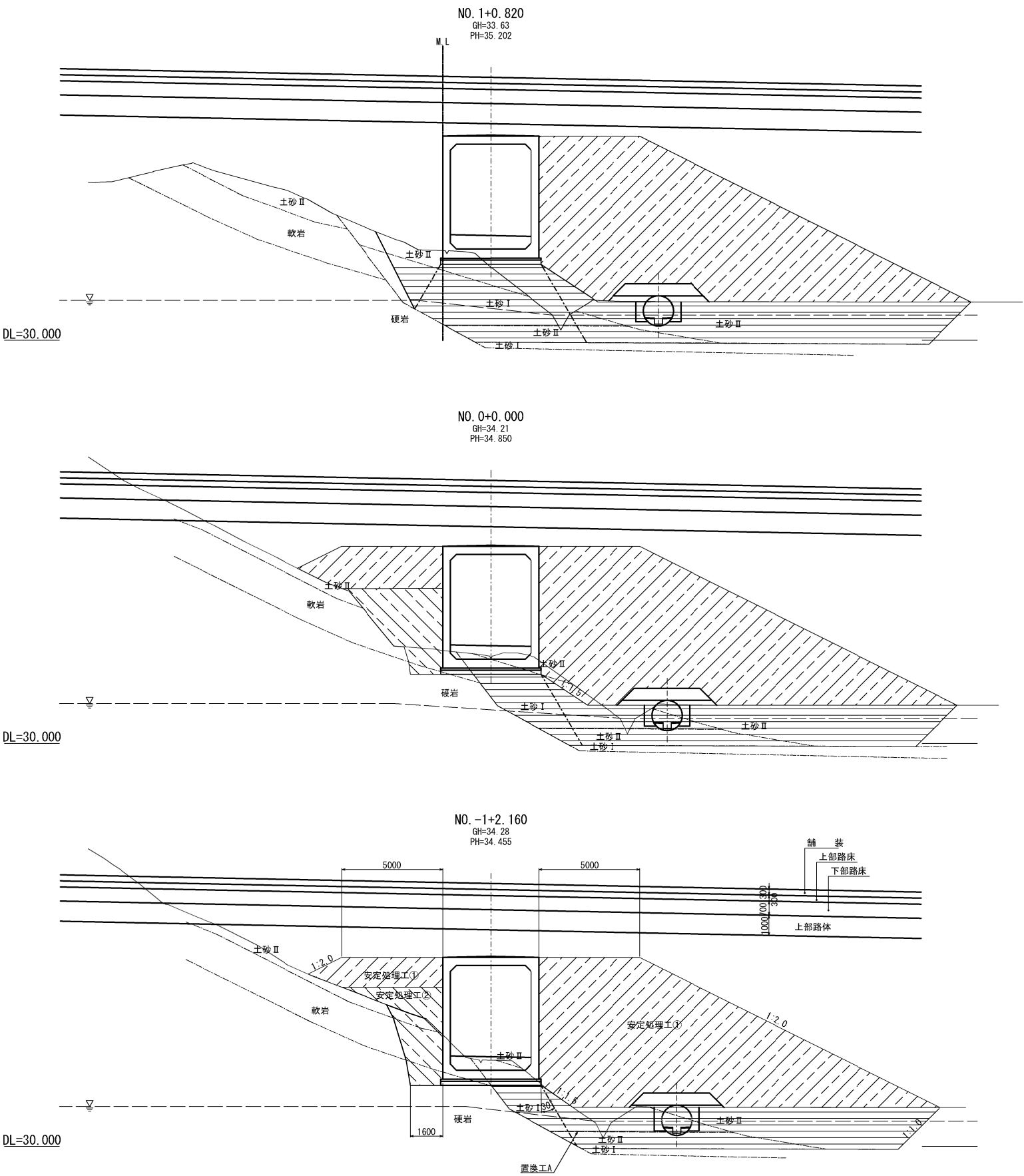
(底版)

(頂版及び側壁)



北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 2+69. 500 C-Bx-4. 00×5. 20×22. 980 一般図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	71 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

横断図 縮尺 1:250



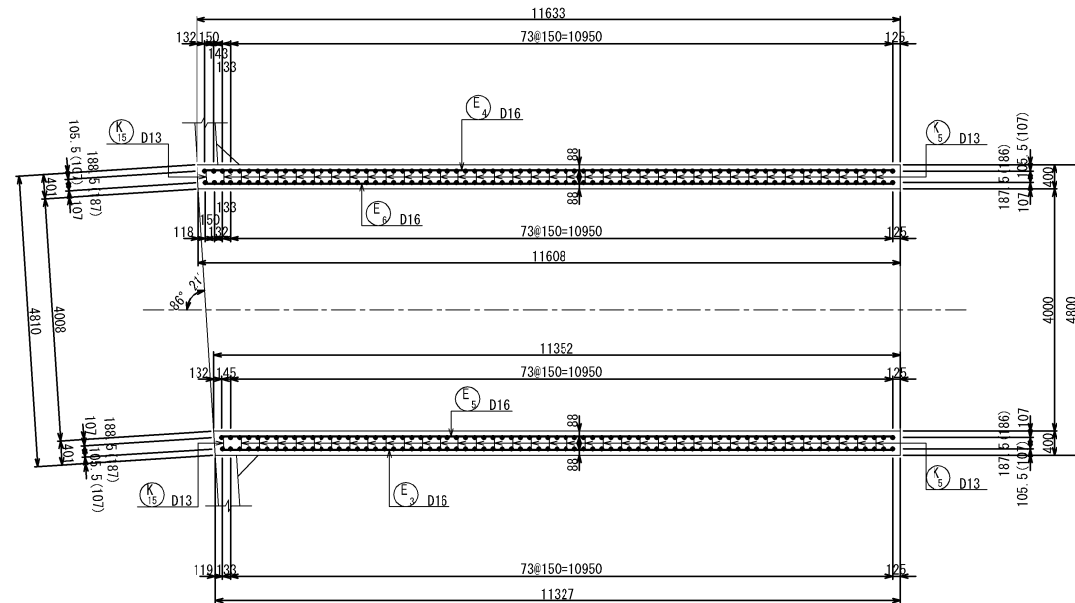
測 点	NO. 1+0.820		
構造物掘削	土砂Ⅰ (水中)	m ²	5.6
	土砂Ⅰ (陸上)	m ²	5.7
	土砂Ⅱ (水中)	m ²	29.6
	土砂Ⅱ (陸上)	m ²	16.2
	軟岩 (陸上)	m ²	0.0
	硬岩 (陸上)	m ²	0.0
置換工A	RC-40	m ²	62.7
安定処理工①	裏込めC	m ²	102.1
安定処理工②		m ²	0.0
控除土量	路 体	m ²	138.3

測 点	NO. 0+0.000		
構造物掘削	土砂Ⅰ (水中)	m ²	5.2
	土砂Ⅰ (陸上)	m ²	8.5
	土砂Ⅱ (水中)	m ²	21.8
	土砂Ⅱ (陸上)	m ²	8.6
	軟岩 (陸上)	m ²	3.1
	硬岩 (陸上)	m ²	0.3
置換工A	RC-40	m ²	46.6
安定処理工①	裏込めC	m ²	109.2
安定処理工②		m ²	12.7
控除土量	路 体	m ²	143.8

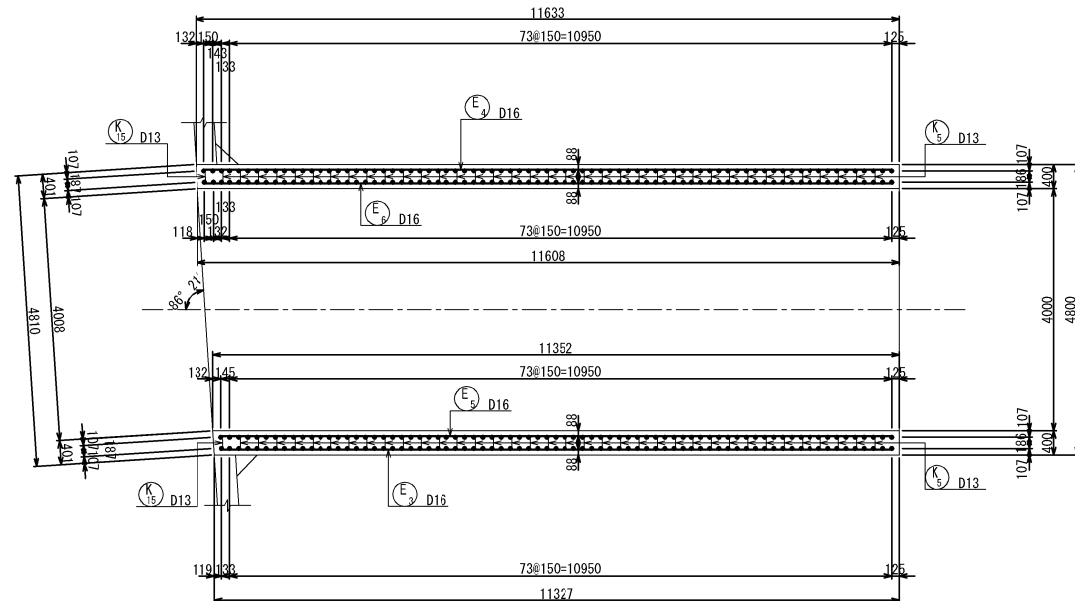
測 点	NO. -1+2.160		
構造物掘削	土砂Ⅰ (水中)	m ²	4.9
	土砂Ⅰ (陸上)	m ²	4.2
	土砂Ⅱ (水中)	m ²	19.6
	土砂Ⅱ (陸上)	m ²	6.9
	軟岩 (陸上)	m ²	6.4
	硬岩 (陸上)	m ²	1.6
置換工A	RC-40	m ²	41.4
安定処理工①	裏込めC	m ²	97.6
安定処理工②		m ²	11.6
控除土量	路 体	m ²	128.2

北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 2+69. 500 C-Bx-4. 00×5. 20×22. 980 一般図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	72 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

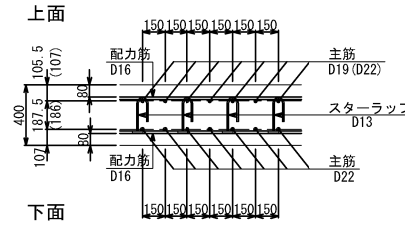
標準部かぶり詳細図 縮尺 1:50



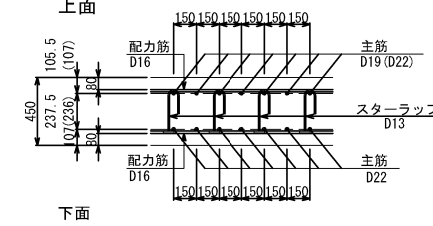
平断面図(下部)



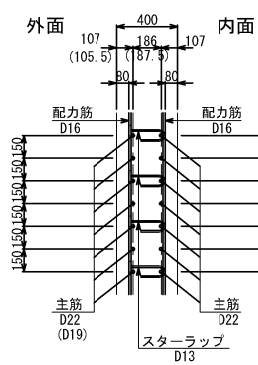
頂版



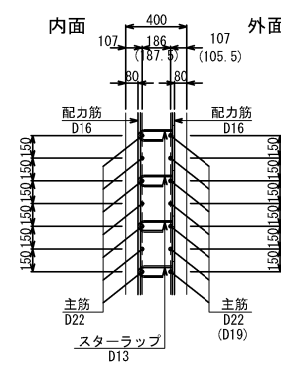
底版



左側壁

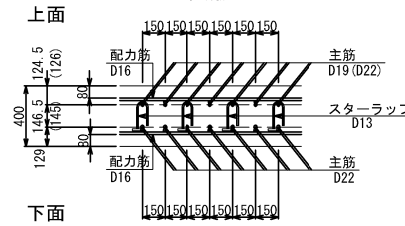


右側壁

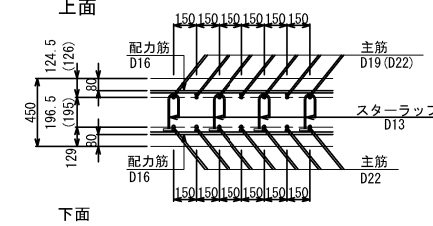


斜角部かぶり詳細図 縮尺 1:50

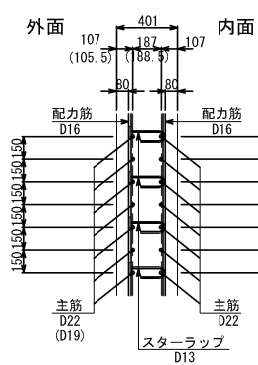
頂版



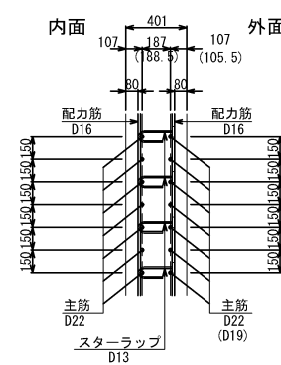
底版



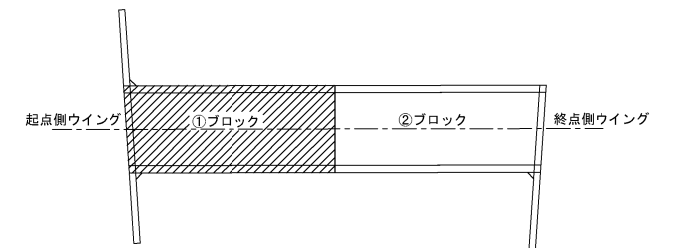
左側壁



右側壁



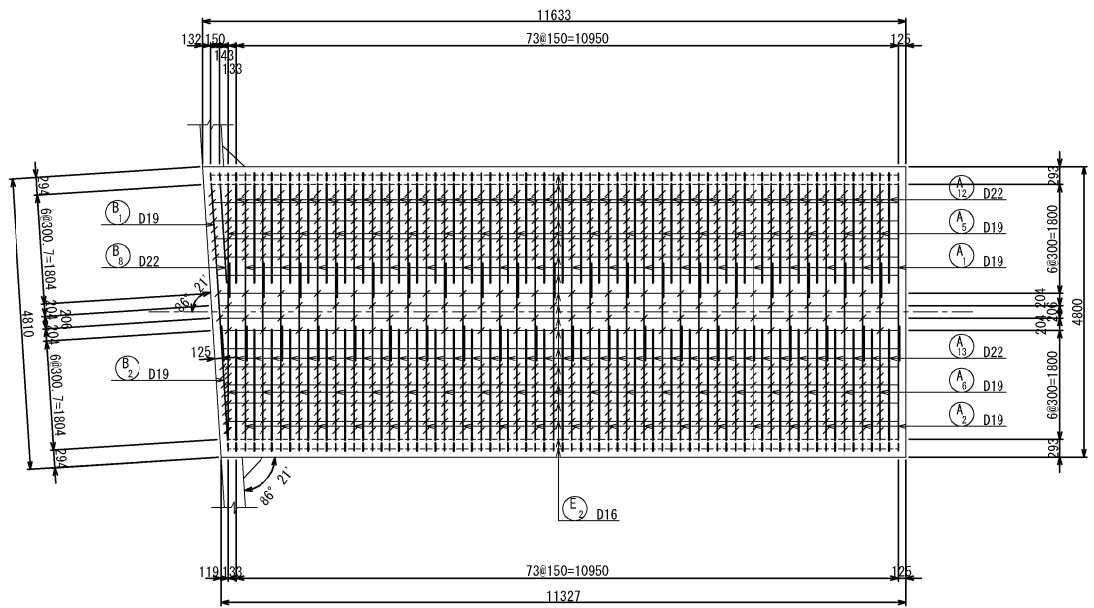
位置図



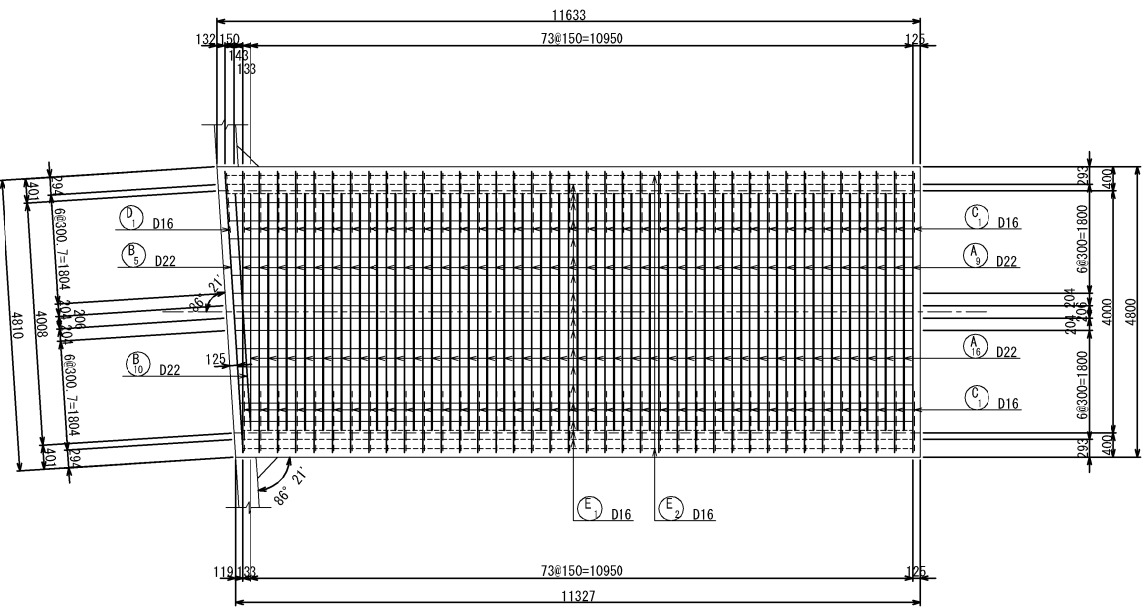
北 関 東 自 動 車 道 空間PASマートIC工事		
図面の種類	C-ST/A.2+69.500 C-Bx-4.00×5.20×22.980 本 体 筋 筋 図 (その 2)	
縮 尺	図 示	図面番号 74 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東東支 つくば工 事 事 務 所	

(①ブロック)

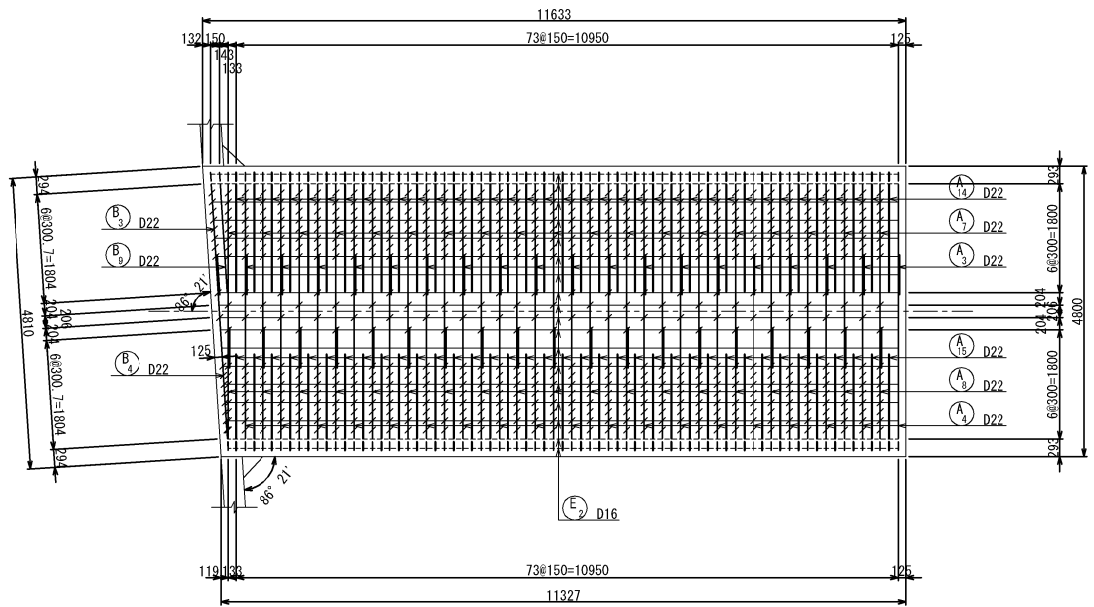
頂版上面



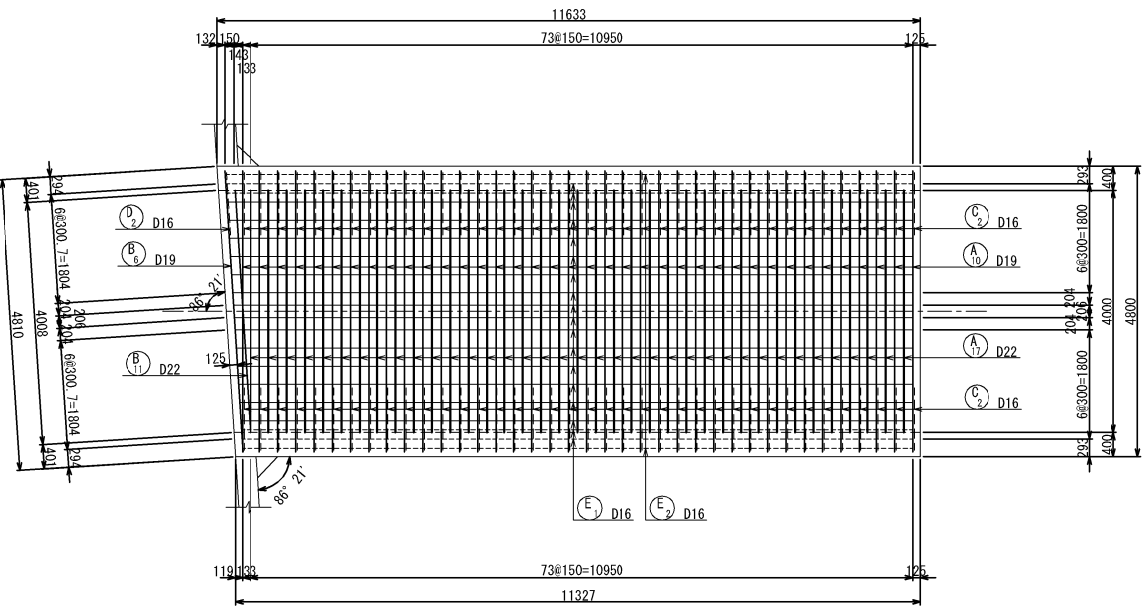
頂版下面



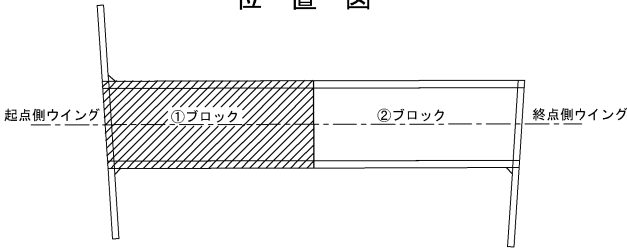
底版下面



底版上面



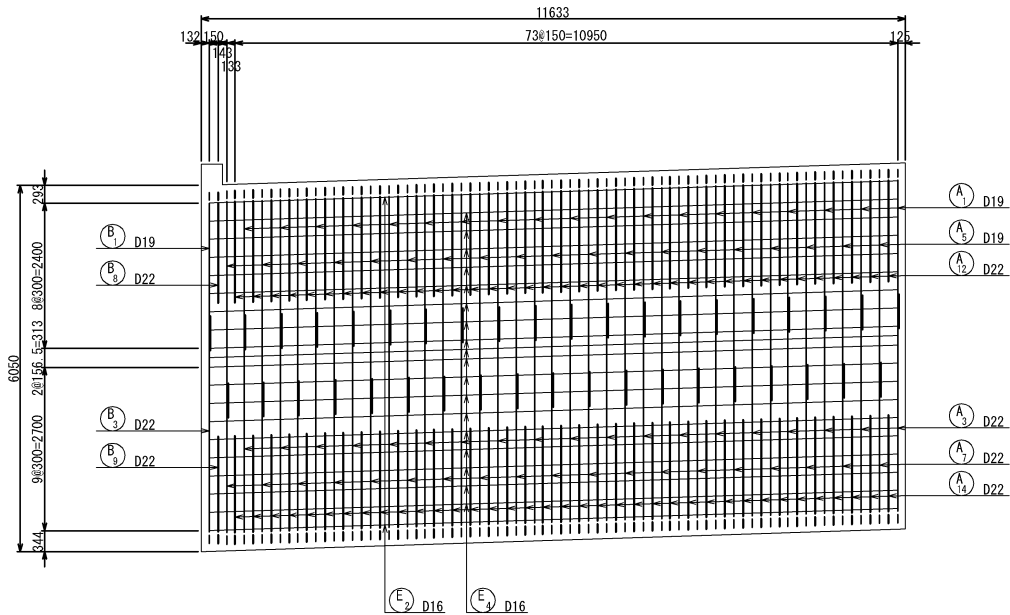
位置図



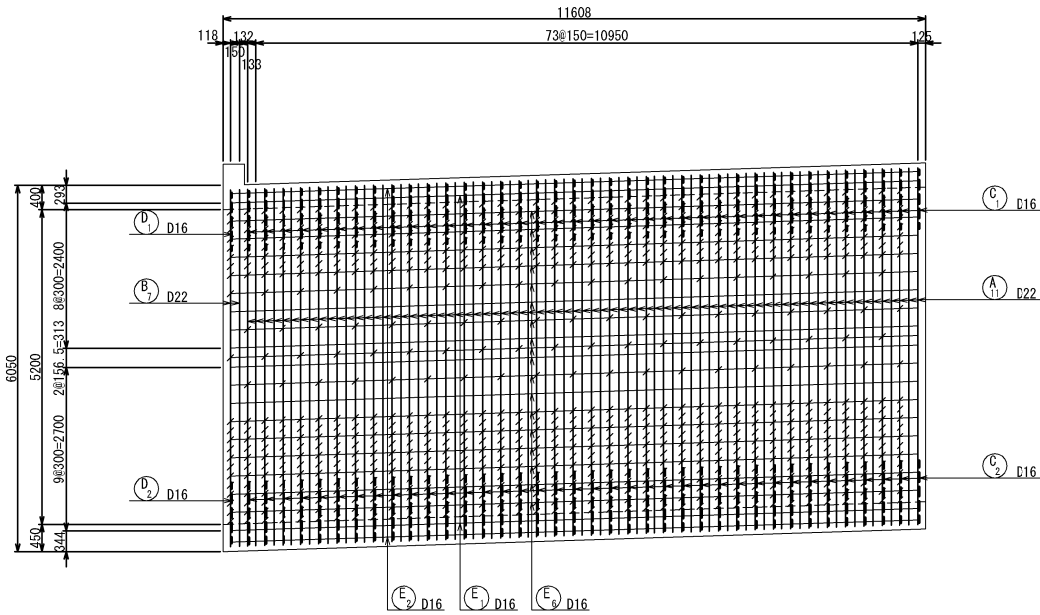
北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 2+69.500 C-Bx-4.00×5.20×22.980 本体配筋図（その3）		
縮 尺	1:125	図面番号	75 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

(①ブロック)

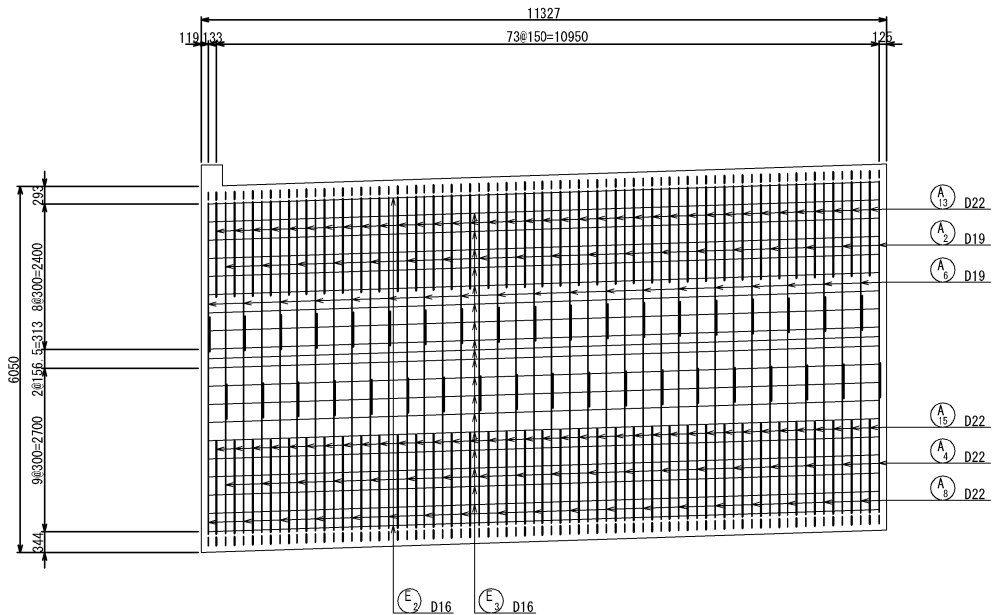
側壁外面1-1



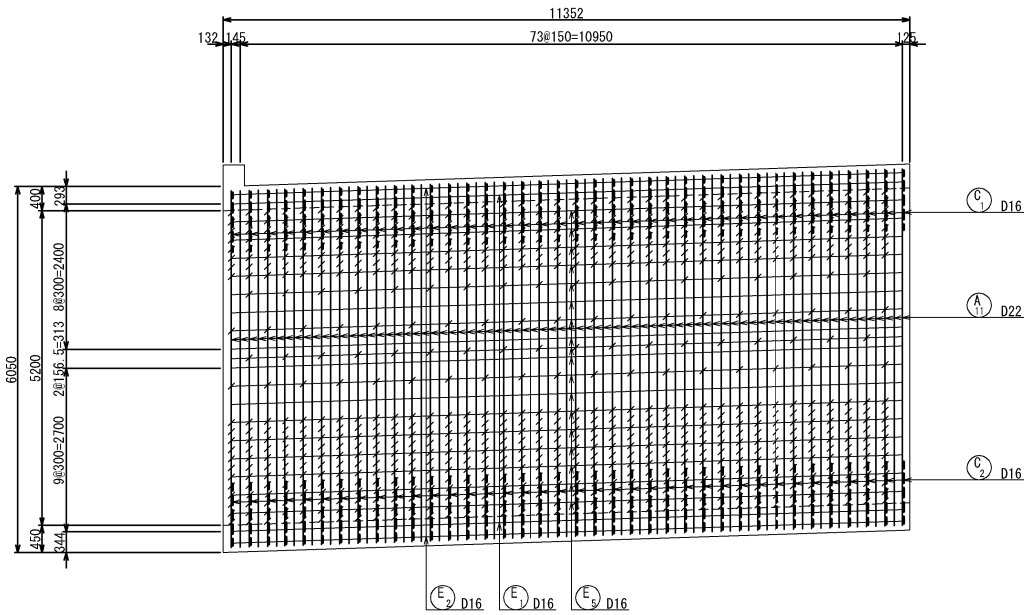
側壁内面2-2



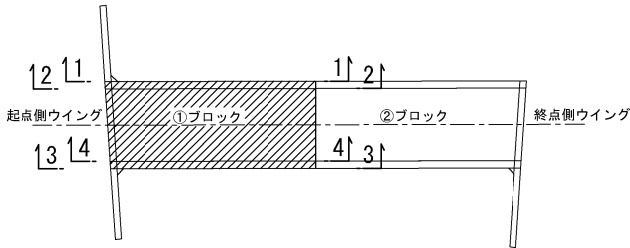
側壁外面3-3



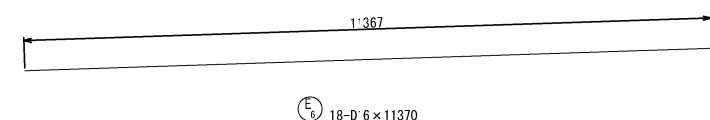
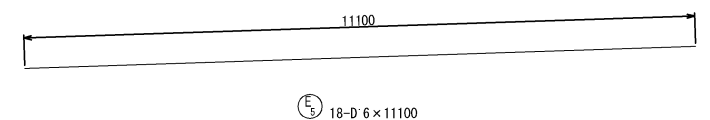
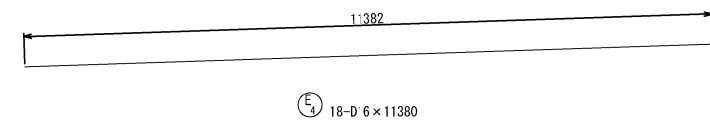
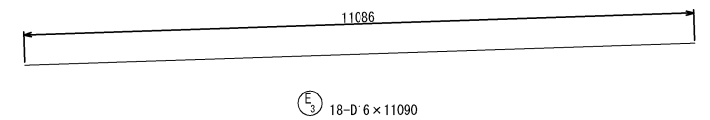
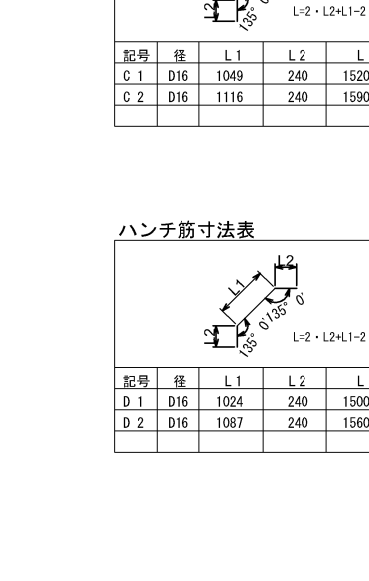
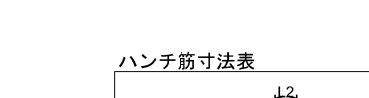
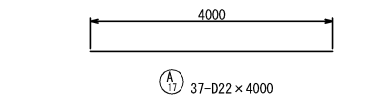
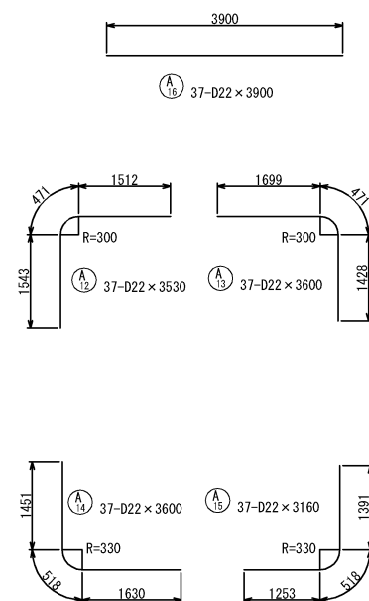
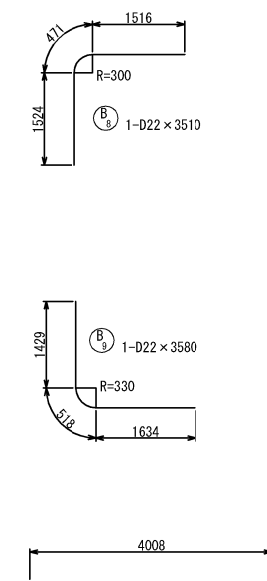
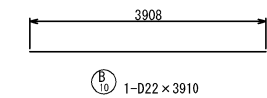
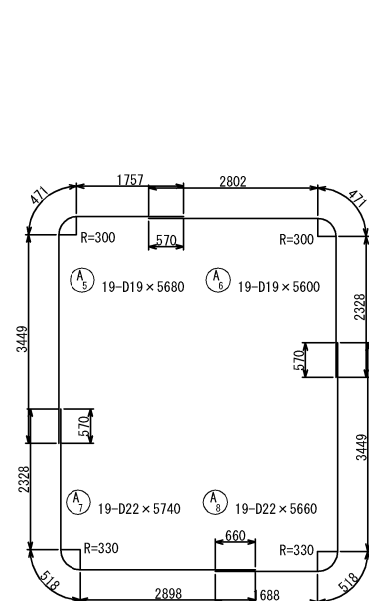
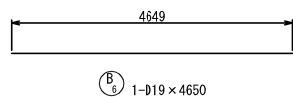
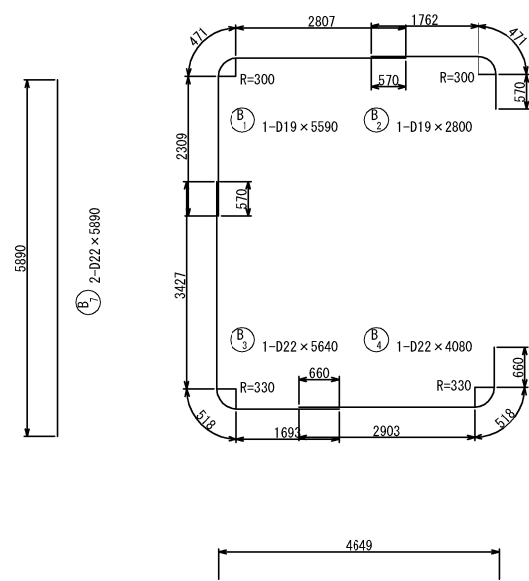
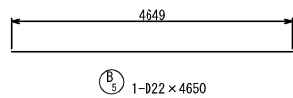
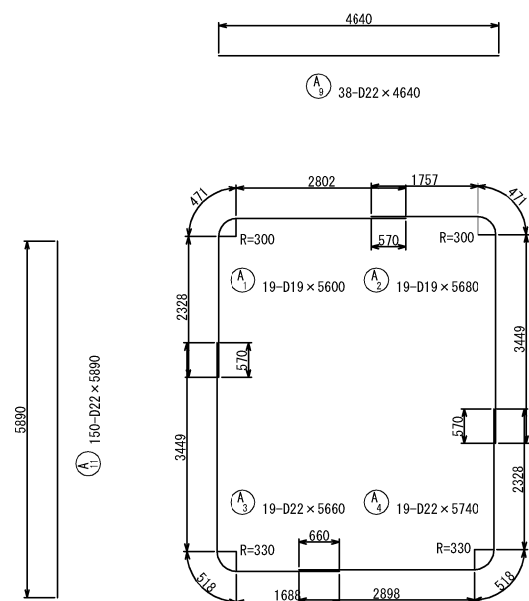
側壁内面4-4



位置図



北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 2+69.500 C-Bx-4.00×5.20×22.980 本体配筋図（その4）		
縮 尺	1:125	図面番号	76 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



ハンチ筋寸法表

記号	径	L 1	L 2	L	本数
C 1	D16	1049	240	1520	76
C 2	D16	1116	240	1590	76

ハンチ筋寸法表

記号	径	L 1	L 2	L	本数
D 1	D16	1024	240	1500	1
D 2	D16	1087	240	1560	1

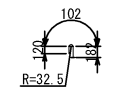
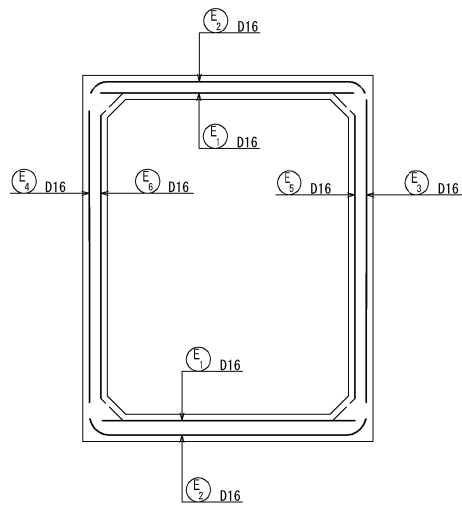
鉄筋曲げ加工表

主 筋			スターラップ			ウイング組立筋		
主 筋			スターラップ			ウイング組立筋		
径	R	a	ΔL	R	a	ΔL	径	R
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55
D25	75	118	32	137.5	108	6	D25	63
D29	87	137	37	159.5	125	7	D29	73
D32	96	151	41	176	138	8	D32	81
D35	105	165	45	192.5	151	8	D35	89
D38	114	179	49	209	164	9	D38	97

北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-ST A. 2+69. 500 C-Bx-4. 00×5. 20×22. 980 本体配筋図（その5）		
縮 尺	1:125	図面番号	77 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

(①ブロック)

配力筋配置図



K1 74-D13 x 400



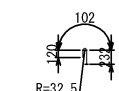
K2 444-D13 x 400



K11 2-D13 x 360



K12 12-D13 x 360



K3 74-D13 x 450



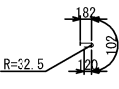
K4 444-D13 x 450



K13 2-D13 x 410



K14 12-D13 x 410



K8 1168-D13 x 400



K9 146-D13 x 400

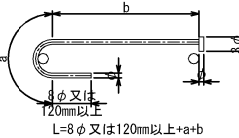


K15 32-D13 x 410



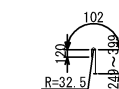
K16 4-D13 x 410

機械式鉄筋定着工法詳細図

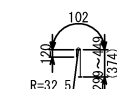


① 36-D16 x 11240 (平均長)				
記号	径	本数	L1	L
E1-1	D16	2	11370	11370
-2	"	2	11361	11361
-3	"	2	11351	11351
-4	"	2	11332	11332
-5	"	2	11313	11313
-6	"	2	11294	11294
-7	"	2	11275	11275
-8	"	2	11255	11255
-9	"	2	11242	11242
-10	"	2	11229	11229
-11	"	2	11216	11216
-12	"	2	11197	11197
-13	"	2	11178	11178
-14	"	2	11159	11159
-15	"	2	11139	11139
-16	"	2	11120	11120
-17	"	2	11111	11111
-18	"	2	11101	11101
平均長		36		11235

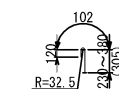
② 36-D16 x 11240 (平均長)				
記号	径	本数	L1	L
E2-1	D16	2	11380	11380
-2	"	2	11370	11370
-3	"	2	11351	11351
-4	"	2	11332	11332
-5	"	2	11313	11313
-6	"	2	11294	11294
-7	"	2	11275	11275
-8	"	2	11255	11255
-9	"	2	11242	11242
-10	"	2	11229	11229
-11	"	2	11216	11216
-12	"	2	11197	11197
-13	"	2	11178	11178
-14	"	2	11159	11159
-15	"	2	11139	11139
-16	"	2	11120	11120
-17	"	2	11101	11101
-18	"	2	11091	11091
平均長		36		11235



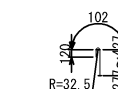
K7 148-D13 x 550 (平均長)



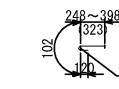
K8 148-D13 x 600 (平均長)



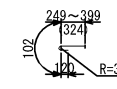
K17 4-D13 x 530 (平均長)



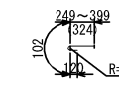
K18 4-D13 x 570 (平均長)



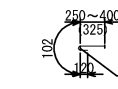
K9 146-D13 x 550 (平均長)



K10 146-D13 x 550 (平均長)



K19 4-D13 x 550 (平均長)



K20 4-D13 x 550 (平均長)

鉄筋曲げ加工表

主 筋				スターラップ				ウイング組立筋					
													
$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$					
主 筋							スターラップ						
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta=135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	$\theta=180^\circ$ $R=2.5\phi$					
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL			
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120			
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128			
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152			
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176			
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋						
D29	87	137	37	159.5	125	7	$\theta=90^\circ$ $R=2.5\phi$						
D32	96	151	41	176	138	8	径	R	a	ΔL			
D35	105	165	45	192.5	151	8							
D38	114	179	49	209	164	9							
							D13	32.5	51	14			

北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-ST A. 2+69. 500 C-Bx-4. 00×5. 20×22. 980 本体配筋図（その6）		
縮 尺	1:125	図面番号	78 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

C-ST A. 2+69. 500 C-Bx-4. 00×5. 20×22. 980 本体配筋図（その7）

(①ブロック)

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当たり質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要	
A	1	D19	5600	19	2.25	12.6	239	┐	
	2	D19	5680	19	2.25	12.8	243	┐	
	3	D22	5660	19	3.04	17.2	327	└	
	4	D22	5740	19	3.04	17.4	331	┘	
	5	D19	5680	19	2.25	12.8	243	┐	
	6	D19	5600	19	2.25	12.6	239	┐	
	7	D22	5740	19	3.04	17.4	331	└	
	8	D22	5660	19	3.04	17.2	327	┘	
	9	D22	4640	38	3.04	14.1	536	—	
	10	D19	4640	38	2.25	10.4	395	—	
	11	D22	5890	150	3.04	17.9	2685	┘	
	12	D22	3530	37	3.04	10.7	396	┐	
	13	D22	3600	37	3.04	10.9	403	┐	
	14	D22	3600	37	3.04	10.9	403	└	
	15	D22	3160	37	3.04	9.61	356	┘	
	16	D22	3900	37	3.04	11.9	440	—	
	17	D22	4000	37	3.04	12.2	451	—	
B	1	D19	5590	1	2.25	12.6	13	┐	
	2	D19	2800	1	2.25	6.30	6	┐	
	3	D22	5640	1	3.04	17.1	17	└	
	4	D22	4080	1	3.04	12.4	12	┘	
	5	D22	4650	1	3.04	14.1	14	—	
	6	D19	4650	1	2.25	10.5	11	—	
	7	D22	5890	2	3.04	17.9	36	┘	
	8	D22	3510	1	3.04	10.7	11	┐	
	9	D22	3580	1	3.04	10.9	11	└	
	10	D22	3910	1	3.04	11.9	12	—	
	11	D22	4010	1	3.04	12.2	12	—	
C	1	D16	1520	76	1.56	2.37	180	┐	
	2	D16	1590	76	1.56	2.48	188	┐	
D	1	D16	1500	1	1.56	2.34	2	┐	
	2	D16	1560	1	1.56	2.43	2	┐	
E	1	D16	11240	36	1.56	17.5	630	—	(平均長)
	2	D16	11240	36	1.56	17.5	630	—	(平均長)
	3	D16	11090	18	1.56	17.3	311	—	
	4	D16	11380	18	1.56	17.8	320	—	(平均長)
	5	D16	11100	18	1.56	17.3	311	—	
	6	D16	11370	18	1.56	17.7	319	—	
K	1	D13	400	74	0.995	0.398	29	└	
	2	D13	400	444	0.995	0.398	177	└	
	3	D13	450	74	0.995	0.448	33	└	
	4	D13	450	444	0.995	0.448	199	└	
	5	D13	400	1168	0.995	0.398	465	└	
	6	D13	400	146	0.995	0.398	58	└	
	7	D13	550	148	0.995	0.547	81	└	(平均長)
	8	D13	600	148	0.995	0.597	88	└	(平均長)
	9	D13	550	146	0.995	0.547	80	└	(平均長)
	10	D13	550	146	0.995	0.547	80	└	(平均長)
	11	D13	360	2	0.995	0.358	1	└	
	12	D13	360	12	0.995	0.358	4	└	
	13	D13	410	2	0.995	0.408	1	└	
	14	D13	410	12	0.995	0.408	5	└	
	15	D13	410	32	0.995	0.408	13	└	
	16	D13	410	4	0.995	0.408	2	└	
	17	D13	530	4	0.995	0.527	2	└	(平均長)
	18	D13	570	4	0.995	0.567	2	└	(平均長)
	19	D13	550	4	0.995	0.547	2	└	(平均長)
	20	D13	550	4	0.995	0.547	2	└	(平均長)
A種鉄筋				C種鉄筋	合計	機械式鉄筋定着			
(kg)				(kg)	(kg)	(個)			
D22				7111 kg	— kg	7111 kg			
D19				1389 kg	— kg	1389 kg			
D16				2893 kg	— kg	2893 kg			
D13				— kg	1324 kg	1324 kg			
総質量				11393 kg	1324 kg	12717 kg			
						3018			

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	0	
	D16	2893	
	D19	1389	
	D22	7111	
	D25	—	
	小計	11393	
	D29	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
	合計	11393 kg	
C (SD345)	D13	1324	
	D16	—	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	—	
	D29	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
	合計	1324 kg	

機械式鉄筋定着加工（箇所数）				
ボックス スカル バート	鉄筋長 (L)	D13	D16	D19
	L ≤ 1m	3018		
	1m < L ≤ 2m			
	2m < L ≤ 3m			
計		3018		

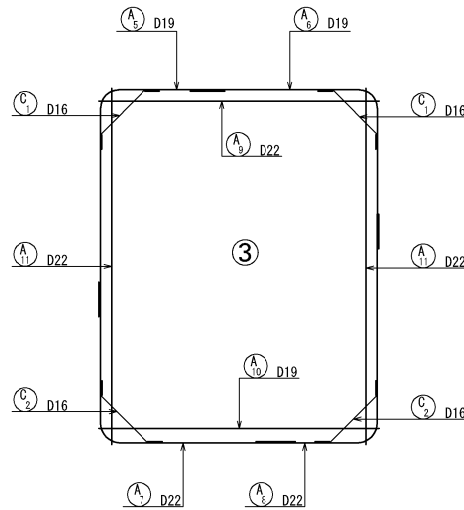
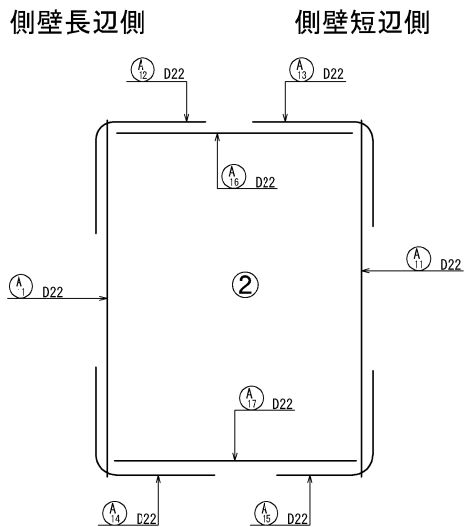
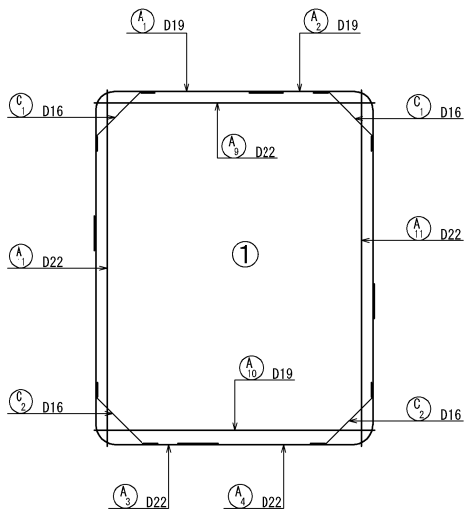
鉄筋曲げ加工表

主 筋							スターラップ			ウイング組立筋				
$\Delta L=2R-a$							$\Delta L=2R-a$			$\Delta L=2R-a$				
主 筋							スターラップ							
径	$\theta \leq 90^{\circ}$ $R=3.0\phi$			$\theta = 135^{\circ}$ $R=5.5\phi$			径	$\theta = 180^{\circ}$ $R=2.5\phi$			径	$\theta = 90^{\circ}$ $R=2.5\phi$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	36	3	D13	32.5	102	120	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	59	4	D16	40	126	128				
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152				
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176				
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋							
D29	87	137	37	159.5	125	7	径	$\theta = 90^{\circ}$ $R=2.5\phi$						
D32	96	151	41	176	138	8								
D35	105	165	45	192.5	151	8								
D38	114	179	49	209	154	9								

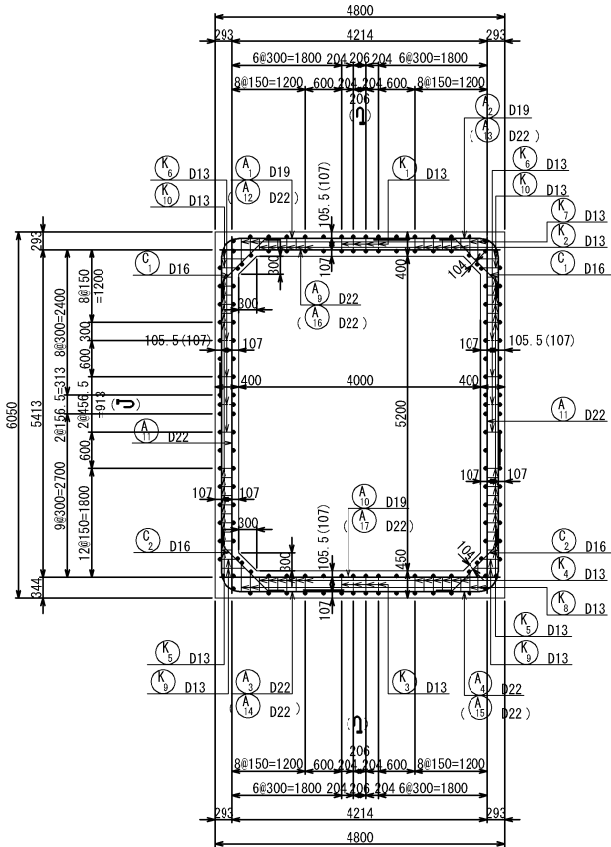
北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-ST A. 2+69. 500 C-Bx-4. 00×5. 20×22. 980 本体配筋図（その7）		
縮 尺	—	図面番号	79 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

(②ブロック)

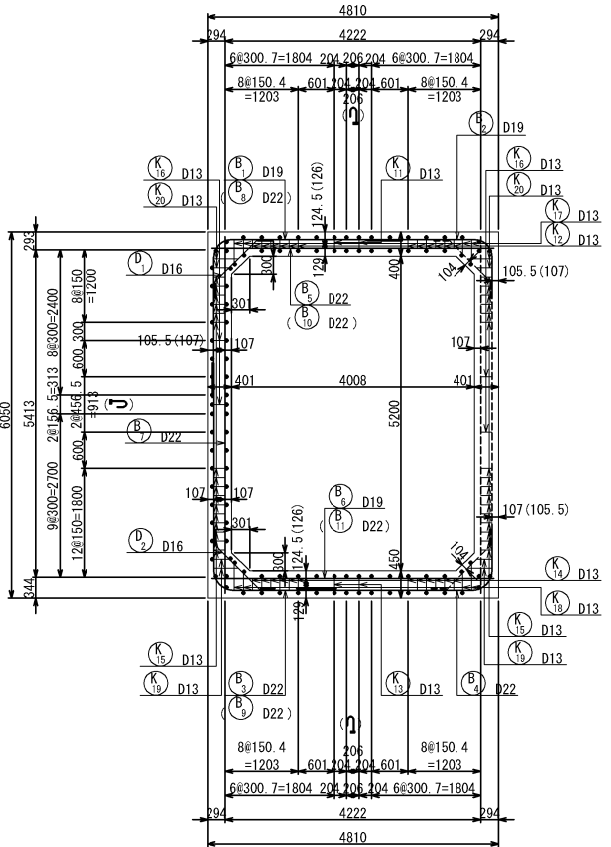
標準部主鉄筋組立図 縮尺 1:125
ctc150



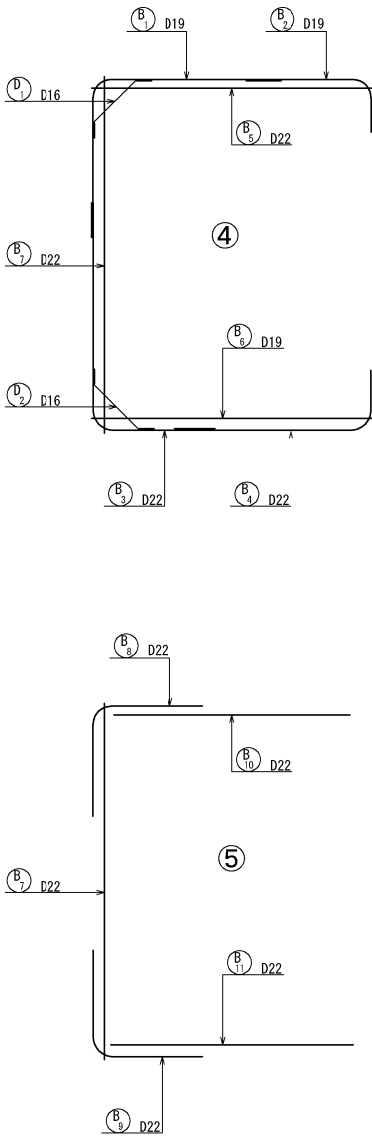
標準部断面図



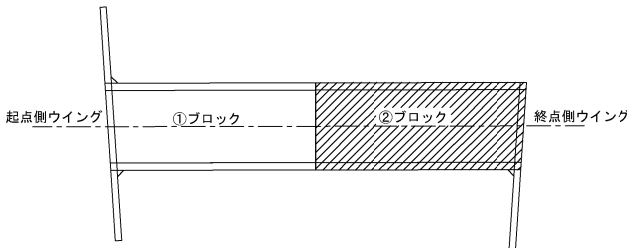
斜角部断面図



斜角部主鉄筋組立図 縮尺 1:125
ctc150



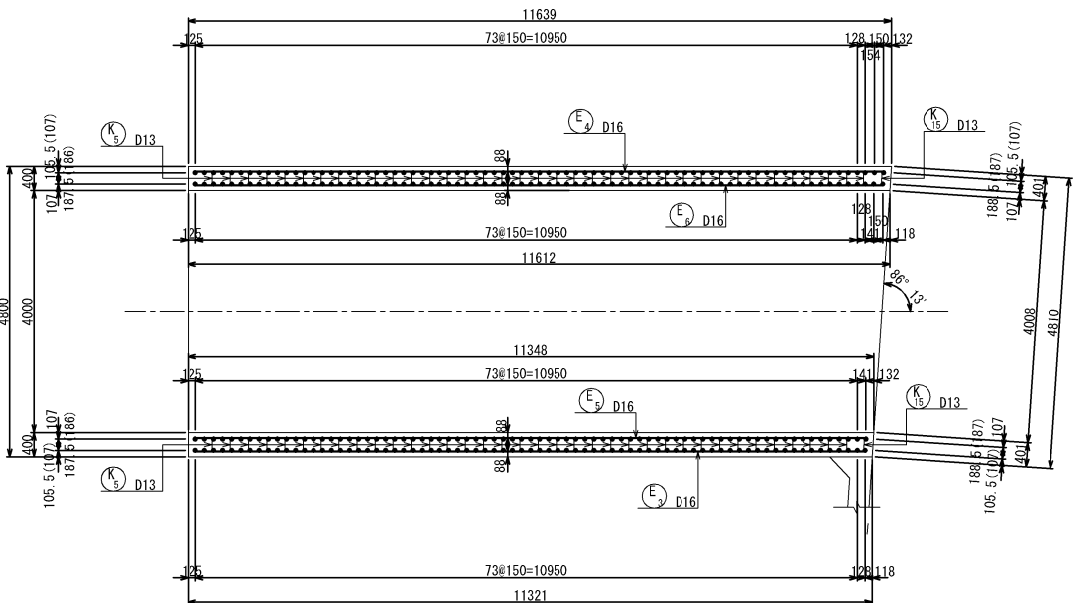
位置図



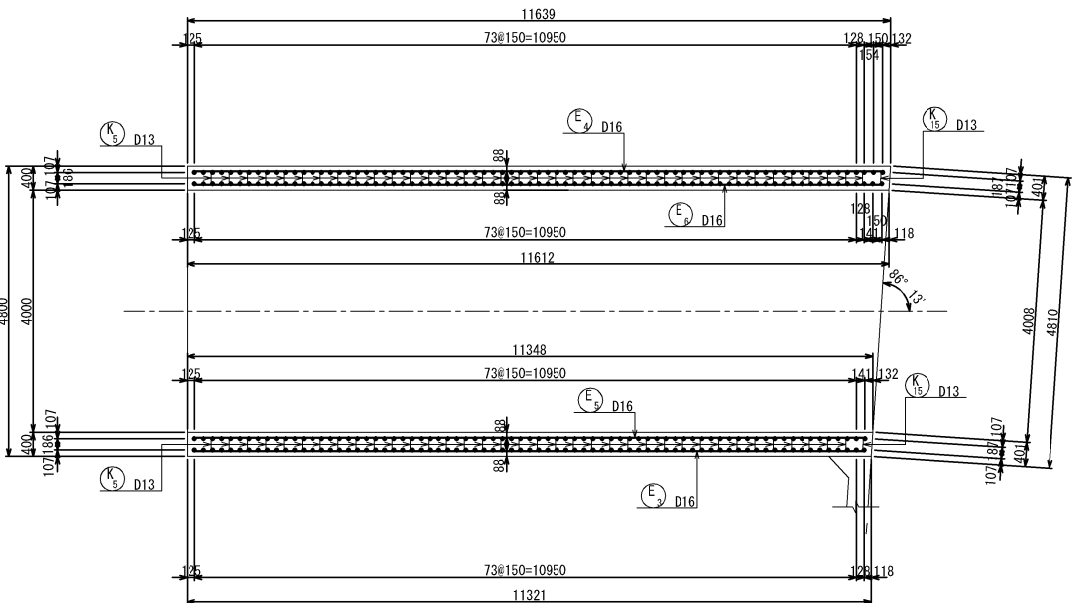
北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 2+69. 500 C-Bx-4. 00×5. 20×22. 980 本体配筋図（その1）		
縮 尺	1:125	図面番号	80 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

(②ブロック)

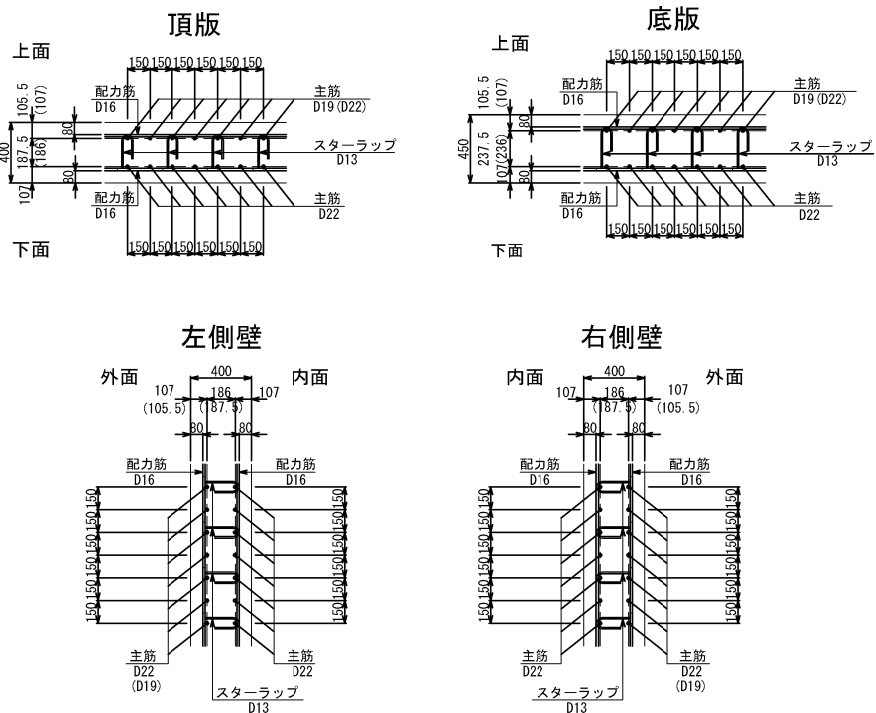
平断面図(上部)



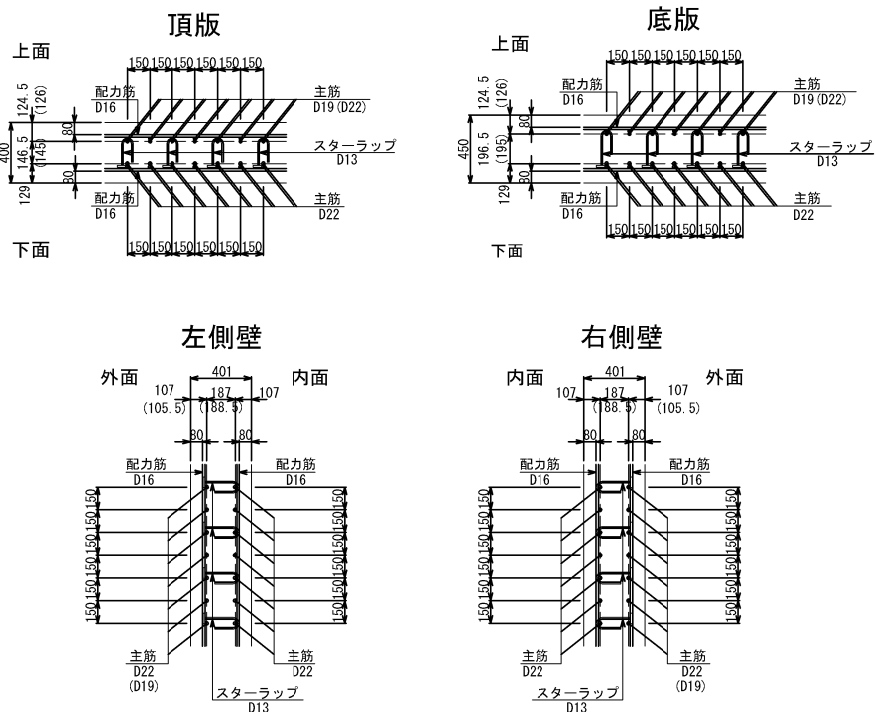
平断面図(下部)



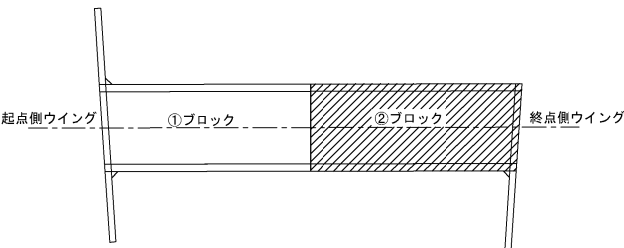
標準部かぶり詳細図 縮尺 1:50



斜角部かぶり詳細図 縮尺 1:50

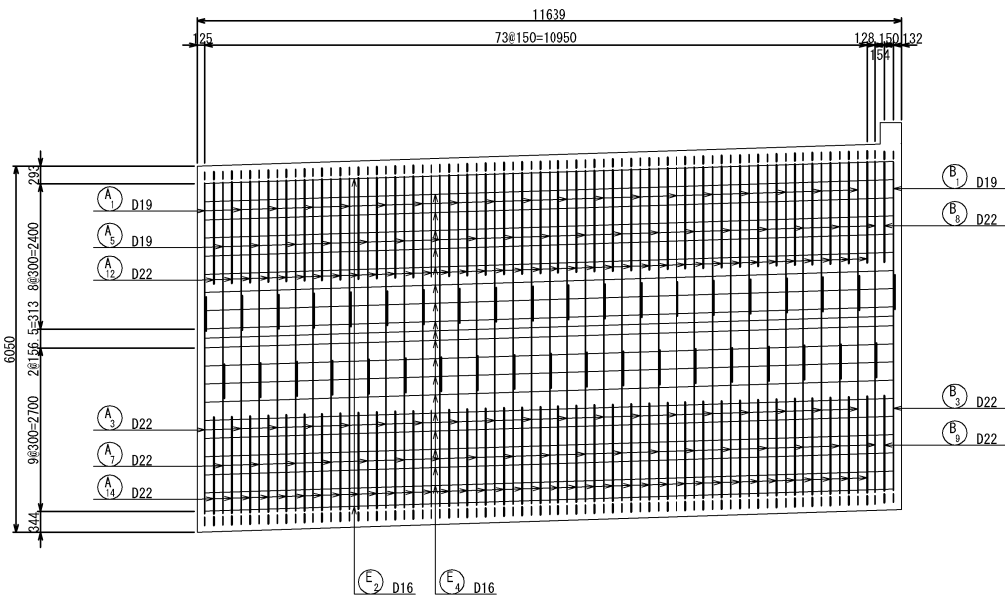


位置図

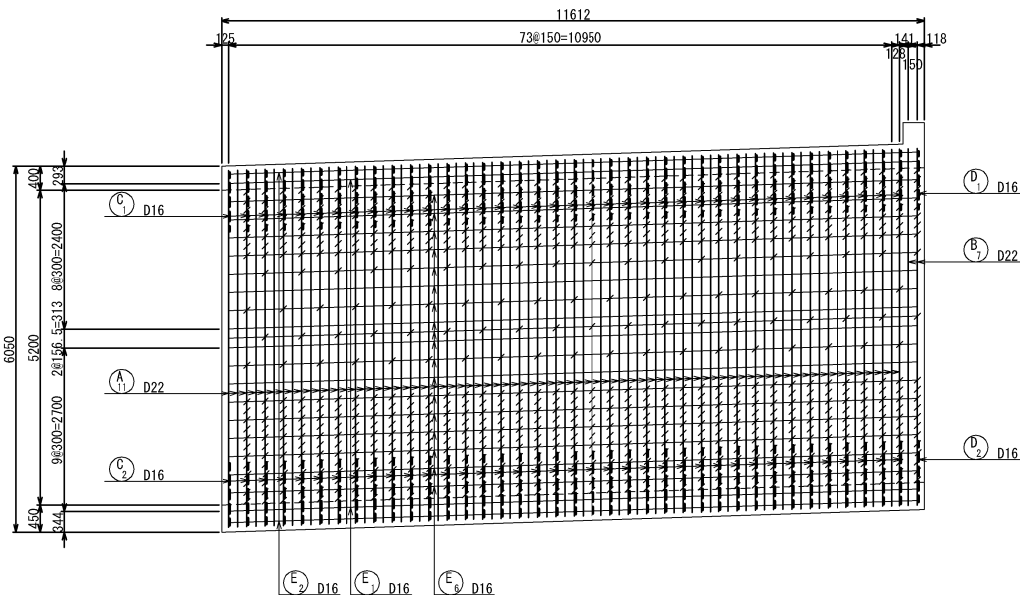


北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 2+69. 500 C-Bx-4. 00×5. 20×22. 980 本体配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	81 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

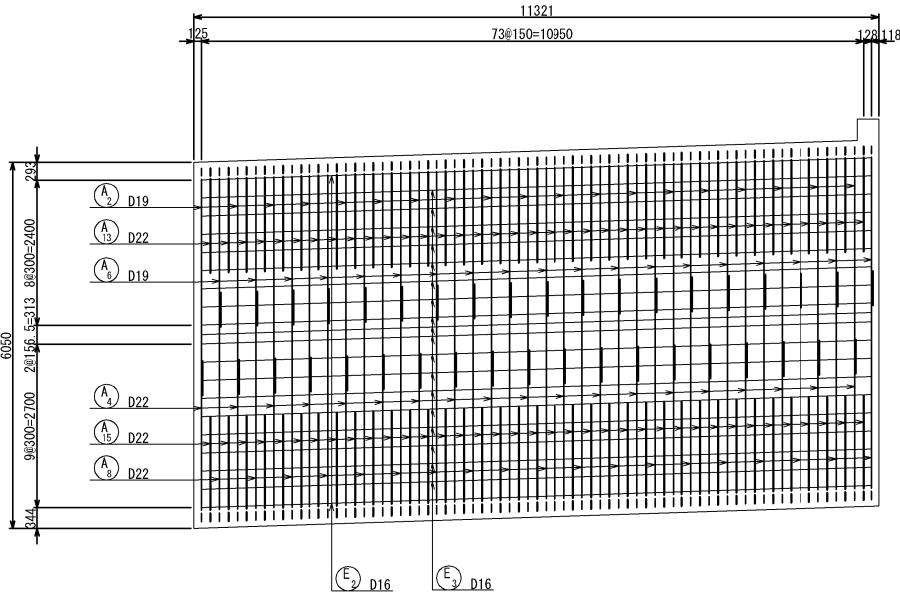
側壁外面1-1



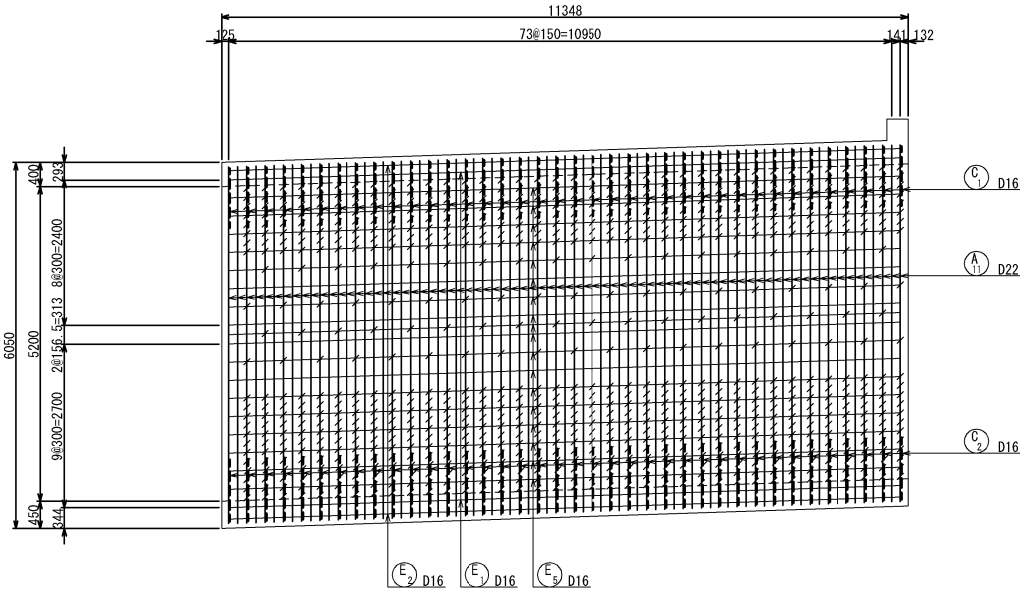
側壁内面2-2



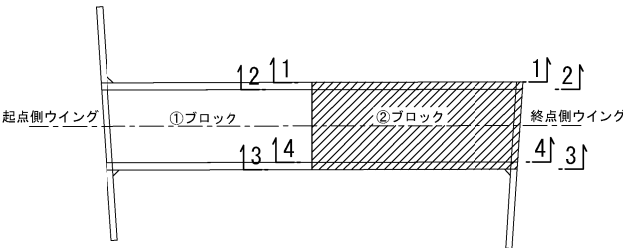
側壁外面3-3



側壁内面4-4

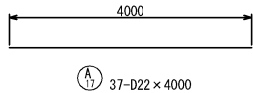
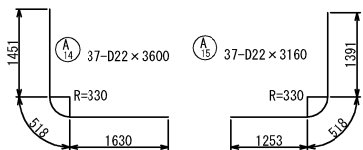
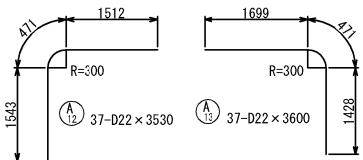
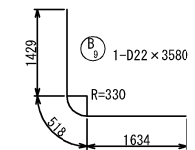
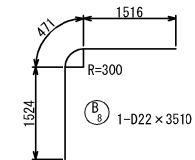
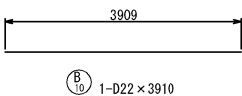
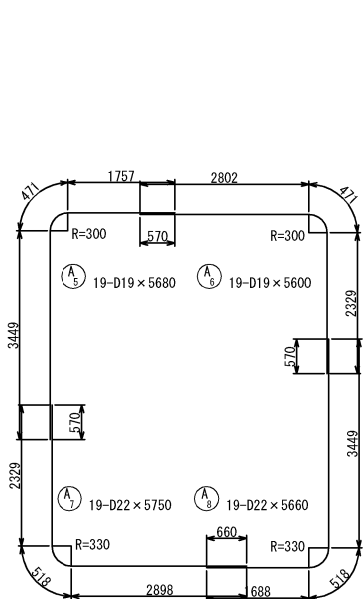
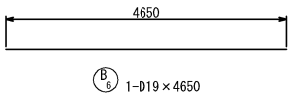
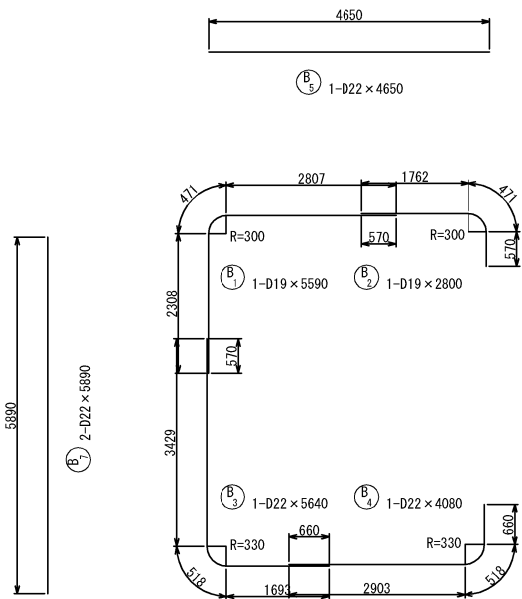
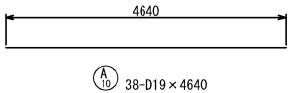
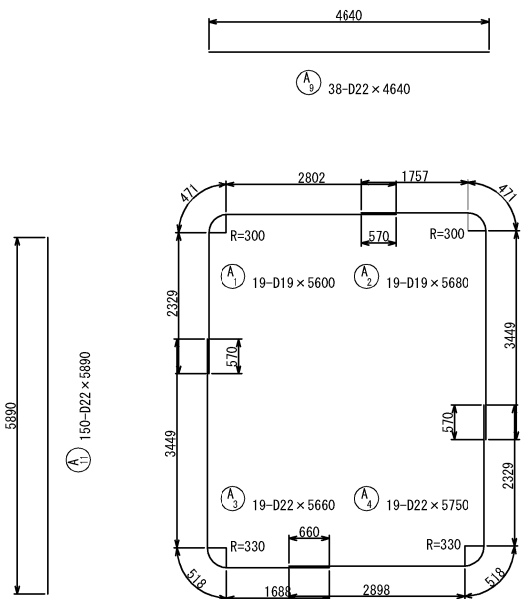


位置図

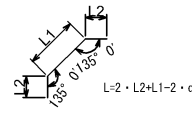


北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 2+69. 500 C-Bx-4. 00×5. 20×22. 980 本体配筋図（その4）		
縮 尺	1:125	図面番号	83 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

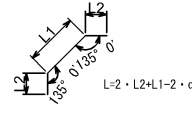
(②ブロック)

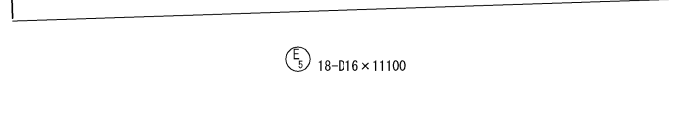
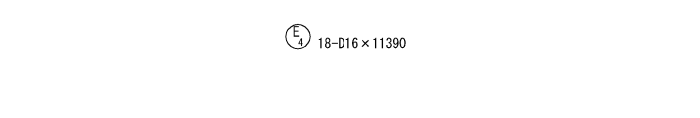
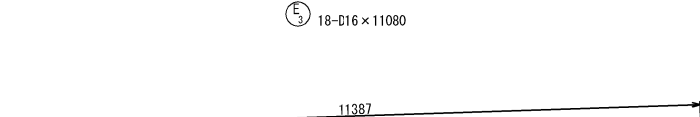
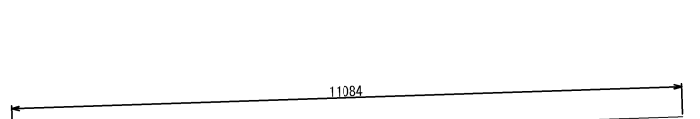


ハンチ筋寸法表

					
$L=2 \cdot L2+L1-2 \cdot d$					
記号	径	L 1	L 2	L	本数
C 1	D16	1049	240	1520	76
C 2	D16	1116	240	1590	76

ハンチ筋寸法表

					
$L=2 \cdot L2+L1-2 \cdot d$					
記号	径	L 1	L 2	L	本数
D 1	D16	1024	240	1500	1
D 2	D16	1087	240	1560	1



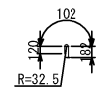
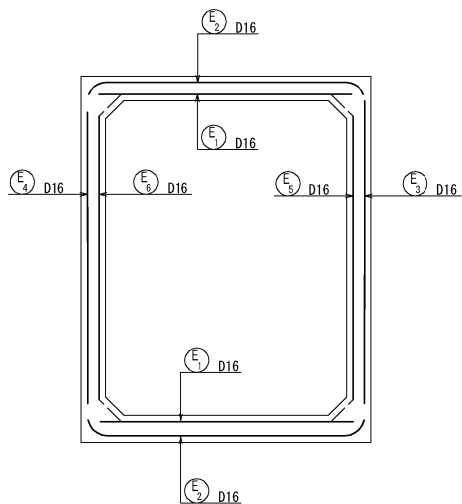
鉄筋曲げ加工表

主 筋			スターラップ			ウイング組立筋		
								
$\Delta L=2R-a$			$\Delta L=2R-a$			$\Delta L=2R-a$		
径	主 筋			径	スターラップ			径
	$\theta \leq 90^\circ$ R=3. 0φ				$\theta=135^\circ$ R=5. 5φ			
	R	a	△L		R	a	△L	
D13	39	61	17	D13	32. 5	102	120	
D16	48	75	21	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	D19	47. 5	149	152	
D22	66	104	28	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	組立鉄筋				
D29	87	137	37	径	$\theta=90^\circ$ R=2. 5φ			
D32	96	151	41		R	a	△L	
D35	105	165	45					
D38	114	179	49	D13	32. 5	51	14	

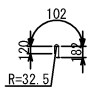
北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 2+69. 500 C-Bx-4. 00×5. 20×22. 980 本体配筋図（その5）		
縮 尺	1:125	図面番号	84 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

(②ブロック)

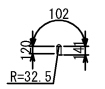
配力筋配置図



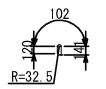
K1 74-D13×400



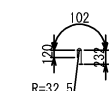
K2 444-D13×400



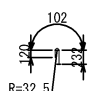
K11 2-D13×360



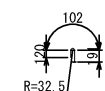
K12 12-D13×360



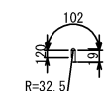
K3 74-D13×450



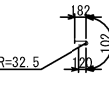
K4 444-D13×450



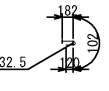
K13 2-D13×410



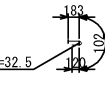
K14 12-D13×410



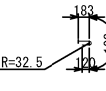
K5 1168-D13×400



K6 146-D13×400

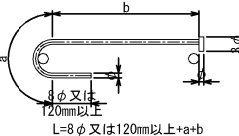


K15 32-D13×410



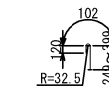
K16 4-D13×410

機械式鉄筋定着工法詳細図

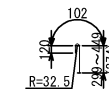


記号	径	本数	L1	L
E1-1	D16	2	11375	11375
-2	"	2	11365	11365
-3	"	2	11355	11355
-4	"	2	11335	11335
-5	"	2	11316	11316
-6	"	2	11296	11296
-7	"	2	11276	11276
-8	"	2	11256	11256
-9	"	2	11242	11242
-10	"	2	11229	11229
-11	"	2	11215	11215
-12	"	2	11196	11196
-13	"	2	11176	11176
-14	"	2	11156	11156
-15	"	2	11136	11136
-16	"	2	11116	11116
-17	"	2	11106	11106
-18	"	2	11096	11096
平均長		36		11236

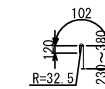
記号	径	本数	L1	L
E2-1	D16	2	11385	11385
-2	"	2	11375	11375
-3	"	2	11355	11355
-4	"	2	11335	11335
-5	"	2	11316	11316
-6	"	2	11296	11296
-7	"	2	11276	11276
-8	"	2	11256	11256
-9	"	2	11242	11242
-10	"	2	11229	11229
-11	"	2	11215	11215
-12	"	2	11196	11196
-13	"	2	11176	11176
-14	"	2	11156	11156
-15	"	2	11136	11136
-16	"	2	11116	11116
-17	"	2	11096	11096
-18	"	2	11086	11086
平均長		36		11236



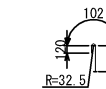
K7 148-D13×550 (平均長)



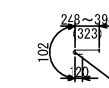
K8 148-D13×600 (平均長)



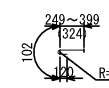
K17 4-D13×530 (平均長)



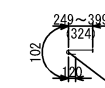
K18 4-113×570 (平均長)



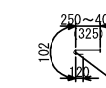
K9 146-D13×550 (平均長)



K10 146-D13×550 (平均長)



K19 4-D13×550 (平均長)



K20 4-113×550 (平均長)

鉄筋曲げ加工表

主 筋		スターラップ		ウイング組立筋			
主 筋							
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			
	R	a	ΔL	R	a		
D13	39	61	17	71.5	56		
D16	48	75	21	88	69		
D19	57	89	25	104.5	82		
D22	66	104	28	121	95		
D25	75	118	32	137.5	108		
D29	87	137	37	159.5	125		
D32	96	151	41	176	138		
D35	105	165	45	192.5	151		
D38	114	179	49	209	164		
スターラップ							
径	$\theta = 180^\circ$ R=2.5φ			$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ			
	R	a	8φ	R	a		
D13	32.5	102	120				
D16	40	126	128				
D19	47.5	149	152				
D22	55	173	176				
組立鉄筋							
径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ			$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ			
	R	a	ΔL	R	a		
D13	32.5	51	14				

北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-ST A. 2+69 500 C-Bx-4. 00×5. 20×22. 980 本体配筋図（その6）		
縮 尺	1:125	図面番号	85 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

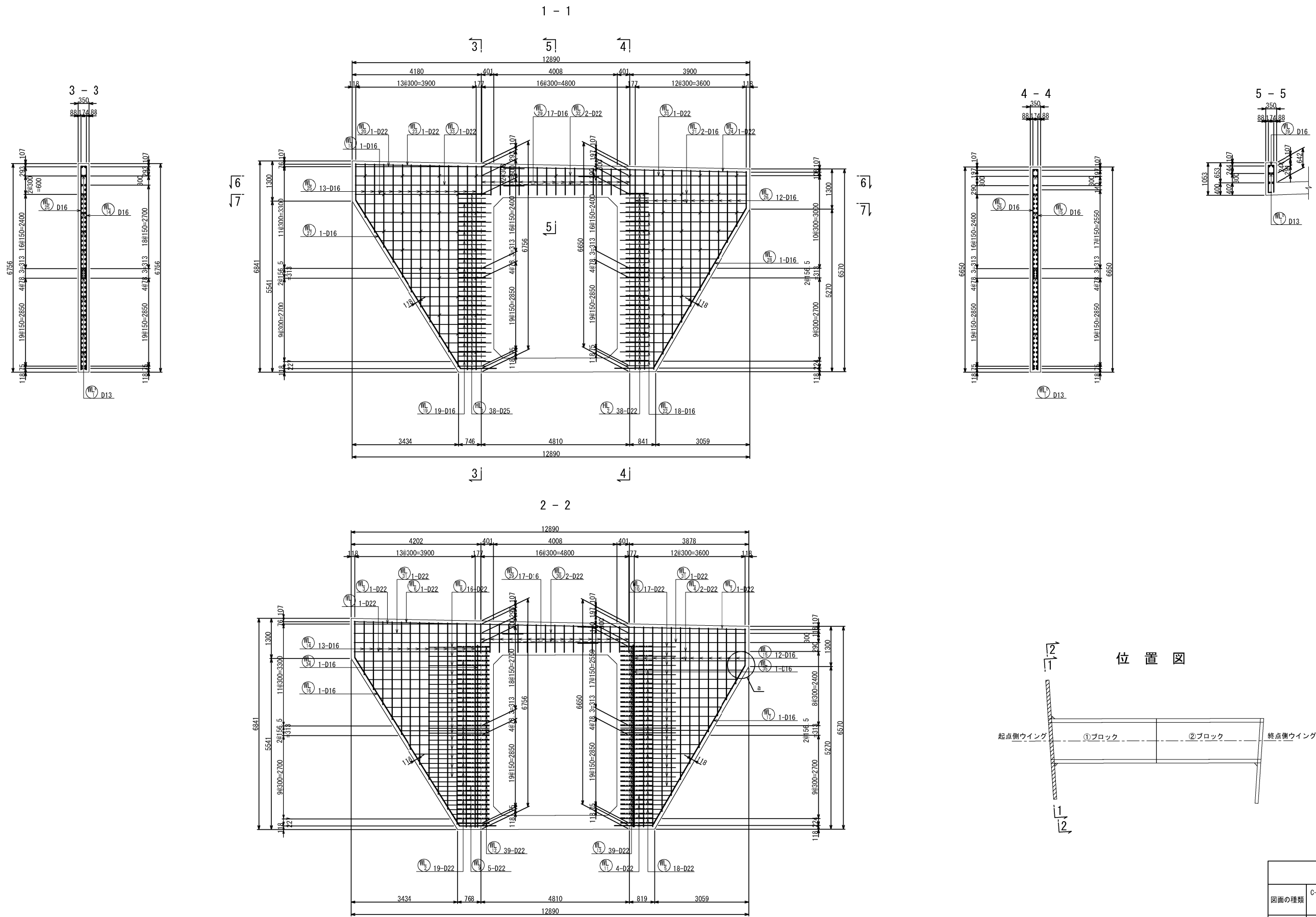
C-ST A. 2+69. 500 C-Bx-4. 00×5. 20×22. 980 本体配筋図（その7）

（②ブロック）

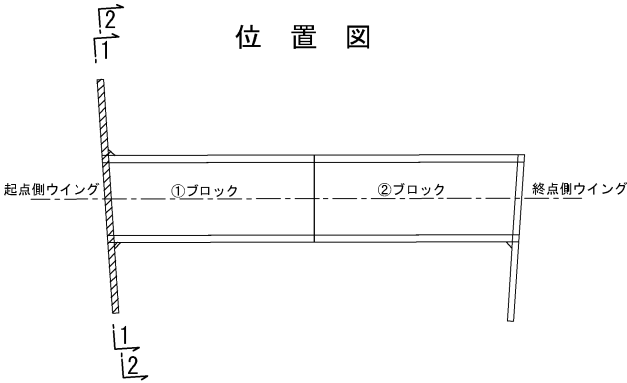
鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要	
A	1	D19	5600	19	2.25	12.6	239	┐	
	2	D19	5680	19	2.25	12.8	243	┐	
	3	D22	5660	19	3.04	17.2	327	└	
	4	D22	5750	19	3.04	17.5	333	┘	
	5	D19	5680	19	2.25	12.8	243	┐	
	6	D19	5600	19	2.25	12.6	239	┐	
	7	D22	5750	19	3.04	17.5	333	└	
	8	D22	5660	19	3.04	17.2	327	┘	
	9	D22	4640	38	3.04	14.1	536	—	
	10	D19	4640	38	2.25	10.4	395	—	
	11	D22	5890	150	3.04	17.9	2685	┘	
	12	D22	3530	37	3.04	10.7	396	┐	
	13	D22	3600	37	3.04	10.9	403	┐	
	14	D22	3600	37	3.04	10.9	403	└	
	15	D22	3160	37	3.04	9.61	356	┘	
	16	D22	3900	37	3.04	11.9	440	—	
	17	D22	4000	37	3.04	12.2	451	—	
B	1	D19	5590	1	2.25	12.6	13	┐	
	2	D19	2800	1	2.25	6.30	6	┐	
	3	D22	5640	1	3.04	17.1	17	└	
	4	D22	4080	1	3.04	12.4	12	┘	
	5	D22	4650	1	3.04	14.1	14	—	
	6	D19	4650	1	2.25	10.5	11	—	
	7	D22	5890	2	3.04	17.9	36	┘	
	8	D22	3510	1	3.04	10.7	11	┐	
	9	D22	3580	1	3.04	10.9	11	└	
	10	D22	3910	1	3.04	11.9	12	—	
	11	D22	4010	1	3.04	12.2	12	—	
C	1	D16	1520	76	1.56	2.37	180	┐	
	2	D16	1590	76	1.56	2.48	188	┐	
D	1	D16	1500	1	1.56	2.34	2	┐	
	2	D16	1560	1	1.56	2.43	2	┐	
E	1	D16	11240	36	1.56	17.5	630	—	(平均長)
	2	D16	11240	36	1.56	17.5	630	—	(平均長)
	3	D16	11090	18	1.56	17.3	311	—	
	4	D16	11380	18	1.56	17.8	320	—	
	5	D16	11100	18	1.56	17.3	311	—	
	6	D16	11370	18	1.56	17.8	320	—	
K	1	D13	400	74	0.995	0.398	29	┘	
	2	D13	400	444	0.995	0.398	177	┘	
	3	D13	450	74	0.995	0.448	33	┘	
	4	D13	450	444	0.995	0.448	199	┘	
	5	D13	400	1168	0.995	0.398	465	┘	
	6	D13	400	146	0.995	0.398	58	┘	
	7	D13	550	148	0.995	0.547	81	┘	(平均長)
	8	D13	600	148	0.995	0.597	88	┘	(平均長)
	9	D13	550	146	0.995	0.547	80	┘	(平均長)
	10	D13	550	146	0.995	0.547	80	┘	(平均長)
	11	D13	360	2	0.995	0.358	1	┘	
	12	D13	360	12	0.995	0.358	4	┘	
	13	D13	410	2	0.995	0.408	1	┘	
	14	D13	410	12	0.995	0.408	5	┘	
	15	D13	410	32	0.995	0.408	13	┘	
	16	D13	410	4	0.995	0.408	2	┘	
	17	D13	530	4	0.995	0.527	2	┘	(平均長)
	18	D13	570	4	0.995	0.567	2	┘	(平均長)
	19	D13	550	4	0.995	0.547	2	┘	(平均長)
	20	D13	550	4	0.995	0.547	2	┘	(平均長)
A種鉄筋				C種鉄筋		合計	機械式鉄筋定着		

(①ブロック)



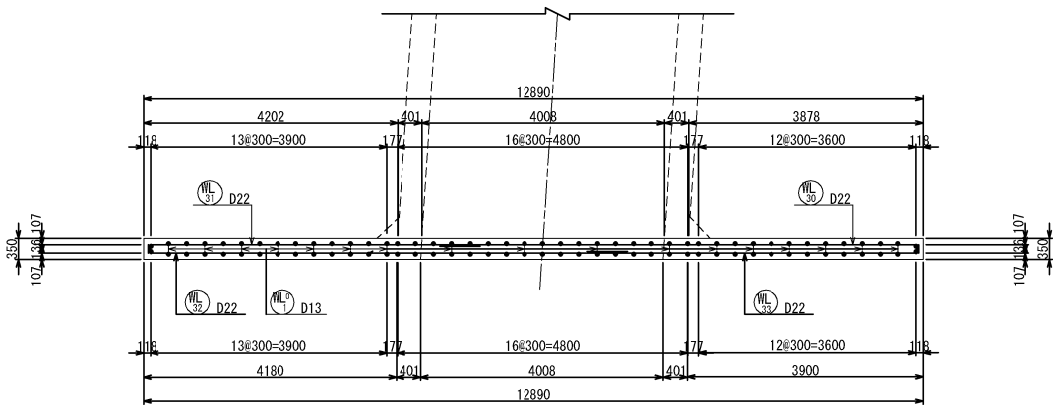
位置図



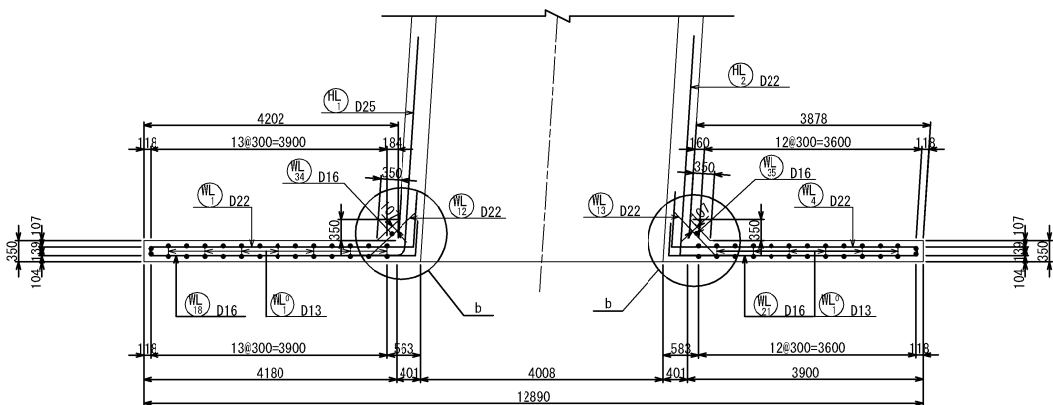
北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 2+69.500 C-Bx-4.00×5.20×22.980 ウイング配筋図（その1）		
縮 尺	1:125	図面番号	87 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

(①ブロック)

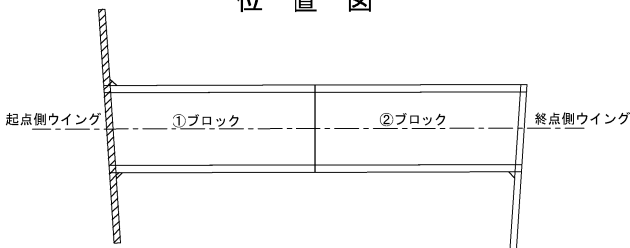
6 - 6



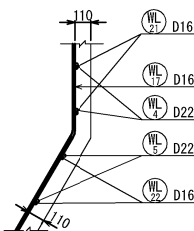
7 - 7



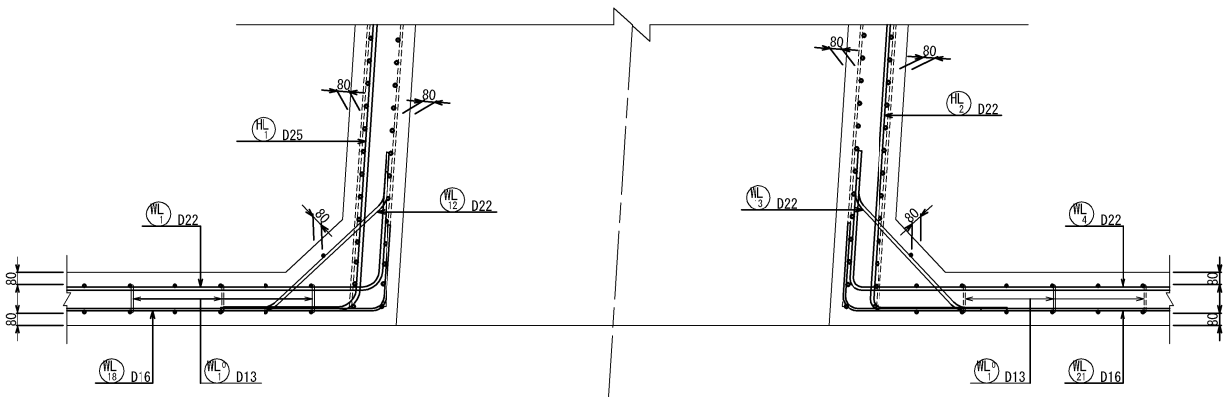
位置図



a 部 詳 細 縮尺 1:50

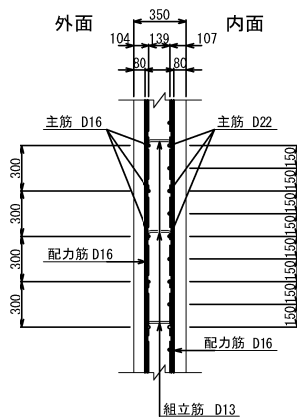


b 部 詳 細 縮尺 1:50

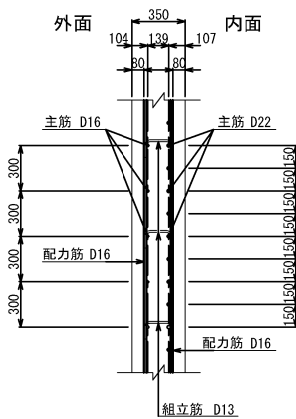


かぶり詳細図 縮尺 1:50

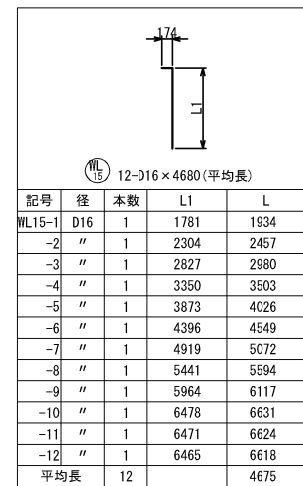
左側側壁



右側側壁

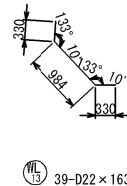
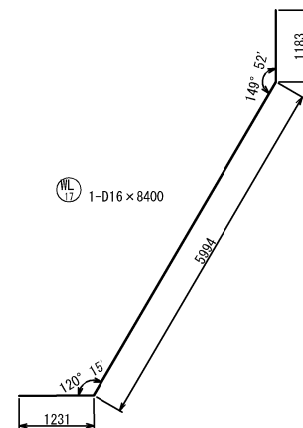


北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 2+69. 500 C-Bx-4. 00×5. 20×22. 980 ウイング配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	88 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



4-D22 × 2160 (平均長)

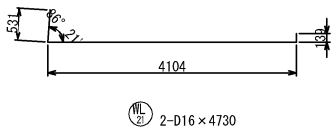
記号	径	本数	L1	L
WL11-1	D22	1	1616	2425
-2	"	1	1442	2251
-3	"	1	1268	2077
-4	"	1	1094	1903
平均長		4		2164



主 筋							スターラップ							ウィング組立筋						
																				
主 筋							スターラップ													
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0 ϕ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5 ϕ			径	$\theta = 180^\circ$ R=2.5 ϕ												
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL										
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120										
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128										
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152										
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176										
D25	75	118	32	137.5	108	5	組立筋筋													
D29	87	137	37	159.5	125	7														
D32	96	151	41	176	138	3	径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5 ϕ												
D35	105	165	45	192.5	151	3		R	a	ΔL										
D38	114	179	49	209	164	3		D13	32.5	51	14									

北 関 東 自 動 車 道 空間PAsマートIC工事			
図面の種類	C-STA、2+69.50 C-Bx+4.00×5.20×22.980 ウイング配筋図 (その3)		
縮 尺	1:125	図面番号	89 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば支 事務所		

(①ブロック)



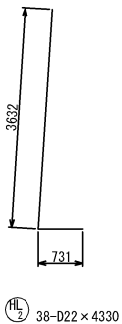
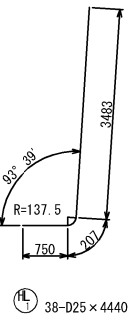
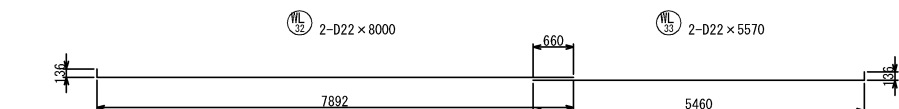
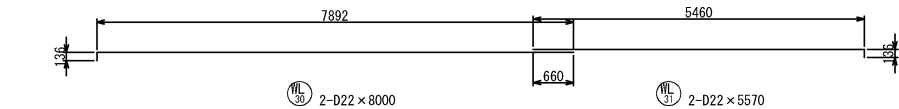
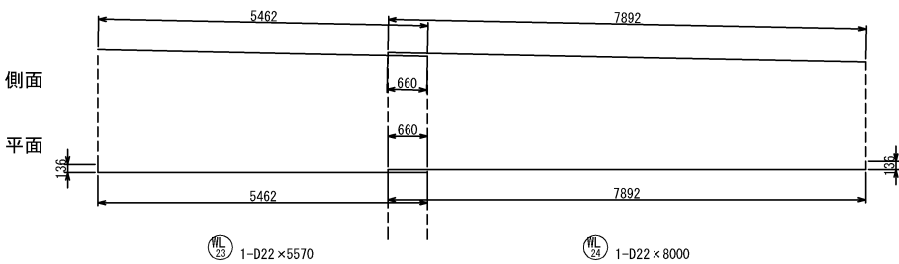
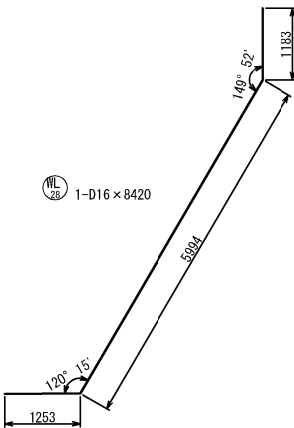
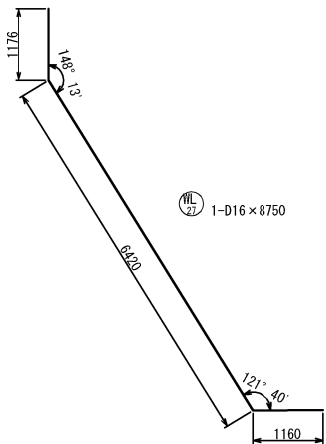
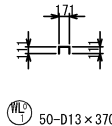
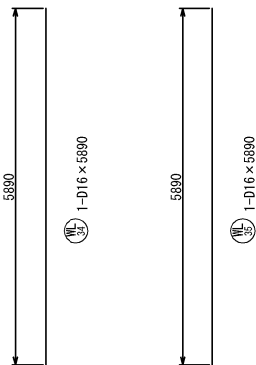
⑮ 19-D16×3400 (平均長)				
記号	径	本数	L1	L
WL19-1	D16	1	4328	4976
-2	"	1	4142	4790
-3	"	1	3956	4604
-4	"	1	3770	4418
-5	"	1	3584	4232
-6	"	1	3398	4046
-7	"	1	3212	3860
-8	"	1	3026	3674
-9	"	1	2929	3577
-10	"	1	2832	3480
-11	"	1	2646	3294
-12	"	1	2461	3109
-13	"	1	2275	2923
-14	"	1	2089	2737
-15	"	1	1903	2551
-16	"	1	1717	2365
-17	"	1	1531	2179
-18	"	1	1345	1993
-19	"	1	1159	1807
平均長	19			3401

⑮ 18-D16×3260 (平均長)				
記号	径	本数	L1	L
WL22-1	D16	1	4021	4646
-2	"	1	3847	4472
-3	"	1	3673	4298
-4	"	1	3499	4124
-5	"	1	3324	3949
-6	"	1	3150	3775
-7	"	1	2976	3601
-8	"	1	2885	3510
-9	"	1	2795	3420
-10	"	1	2620	3245
-11	"	1	2446	3071
-12	"	1	2272	2897
-13	"	1	2098	2723
-14	"	1	1924	2549
-15	"	1	1750	2375
-16	"	1	1576	2201
-17	"	1	1401	2026
-18	"	1	1227	1852
平均長	18			3263

⑮ 13-D16×4650 (平均長)				
記号	径	本数	L1	L
WL25-1	D16	1	1726	1879
-2	"	1	2204	2357
-3	"	1	2682	2835
-4	"	1	3161	3314
-5	"	1	3639	3792
-6	"	1	4117	4270
-7	"	1	4595	4748
-8	"	1	5073	5226
-9	"	1	5551	5704
-10	"	1	6029	6182
-11	"	1	6507	6660
-12	"	1	6598	6751
-13	"	1	6592	6745
平均長	13			4651

⑮ 12-D16×4680 (平均長)				
記号	径	本数	L1	L
WL26-1	D16	1	1781	1934
-2	"	1	2304	2457
-3	"	1	2827	2980
-4	"	1	3350	3503
-5	"	1	3873	4026
-6	"	1	4396	4549
-7	"	1	4919	5072
-8	"	1	5441	5594
-9	"	1	5964	6117
-10	"	1	6478	6631
-11	"	1	6471	6624
-12	"	1	6465	6618
平均長	12			4675

⑮ 17-D16×1970 (平均長)				
記号	径	本数	L1	L
WL29-1	D16	1	930	2071
-2	"	1	923	2057
-3	"	1	917	2045
-4	"	1	910	2031
-5	"	1	903	2017
-6	"	1	897	2005
-7	"	1	890	1991
-8	"	1	883	1977
-9	"	1	877	1965
-10	"	1	870	1951
-11	"	1	864	1939
-12	"	1	857	1925
-13	"	1	850	1911
-14	"	1	844	1899
-15	"	1	837	1885
-16	"	1	830	1871
-17	"	1	824	1859
平均長	17			1965



鉄筋曲げ加工表

主 筋				スターラップ				ウイング組立筋							
主 筋								スターラップ							
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0 φ						$\theta =135^\circ$ R=5.5 φ								
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	径	$\theta =180^\circ$ R=2.5 φ							
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	8φ				
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128					
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152					
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176					
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋					$\theta =90^\circ$ R=2.5 φ			
D29	87	137	37	159.5	125	7									
D32	96	151	41	176	138	8	径								
D35	105	165	45	192.5	151	8		R	a	ΔL					
D38	114	179	49	209	164	9		D13	32.5	51	14				

北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事	
図面の種類	C-STA. 2+69.500 C-Bx-4.00×5.20×22.980 ウイング配筋図（その4）
縮 尺	1:125 図面番号 90 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

(①ブロック)

鉄筋質量表

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要	
WL	1	D22	5210	1	3. 04	15. 8	16	┐	〈平均長〉
	2	D22	3560	19	3. 04	10. 8	205	┐	
	3	D22	3820	1	3. 04	11. 6	12	┐	
	4	D22	4870	2	3. 04	14. 8	30	┐	〈平均長〉
	5	D22	3400	18	3. 04	10. 3	185	┐	
	6	D22	8000	1	3. 04	24. 3	24	┐	
	7	D22	5570	1	3. 04	16. 9	17	┐	
	8	D22	2690	16	3. 04	8. 18	131	┐	
	9	D22	2250	5	3. 04	6. 84	34	┐	
	10	D22	2480	17	3. 04	7. 54	128	┐	〈平均長〉
	11	D22	2160	4	3. 04	6. 57	26	┐	
	12	D22	1690	39	3. 04	5. 14	200	┐	
	13	D22	1630	39	3. 04	4. 96	193	┐	
	14	D16	4650	13	1. 56	7. 25	94	┐	
	15	D16	4680	12	1. 56	7. 30	88	┐	
	16	D16	8770	1	1. 56	13. 7	14	┐	
	17	D16	8400	1	1. 56	13. 1	13	┐	
	18	D16	5050	1	1. 56	7. 88	8	┐	
	19	D16	3400	19	1. 56	5. 30	101	┐	〈平均長〉
	20	D22	3820	1	3. 04	11. 6	12	┐	
	21	D16	4730	2	1. 56	7. 38	15	┐	
	22	D16	3260	18	1. 56	5. 09	92	┐	〈平均長〉
	23	D22	5570	1	3. 04	16. 9	17	┐	
	24	D22	8000	1	3. 04	24. 3	24	┐	
	25	D16	4650	13	1. 56	7. 25	94	┐	〈平均長〉
	26	D16	4680	12	1. 56	7. 30	88	┐	
	27	D16	8750	1	1. 56	13. 7	14	┐	
	28	D16	8420	1	1. 56	13. 1	13	┐	
	29	D16	1970	17	1. 56	3. 07	52	┐	
	30	D22	8000	2	3. 04	24. 3	49	┐	
	31	D22	5570	2	3. 04	16. 9	34	┐	
	32	D22	8000	2	3. 04	24. 3	49	┐	
	33	D22	5570	2	3. 04	16. 9	34	┐	
	34	D16	5890	1	1. 56	9. 19	9	┐	
	35	D16	5890	1	1. 56	9. 19	9	┐	
WL	1	D13	370	50	0. 995	0. 368	18	┐	
HL	1	D25	4440	38	3. 98	17. 7	673	┐	
	2	D22	4330	38	3. 04	13. 2	502	┐	
A種鉄筋									
(kg)									
D25					673	kg			
D22					1922	kg			
D16					704	kg			
D13					18	kg			
総質量					3317	kg			

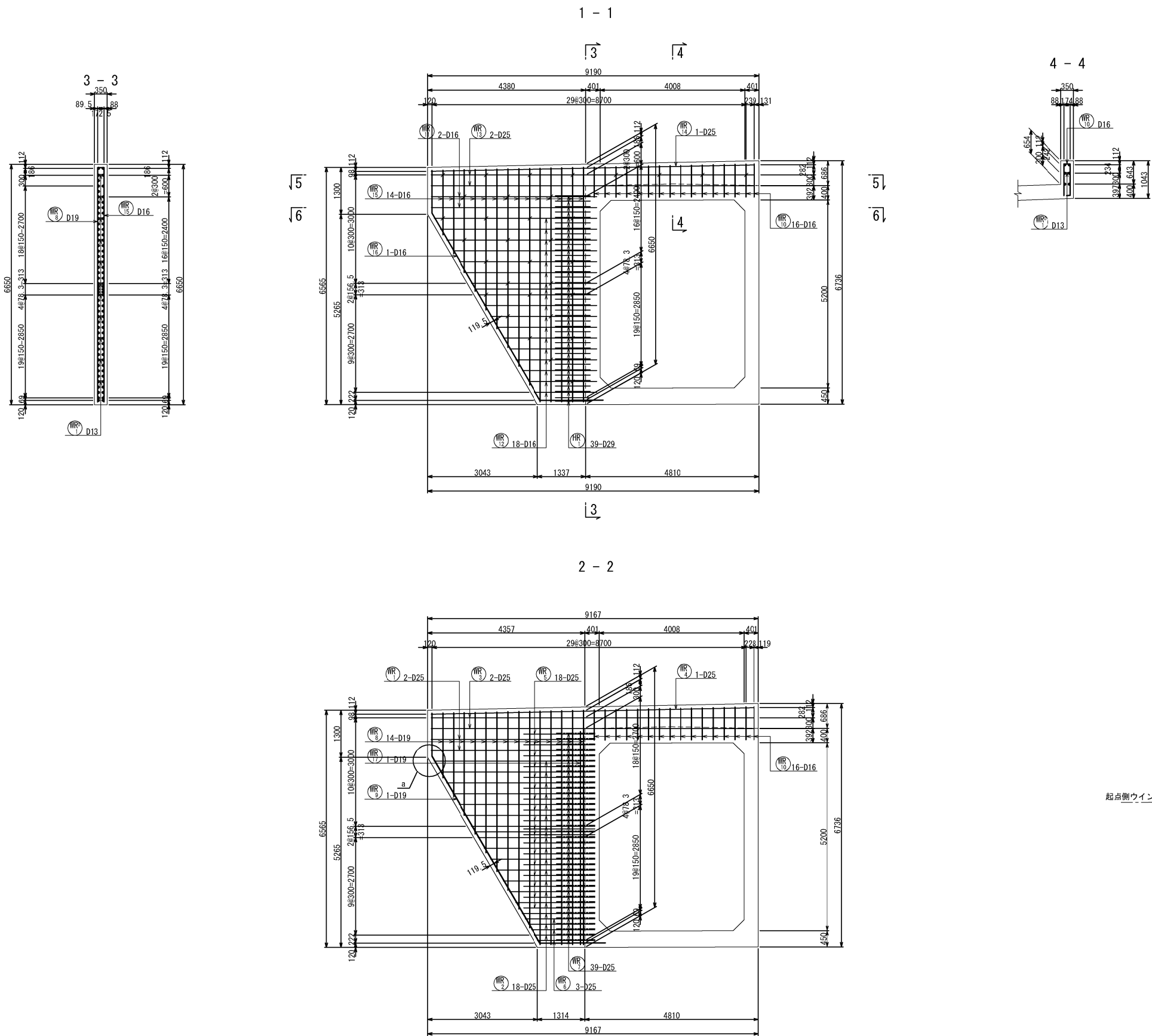
鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	18	
	D16	704	
	D19	-	
	D22	1922	
	D25	673	
	小計	3299	
	D29	-	
	D32	-	
	小計	-	
	D35	-	
	D38	-	
	合計	3317 kg	

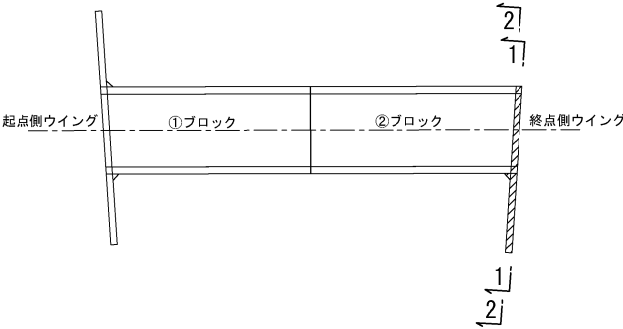
鉄筋曲げ加工表

主 筋				スターラップ				ウイング組立筋			
主 筋								スターラップ			
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3. 0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5. 5φ			径	$\theta = 180^\circ$ R=2. 5φ			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	8φ	
D13	39	61	17	71. 5	56	3	D13	32. 5	102	120	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	104. 5	82	5	D19	47. 5	149	152	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	137. 5	108	6	組立鉄筋				
D29	87	137	37	159. 5	125	7	径	$\theta = 90^\circ$ R=2. 5φ			
D32	96	151	41	176	138	8		R	a	ΔL	
D35	105	165	45	192. 5	151	8					
D38	114	179	49	209	164	9		D13	32. 5	51	14

(②ブロック)



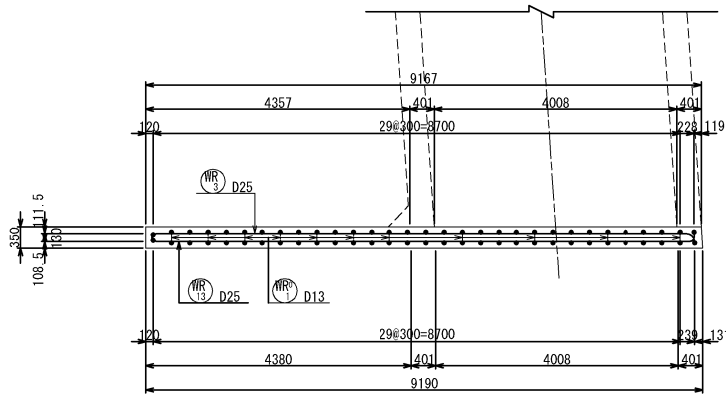
位置図



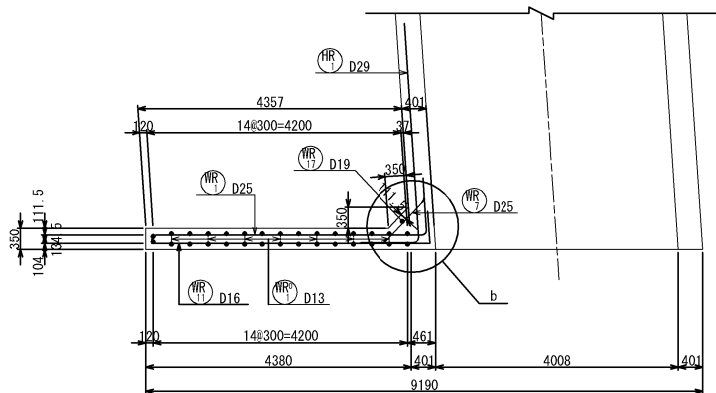
北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 2+69. 500 C-Bx-4. 00×5. 20×22. 980 ウイング配筋図（その1）		
縮 尺	1:125	図面番号	92 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

(②ブロック)

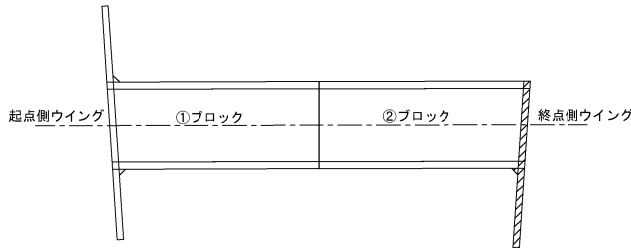
5 - 5



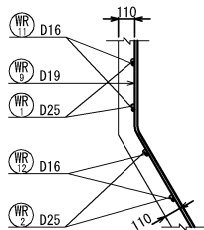
6 - 6



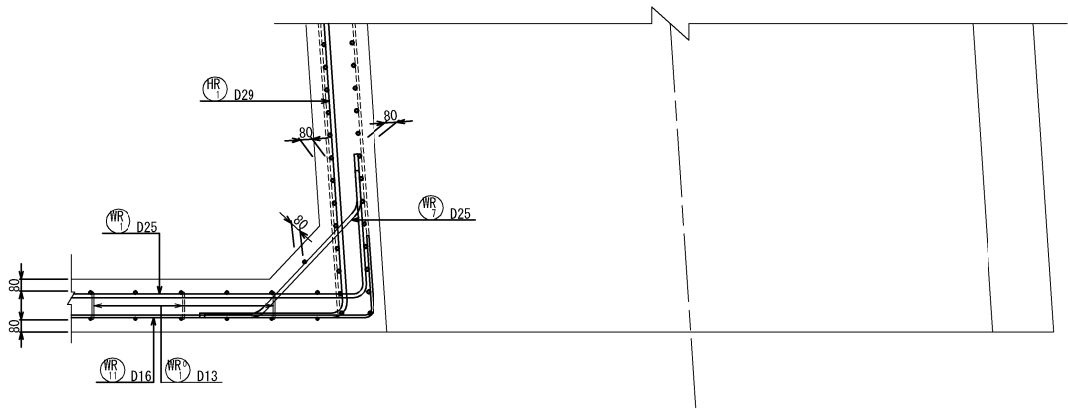
位置図



a 部 詳細 縮尺 1:50

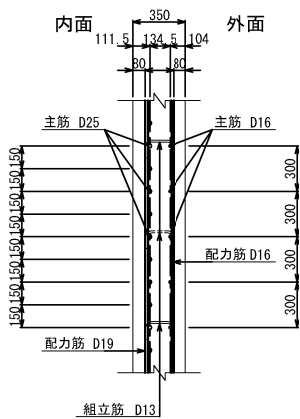


b 部 詳細 縮尺 1:50



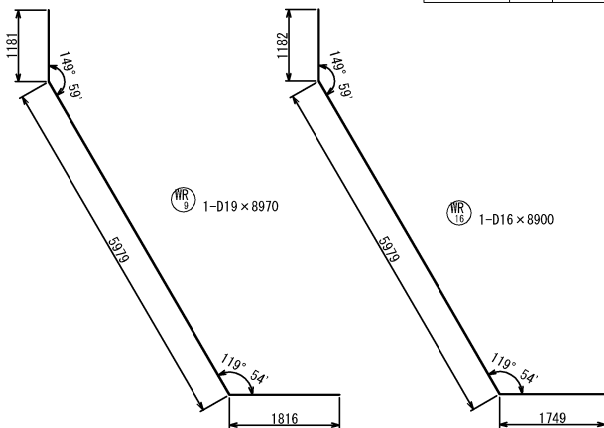
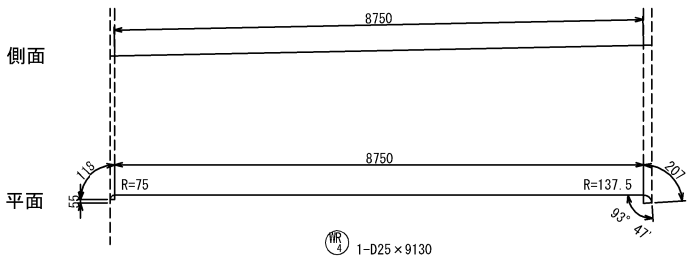
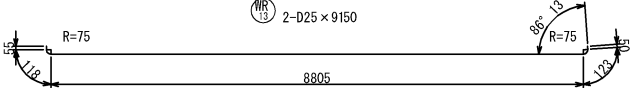
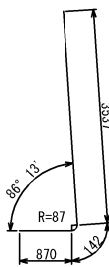
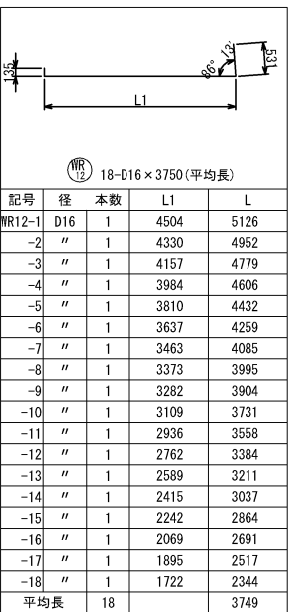
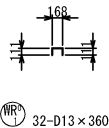
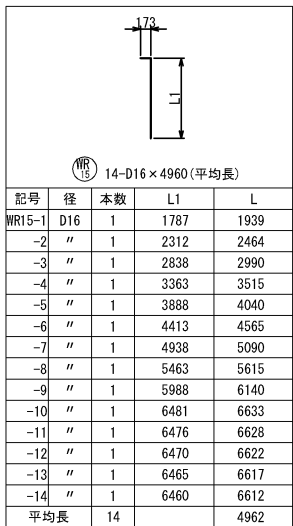
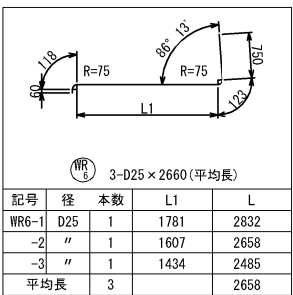
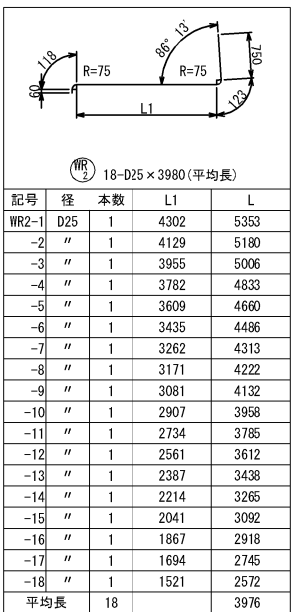
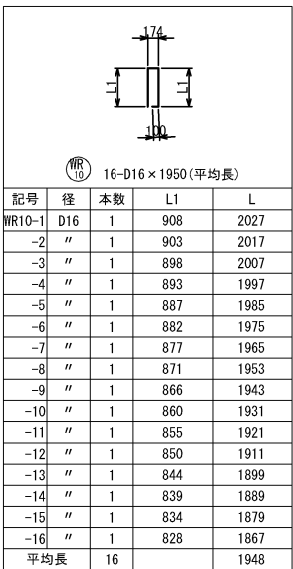
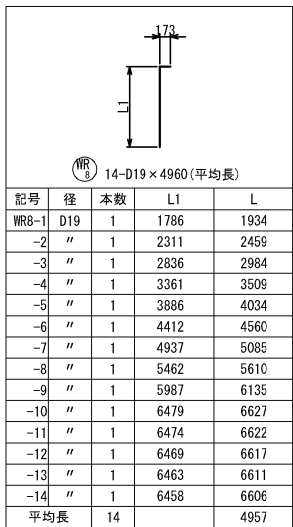
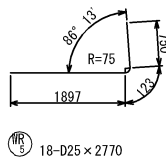
かぶり詳細図 縮尺 1:50

左側側壁



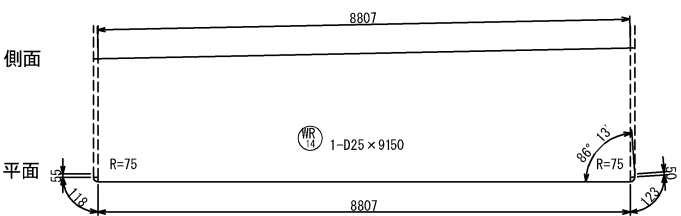
北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 2+69. 500 C-Bx-4. 00×5. 20×22. 980 ウイング配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	93 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

(②ブロック)



鉄筋曲げ加工表

主筋				スターラップ				ウイング組立筋					
													
$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$					
主筋							スターラップ						
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta=135^\circ$ $R=5.0\phi$			径	$\theta=180^\circ$ $R=2.5\phi$			$\theta=90^\circ$ $R=2.5\phi$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL			
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	8 8		
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128			
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152			
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176			
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋						
D29	87	137	37	159.5	125	7							
D32	96	151	41	176	138	8							
D35	105	165	45	192.5	151	8							
D38	114	179	49	209	164	9	径	$\theta=90^\circ$ $R=2.5\phi$					
								R	a	ΔL			
							D13	32.5	51	14			



北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事	
図面の種類	C-ST A. 2+69 500 C-Bx-4. 00×5. 20×22. 980 ウイング配筋図（その3）
縮 尺	1:125 図面番号 94 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

(②ブロック)

鉄筋質量表

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要	
WR	1	D25	5430	2	3.98	21.6	43	┐	(平均長)
	2	D25	3980	18	3.98	15.8	284	┐	
	3	D25	9130	2	3.98	36.3	73	┐	
	4	D25	9130	1	3.98	36.3	36	┐	
	5	D25	2770	18	3.98	11.0	198	┐	(平均長)
	6	D25	2660	3	3.98	10.6	32	┐	
	7	D25	1680	39	3.98	6.69	261	┐	(平均長)
	8	D19	4960	14	2.25	11.2	157	┐	
	9	D19	8970	1	2.25	20.2	20	┐	(平均長)
	10	D16	1950	16	1.56	3.04	49	┐	
	11	D16	5210	2	1.56	8.13	16	┐	(平均長)
	12	D16	3750	18	1.56	5.85	105	┐	
	13	D25	9150	2	3.98	36.4	73	┐	
	14	D25	9150	1	3.98	36.4	36	┐	
	15	D16	4960	14	1.56	7.74	108	┐	(平均長)
	16	D16	8900	1	1.56	13.9	14	┐	
	17	D19	5890	1	2.25	13.3	13	┐	
WR ^o	1	D13	360	32	0.995	0.358	11	┐	
HR	1	D29	4550	39	5.04	22.9	893	┐	
A種鉄筋									
(kg)									
						D29	893	kg	
						D25	1036	kg	
						D19	190	kg	
						D16	292	kg	
						D13	11	kg	
						総質量	2422	kg	

鉄筋集計表

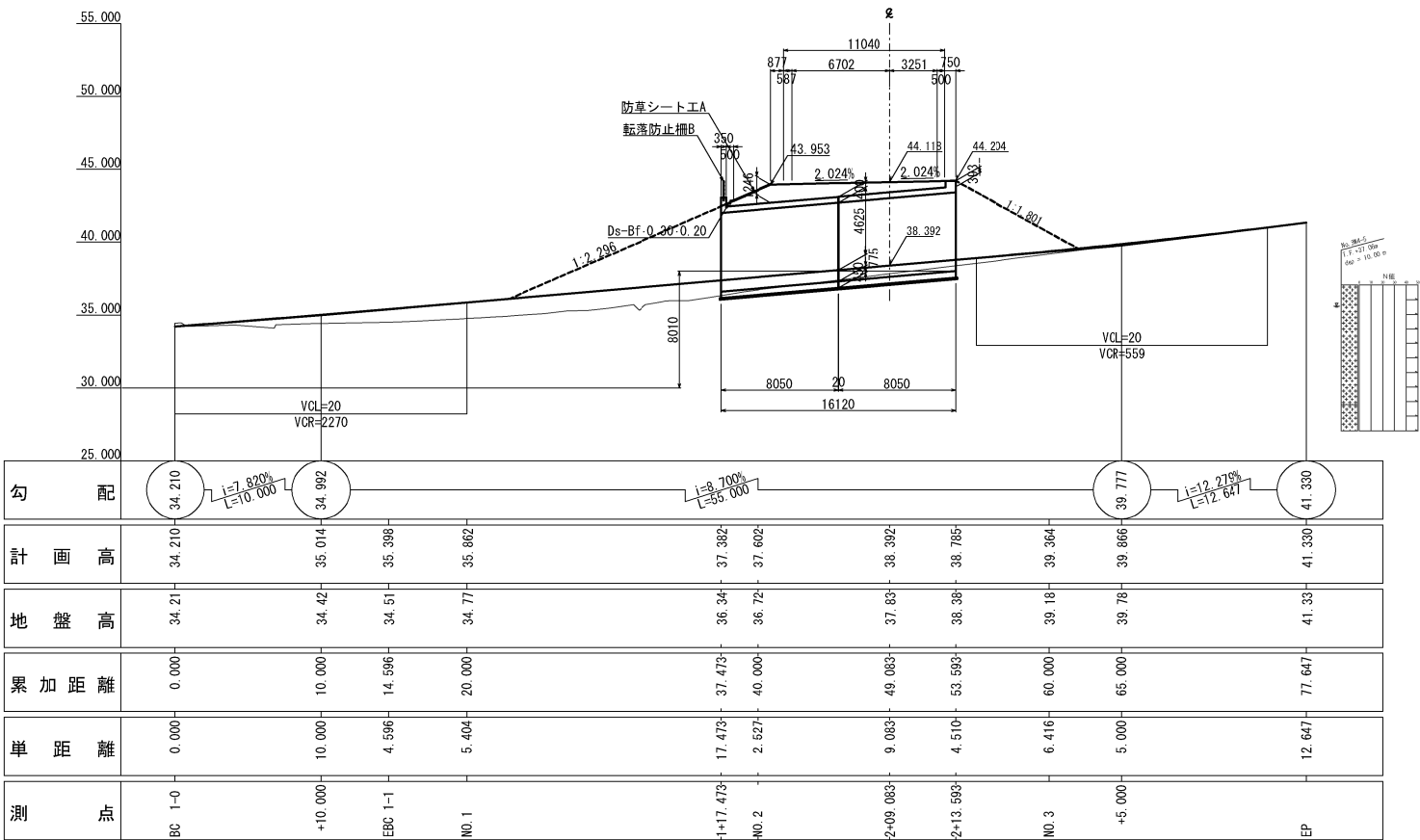
種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	11	
	D16	292	
	D19	190	
	D22	-	
	D25	1036	
	小計	1518	
	D29	893	
	D32	-	
	小計	893	
	D35	-	
	D38	-	
	合計	2422	kg

鉄筋曲げ加工表

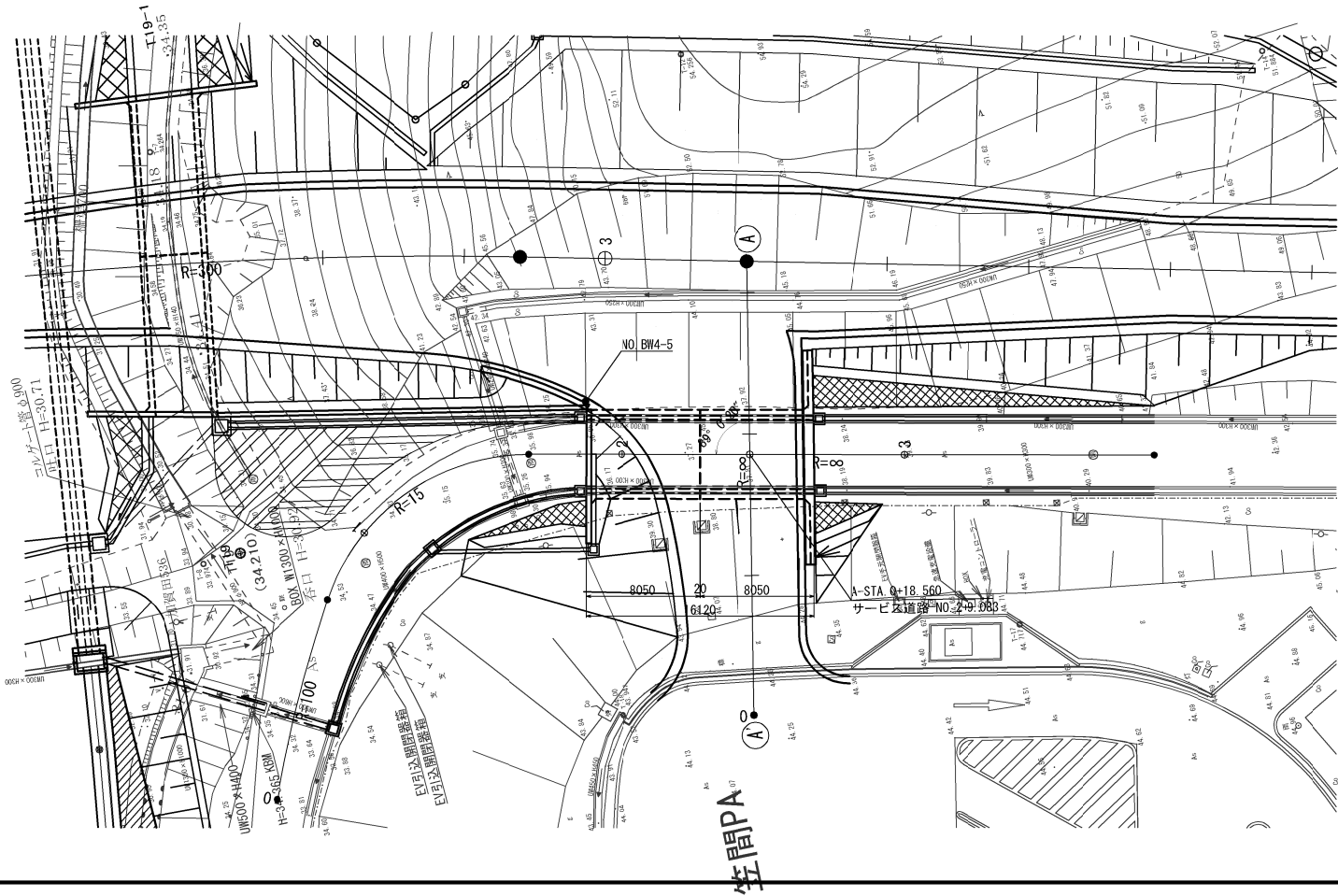
主 筋							スターラップ							ウイング組立筋													
																											
							$\Delta L=2R-a$							$\Delta L=2R-a$													
主 筋														スターラップ													
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0 \phi$						$\theta = 135^\circ$ $R=5.5 \phi$						$\theta = 180^\circ$ $R=2.5 \phi$														
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL												
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	D13	32.5	102	120													
D16	43	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	D16	40	126	128													
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	D19	47.5	149	152													
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	D22	55	173	176													
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋 $\theta=90^\circ$ $R=2.5 \phi$																				
D29	87	137	37	159.5	125	7																					
D32	95	151	41	176	138	8																					
D35	105	165	45	192.5	151	8																					
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51	14																	

北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-ST A. 2+69. 500 C-Bx-4. 00×5. 20×22. 980 ウイング配筋図（その4）		
縮 尺	-	図面番号	95 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

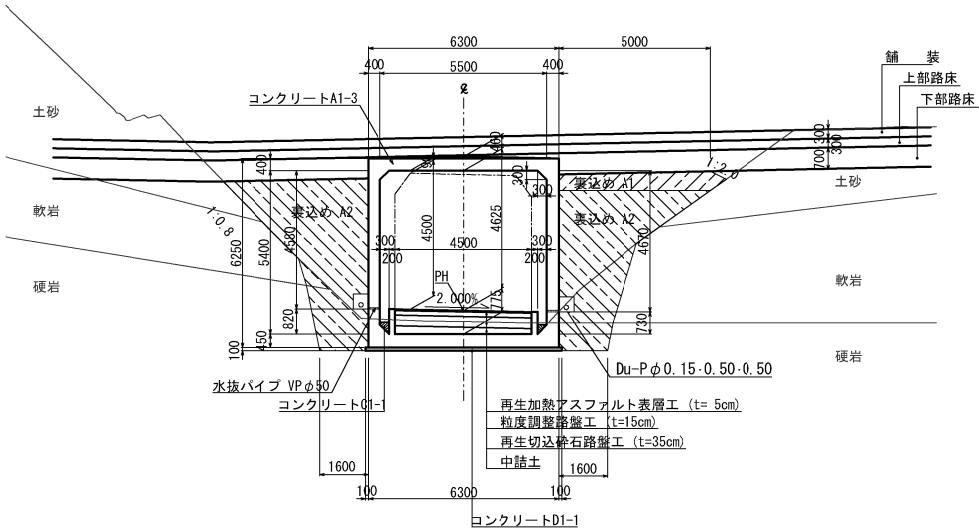
縦断図 縮尺 1:500



平面図 縮尺 1:500



標準断面図 縮尺 1:250



設計条件

内空幅 B	5.500	m
内空高 H	5.400	m
土被り	最大 1.300	m
鉛直荷重	死荷重 活荷重	土被り T活荷重
水平荷重	土圧係数 過載荷重	Kh=0.3, 0.5 3.0, 5.0kN/m2
単位体積重量	土砂 鉄筋コンクリート	19.0kN/m3 24.5kN/m3
衝撃係数	考慮する	
温度変化	考慮しない	
地震荷重	〃	
特殊荷重 (雪)	〃	
斜角	89° 00' 20"	

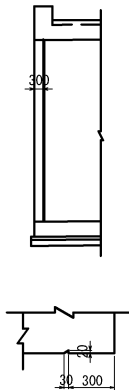
材料強度

コンクリート (A1-3)	常時
設計基準強度	30N/mm2
許容曲げ圧縮応力度	10N/mm2
許容せん断応力度	0.25N/mm2
許容付着応力度	1.8 〃
粗骨材最大寸法	25 mm
鉄筋 (SD345)	
降伏点引張り強度	345N/mm2
許容引張応力度	180N/mm2

数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
本体及びウイング	構造物掘削	普通部	m3	180.2	
	裏込めA		m3	716.1	
	コンクリート	A1-3	m3	193.9	
		C1-1	m3	1.9	
		D1-1	m3	10.6	
	型わく	C	m2	673.8	
		D	m2	4.6	
	鉄筋	A			
		D29	t	—	
		D25	t	4.760	
		D22	t	6.532	
		D19	t	2.027	
		D16	t	8.788	
		D13	t	0.048	
		計	t	22.155	
		C			
		D13	t	1.310	
		合計	t	23.465	
	地下排水工	Du-P φC.15-0.50-0.50	m	32.2	
	水抜きパイプ	VP φ50	m	6.8	※割掛にて計上
	継目工	I 型	m	24.7	
	簡易舗装工	再生加熱アスファルト表層工 (t=5cm)	m2	72.5	
		粒度調整路盤工 (t=15cm)	m2	72.5	
		再生切込砕石路盤工 (t=35cm)	m2	72.5	
	中詰土	土砂	m3	16.3	
	はく落防止対策工	A	m2	119.6	
	ガードレールポスト孔		箇所	7	※割掛にて計上
	転落防止帯ポスト孔		箇所	4	※割掛にて計上

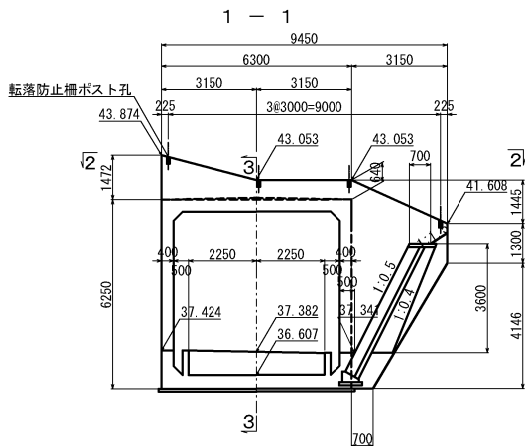
水切り詳細図



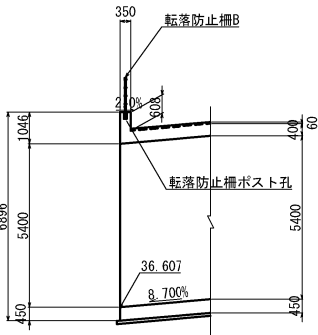
北関東自動車道 空間PAスマートIC工事			
図面の種類	A-STA. 0+18.560 C-Bx-5.50×5.40×16.120 一般図(1)		
縮尺	図示	図面番号	96 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

起点側ウイング図

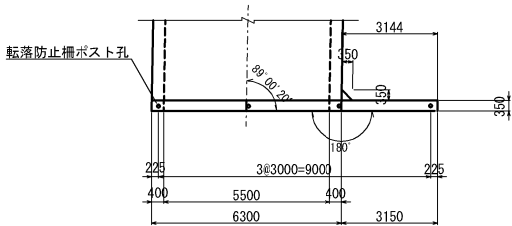
縮尺 1:100



3-3

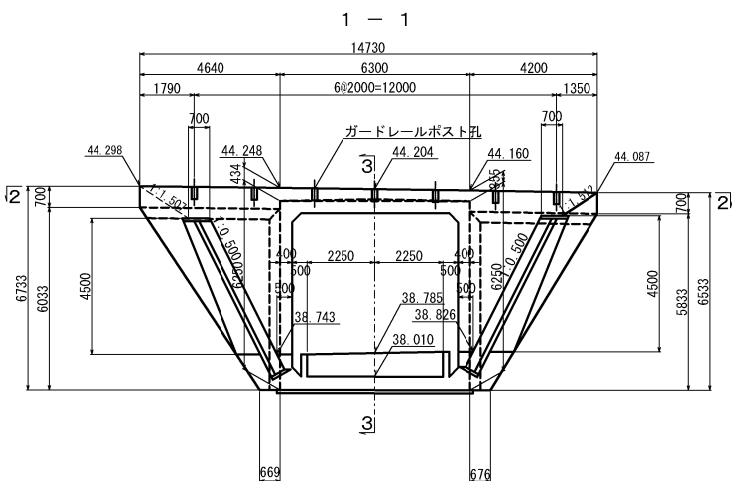


2-2

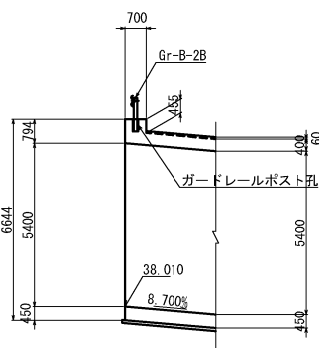


終点側ウイング図

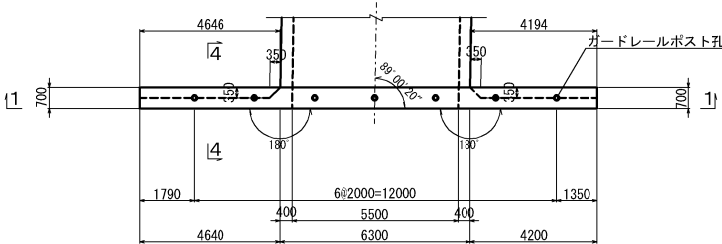
縮尺 1:100



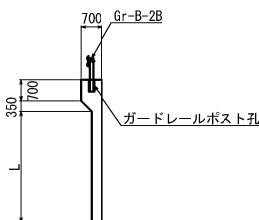
3-3



2-2



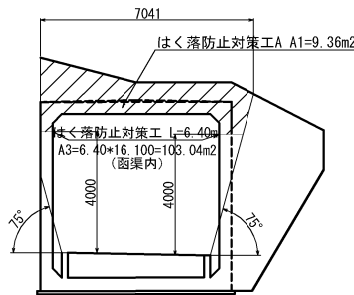
4-4



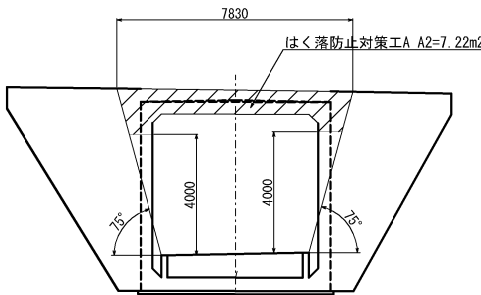
はく落防止対策工

縮尺 1:250

起点側ウイング部断面図



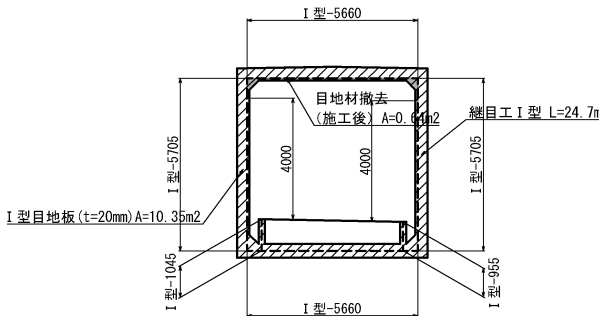
終点側ウイング部断面図



継目工

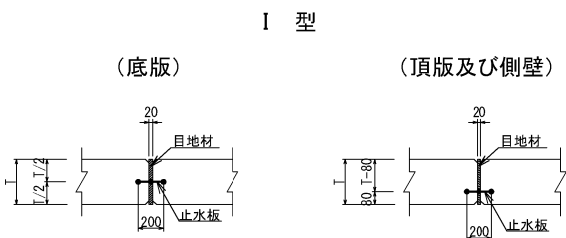
継目工配置図

縮尺 1:250



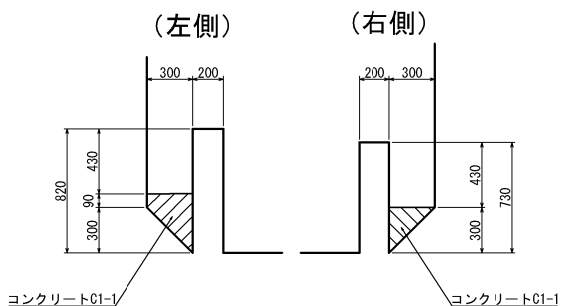
継目工詳細図

縮尺 1:50

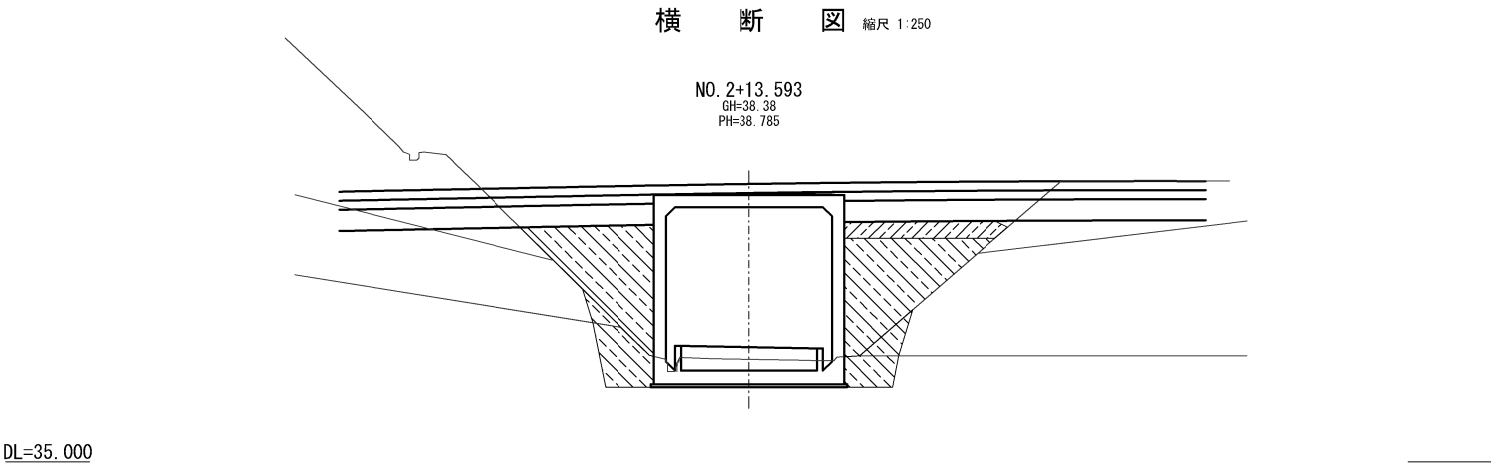


水路詳細図

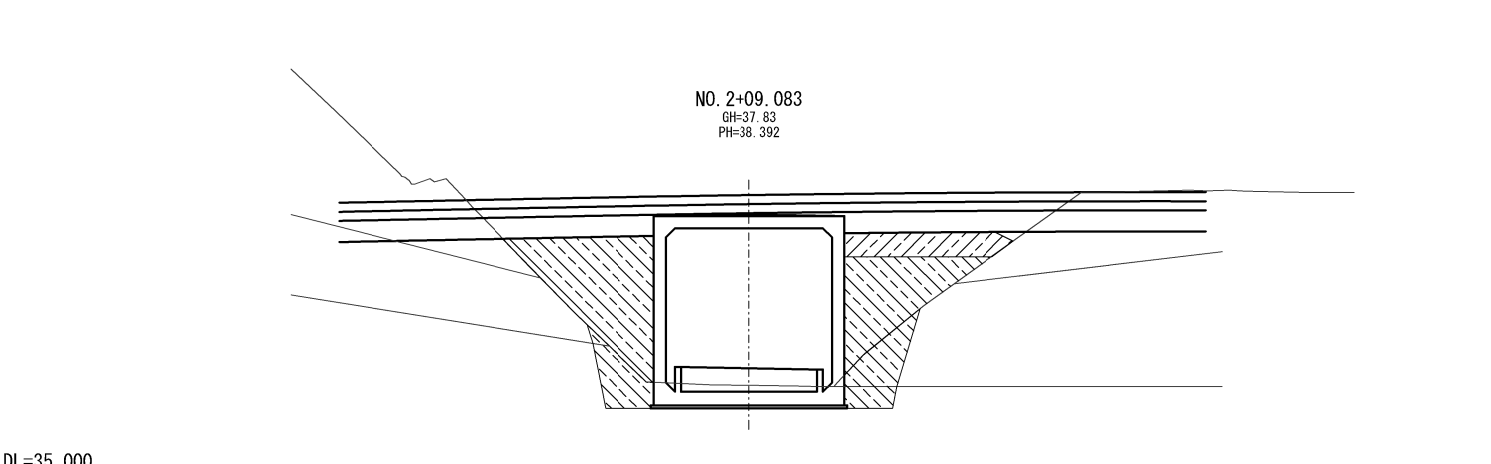
縮尺 1:50



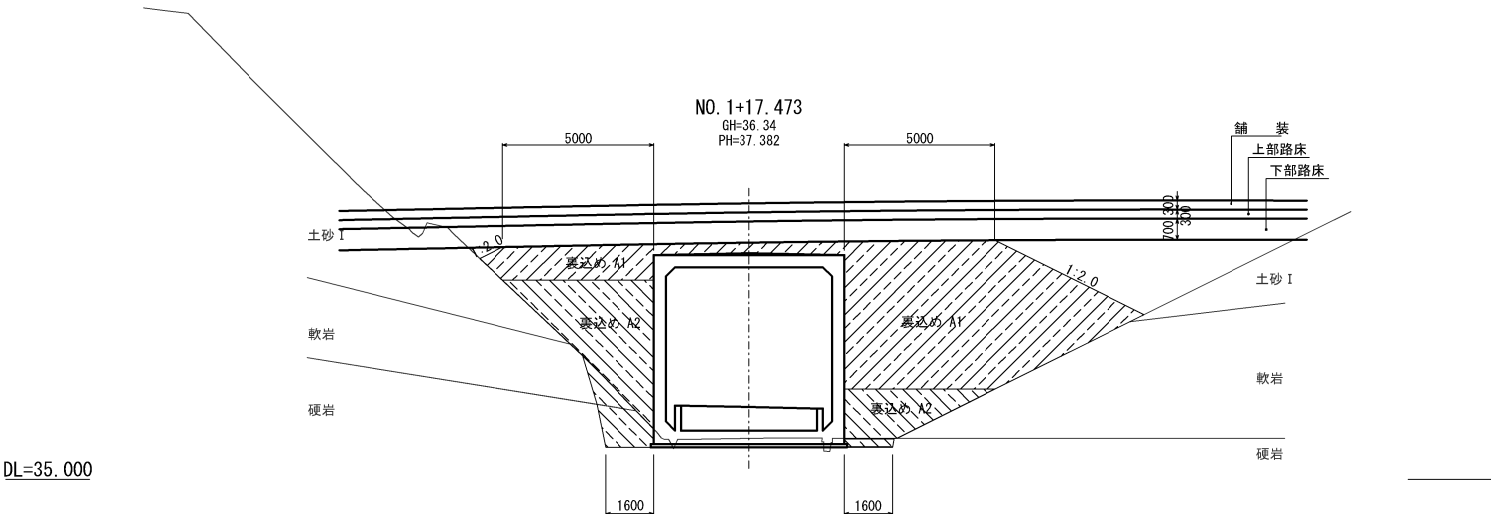
北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	A-STA. 0+18.560 C-Bx-5.50×5.40×16.120 一般図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	97 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



測 点	NO. 2+13. 593		
構造物掘削	土砂 I	m ²	0. 0
	軟岩	m ²	1. 5
	硬岩	m ²	10. 6
裏込材	A1	m ²	2. 9
	A2	m ²	26. 9
控除土量	路 体	m ²	51. 8
	下部路床	m ²	4. 4
	上部路床	m ²	1. 7



測 点	NO. 2+09. 083		
構造物掘削	土砂 I	m ²	0. 0
	軟岩	m ²	3. 0
	硬岩	m ²	8. 8
裏込材	A1	m ²	4. 2
	A2	m ²	28. 7
控除土量	路 体	m ²	57. 0
	下部路床	m ²	4. 2
	上部路床	m ²	0. 0



測 点	NO. 1+17. 473		
構造物掘削	土砂 I	m ²	0. 0
	軟岩	m ²	1. 0
	硬岩	m ²	4. 2
裏込材	A1	m ²	45. 1
	A2	m ²	21. 0
控除土量	路 体	m ²	101. 0
	下部路床	m ²	0. 0
	上部路床	m ²	0. 0

北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	A-STA. 0+1E. 560 C-Bx-5. 50×5. 40×16. 120 一般図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	98 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

[illegible]

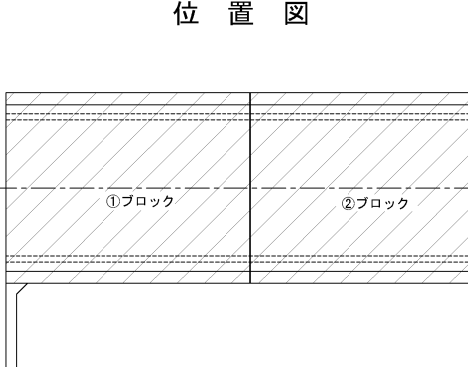
Figure 1 illustrates the reinforcement details for the top and bottom slabs of a beam-column joint. The left diagram shows the top slab (頂版) with dimensions 400mm total height, 108mm top concrete, 80mm top reinforcement, 107mm bottom concrete, 80mm bottom reinforcement, and 108mm bottom concrete. The right diagram shows the bottom slab (底版) with dimensions 450mm total height, 106mm top concrete, 236mm top reinforcement, 108mm top concrete, 80mm top reinforcement, 107mm bottom concrete, 224mm bottom reinforcement, 80mm bottom reinforcement, and 106mm bottom concrete. Both diagrams show reinforcement bars (D16, D22, D25, D13) and stirrups (D13).

Technical drawing of a roof structure (A-A) showing dimensions and reinforcement details. The drawing includes a cross-section of a sloped roof with a total length of 8089 mm. The slope is defined by a horizontal run of 25 and a vertical rise of 300, resulting in a length of 7500 mm for the sloped portion. The roof is supported by a wall on the right, which has a height of 820 mm. The roof structure is reinforced with D16 bars, with a spacing of 125 mm. The drawing also shows a section line A-A and a section line B-B.

Technical drawing of a roof structure showing dimensions and reinforcement details. The drawing includes a plan view of the roof slab and a cross-section view. Key dimensions and labels are as follows:

- Plan View Dimensions:**
 - Overall width: 8011
 - Overall length: 25000 (with a note $25 \times 300 = 7500$)
 - Left edge offset: 127 (with a note 259)
 - Right edge offset: 125
- Reinforcement Details:**
 - Top reinforcement: $\textcircled{L}_3$ D16
 - Bottom reinforcement: $\textcircled{L}_2$ D16
- Cross-section Dimensions:**
 - Left height: 450, 730
 - Right height: 2500, 450, 730
 - Right edge offset: 2500 (with a note $25 \times 300 = 7500$)

位置図



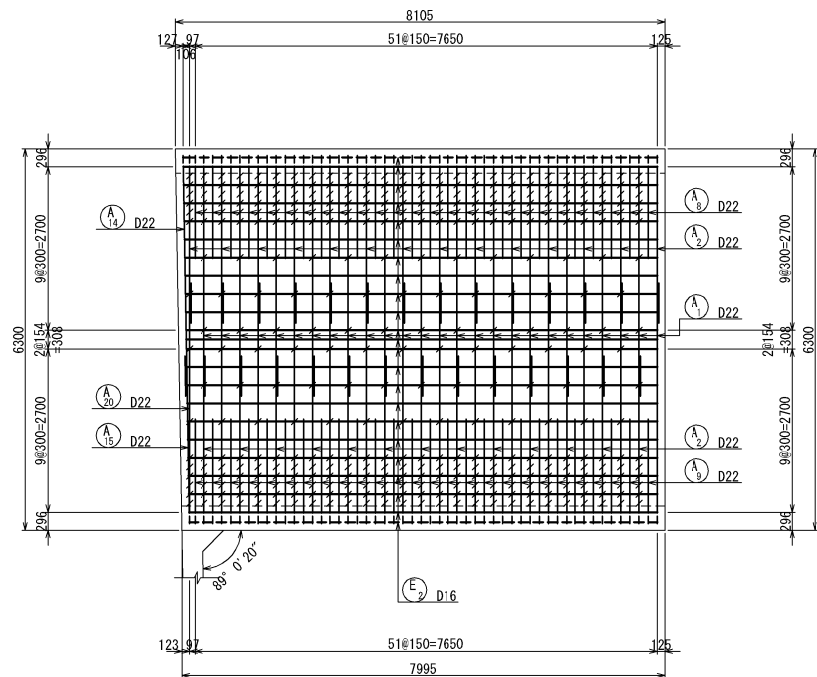
The diagram shows a rectangular main body divided into two equal horizontal sections. The left section is labeled '①ブロック' and the right section is labeled '②ブロック'. The entire main body is filled with diagonal hatching. The top and bottom edges of the main body are connected to vertical lines that extend upwards and downwards, respectively, representing the connection points for the upper and lower bodies.

北 関 東 自 動 車 道 空閑PASスマートIC工事		
図面の種類	A-ST/A. 0+1E 560 C-B-X-5 50×5.40×16.120 本体配筋図 (その1)	
縮 尺	図 示	図面番号 99 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所	

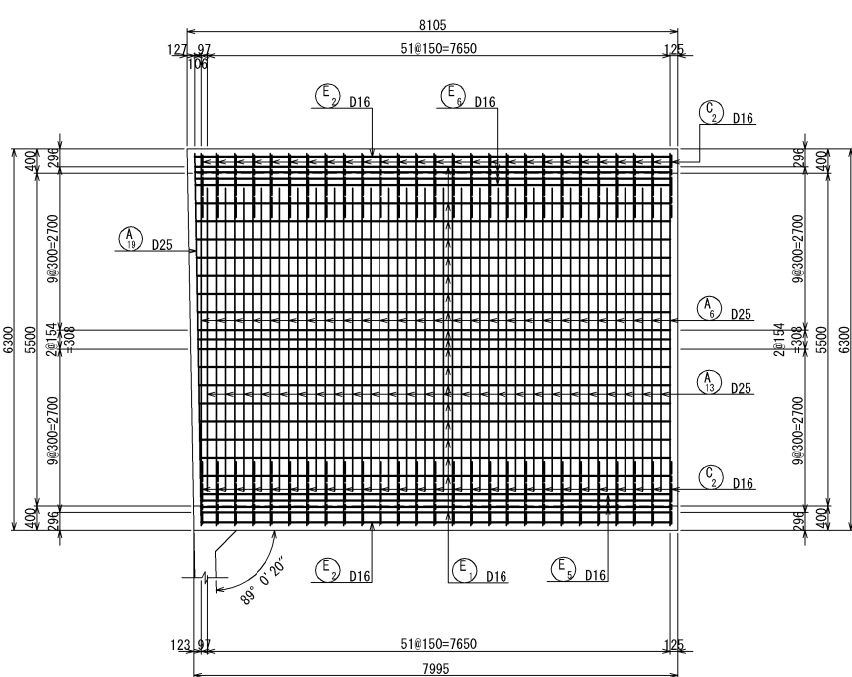
A-STA. 0+18. 560 C-Bx-5. 50×5. 40×16. 120 本体配筋図（その2）縮尺 1:125
（①②ブロック）

100 / 150

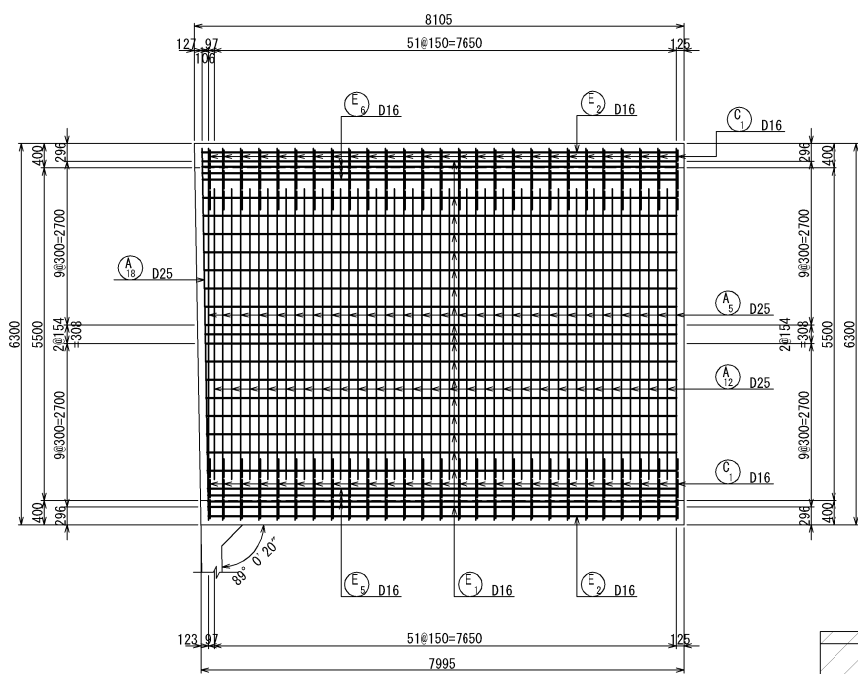
頂版上面



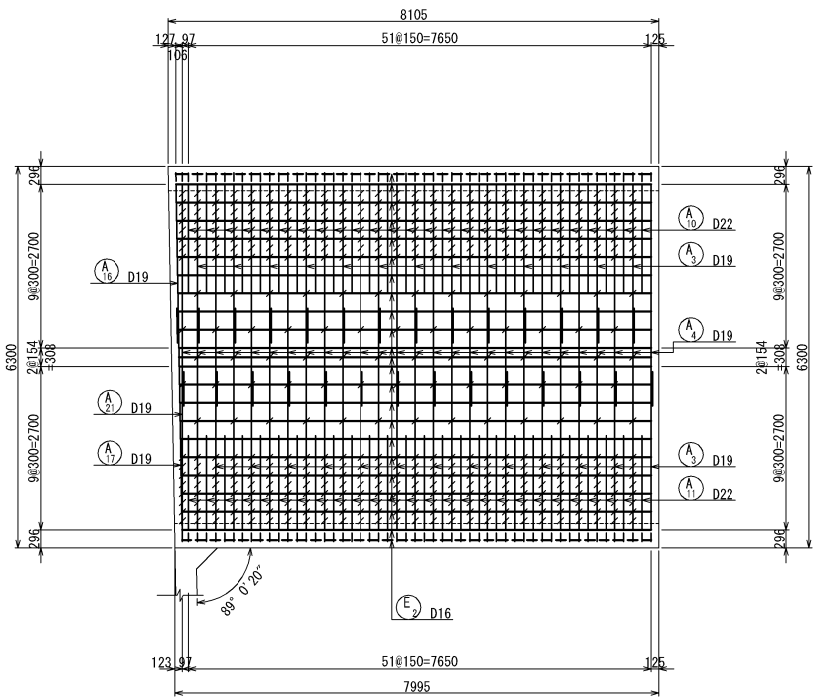
底版上面



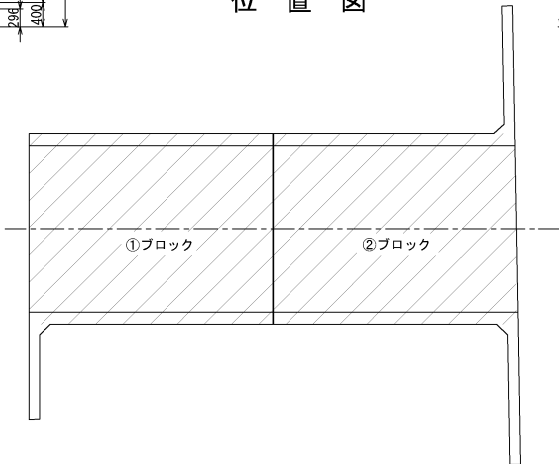
頂版下面



底版下面

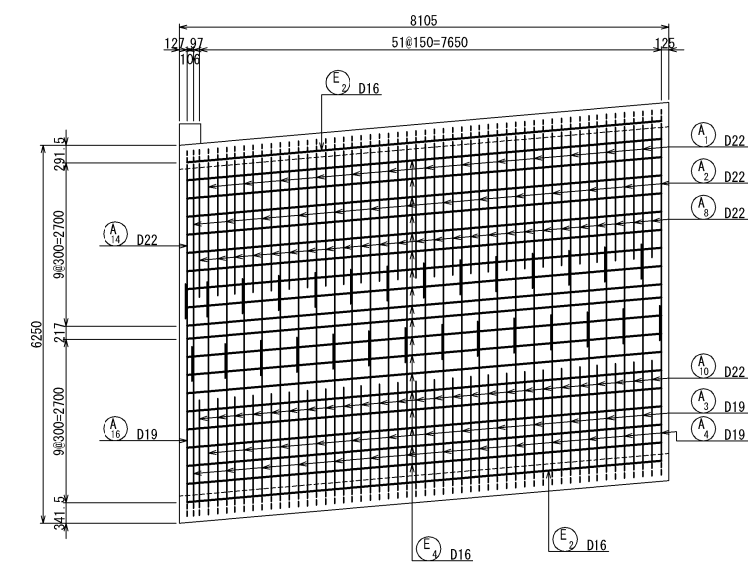


位置図

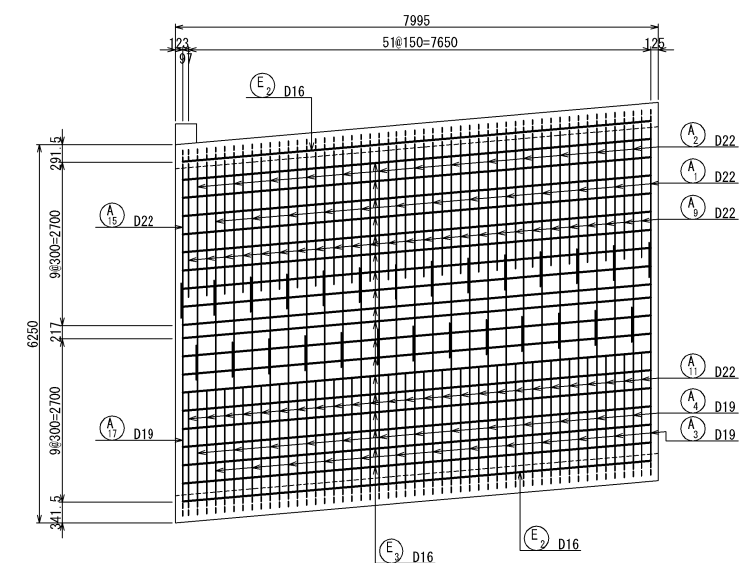


北 関 東 自 動 車 道 笠間PASマートIC工事			
図面の種類	A-STA. 0+1E. 560 C-Bx-5. 50×5. 40×16. 120 本体配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	100 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

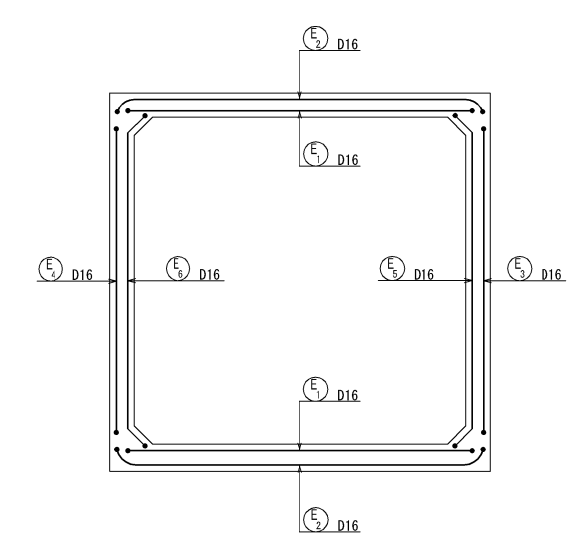
側壁外面1-1



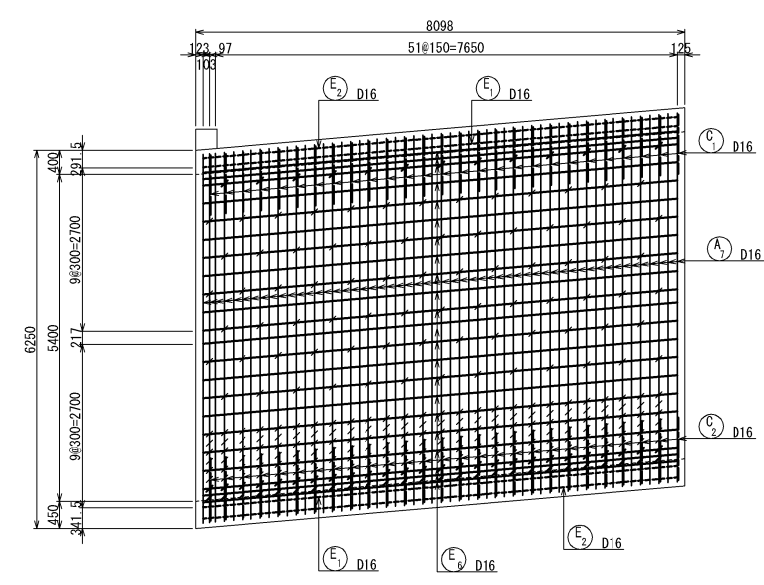
側壁外面 3-3



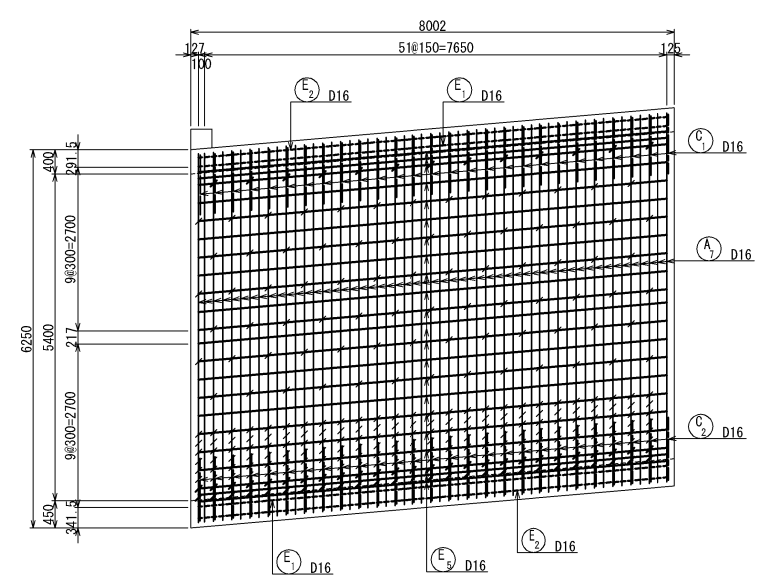
配力筋配置図



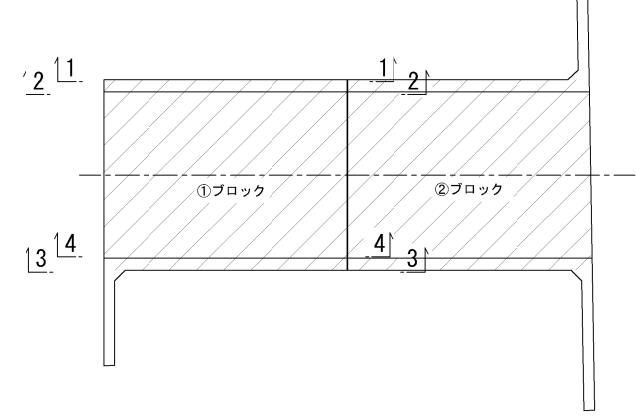
側壁内面2-2



側壁内面 4-4



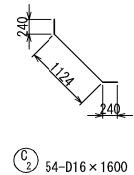
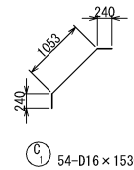
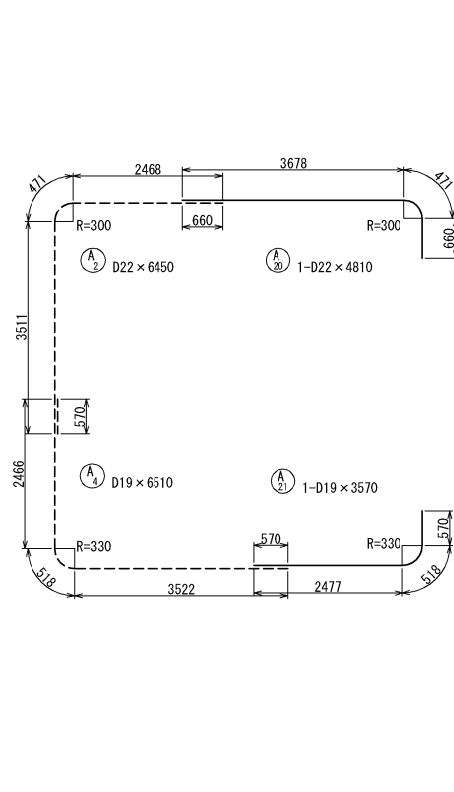
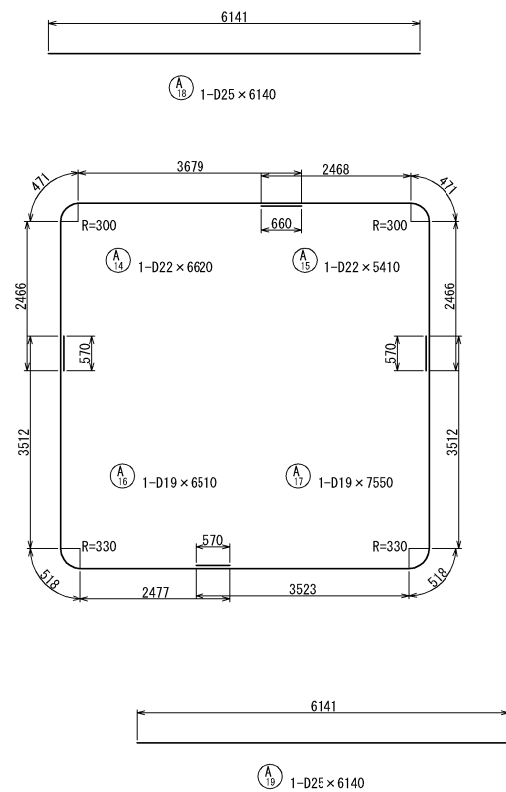
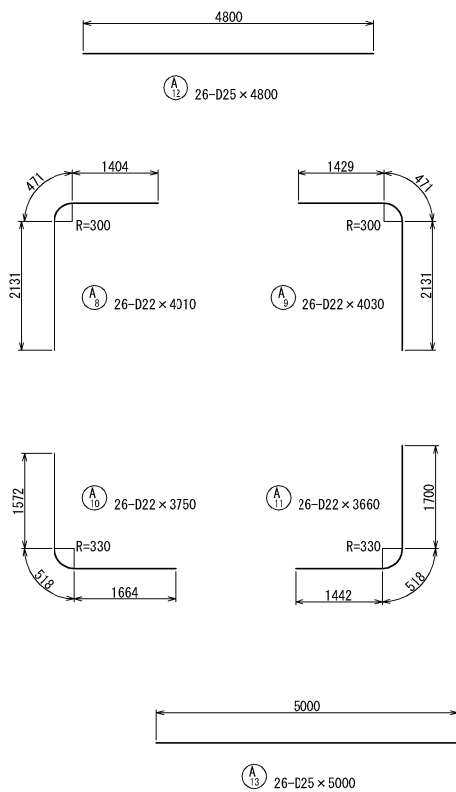
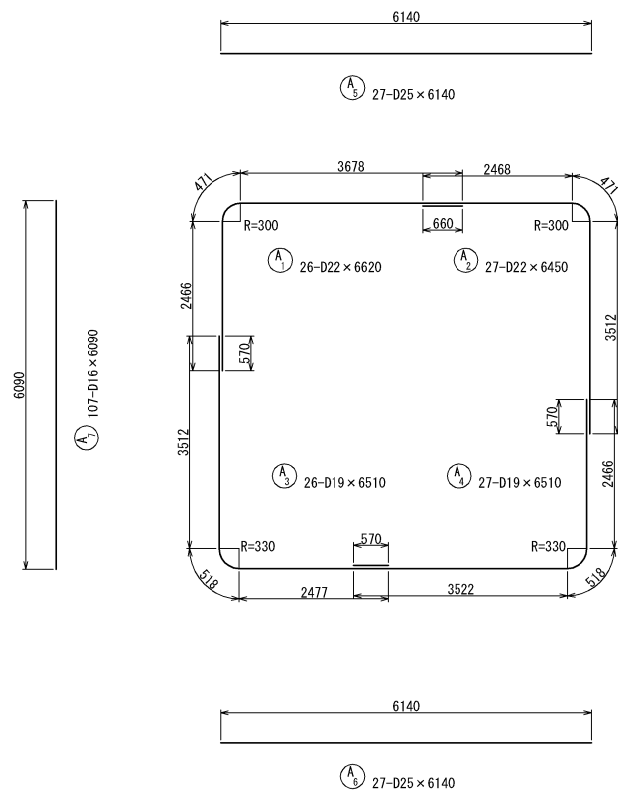
位置図



北 関 東 自 動 車 道 笠間PASスマートIC工事			
図面の種類	A-STA. 0+18. 560 C-Bx-5. 50×5. 40×16. 120 本体配筋図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	101 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

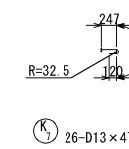
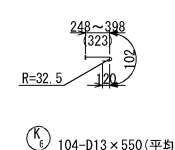
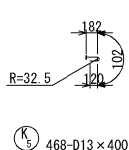
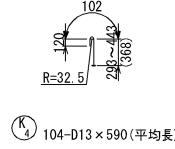
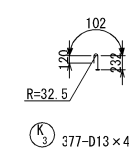
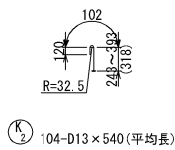
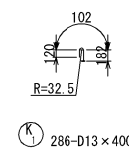
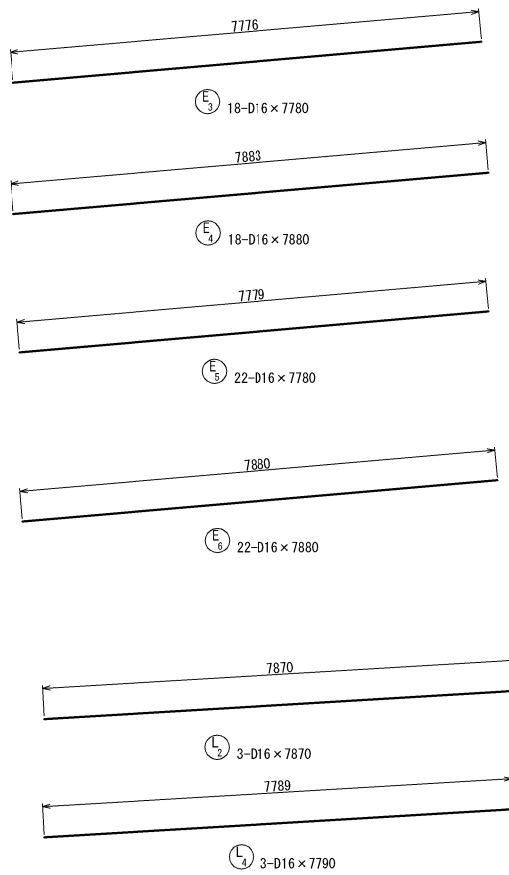
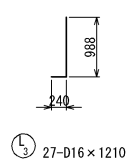
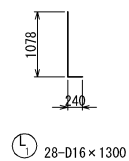
A-STA. 0+18. 560 C-Bx-5. 50×5. 40×16. 120 本体配筋図（その4） 縮尺 1:125
(①②ブロック)

102 / 150

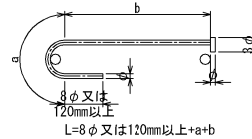


記号	径	本数	L1	L
E1-1	D16	2	7880	7880
-2	"	2	7869	7869
-3	"	2	7864	7864
-4	"	2	7859	7859
-5	"	2	7853	7853
-6	"	2	7848	7848
-7	"	2	7843	7843
-8	"	2	7838	7838
-9	"	2	7833	7833
-10	"	2	7830	7830
-11	"	2	7827	7827
-12	"	2	7822	7822
-13	"	2	7817	7817
-14	"	2	7812	7812
-15	"	2	7806	7806
-16	"	2	7801	7801
-17	"	2	7796	7796
-18	"	2	7790	7790
-19	"	2	7779	7779
平均長		38		7830

記号	径	本数	L1	L
E2-1	D16	2	7882	7882
-2	"	2	7880	7880
-3	"	2	7874	7874
-4	"	2	7869	7869
-5	"	2	7864	7864
-6	"	2	7859	7859
-7	"	2	7853	7853
-8	"	2	7848	7848
-9	"	2	7843	7843
-10	"	2	7838	7838
-11	"	2	7833	7833
-12	"	2	7830	7830
-13	"	2	7827	7827
-14	"	2	7822	7822
-15	"	2	7817	7817
-16	"	2	7812	7812
-17	"	2	7806	7806
-18	"	2	7801	7801
-19	"	2	7796	7796
-20	"	2	7790	7790
-21	"	2	7785	7785
-22	"	2	7779	7779
-23	"	2	7777	7777
平均長		46		7830



機械式鉄筋定着工法詳細図



鉄筋曲げ加工表

主 筋		スターラップ		ウイング組立筋	
径	θ ≤ 90° R=3.0φ	θ=135° R=5.5φ	θ=180° R=2.5φ	径	θ=90° R=2.5φ
D13	39	61	17	D13	32.5
D16	48	75	21	D16	40
D19	57	89	25	D19	47.5
D22	66	104	28	D22	55
D25	75	118	32	D25	63
D29	87	137	37	D29	73
D32	96	151	41	D32	81
D35	105	165	45	D35	90
D38	114	179	49	D38	99

北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	A-STA. 0+18. 560 C-Bx-5. 50×5. 40×16. 120 本体配筋図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	102 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

(①②ブロック)

鉄筋質量表

(1ブロック分)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/n)	1本当たり質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要	
A	1	D22	6620	26	3.04	20.1	523	┐	
	2	D22	6450	27	3.04	19.6	529	┐	
	3	D19	6510	26	2.25	14.6	380	└	
	4	D19	6510	27	2.25	14.6	394	└	
	5	D25	6140	27	3.98	24.4	659	—	
	6	D25	6140	27	3.98	24.4	659	—	
	7	D16	6090	107	1.56	9.50	1017	┐	
	8	D22	4010	26	3.04	12.2	317	┐	
	9	D22	4030	26	3.04	12.3	320	┐	
	10	D22	3750	26	3.04	11.4	296	└	
	11	D22	3690	26	3.04	11.1	289	└	
	12	D25	4800	26	3.98	19.1	497	—	
	13	D25	5000	26	3.98	19.9	517	—	
	14	D22	6620	1	3.04	20.1	20	┐	
	15	D22	5410	1	3.04	16.4	16	┐	
	16	D19	6510	1	2.25	14.6	15	└	
	17	D19	7550	1	2.25	17.0	17	└	
	18	D25	6140	1	3.98	24.4	24	—	
	19	D25	6140	1	3.98	24.4	24	—	
	20	D22	4810	1	3.04	14.6	15	┐	
	21	D19	3570	1	2.25	8.03	8	└	
C	1	D16	1530	54	1.56	2.39	129	┐	
	2	D16	1600	54	1.56	2.50	135	┐	
E	1	D16	7830	38	1.56	12.2	464	—	(平均長)
	2	D16	7830	46	1.56	12.2	561	—	(平均長)
	3	D16	7780	18	1.56	12.1	218	—	
	4	D16	7880	18	1.56	12.3	221	—	
	5	D16	7780	22	1.56	12.1	266	—	
	6	D16	7880	22	1.56	12.3	271	—	
K	1	D13	400	286	0.995	0.398	114	┐	
	2	D13	540	104	0.995	0.537	56	┐	(平均長)
	3	D13	450	377	0.995	0.448	169	┐	
	4	D13	590	104	0.995	0.587	61	┐	(平均長)
	5	D13	400	468	0.995	0.398	186	┐	
	6	D13	550	104	0.995	0.547	57	┐	(平均長)
	7	D13	470	26	0.995	0.468	12	┐	
L	1	D16	1300	28	1.56	2.03	57	└	
	2	D16	7870	3	1.56	12.3	37	—	
	3	D16	1210	27	1.56	1.89	51	└	
	4	D16	7790	3	1.56	12.2	37	—	
A種鉄筋				C種鉄筋		合計		機械式鉄筋定着	
(kg)				(kg)		(kg)		(個)	
D25				2380	kg	—	kg	2380	kg
D22				2325	kg	—	kg	2325	kg
D19				814	kg	—	kg	814	kg
D16				3464	kg	—	kg	3464	kg
D13				0	kg	655	kg	655	kg
総質量				8983	kg	655	kg	9638	kg
								1469	

鉄筋集計表

種別	径	質量			摘要
		①ブロック	②ブロック	合計	
A (SD345)	D13	0	0	0	
	D16	3464	3464	6928	
	D19	814	814	1628	
	D22	2325	2325	4650	
	D25	2380	2380	4760	
	小計	8983	8983	17966	
	D29	—	—	—	
	D32	—	—	—	
	小計	—	—	—	
	D35	—	—	—	
	D38	—	—	—	
	合計	8983	8983	17966	kg

種別	径	質量			摘要
		①ブロック	②ブロック	合計	
C (SD345)	D13	655	655	1310	
	D16	—	—	—	
	D19	—	—	—	
	D22	—	—	—	
	D25	—	—	—	
	小計	—	—	—	
	D29	—	—	—	
	D32	—	—	—	
	小計	—	—	—	
	D35	—	—	—	
	D38	—	—	—	
	合計	655	655	1310	kg

機械式鉄筋定着加工（箇所数）				
ボックスカルバート	①ブロック	②ブロック	合計	
	鉄筋長（L）	D13		
	L ≤ 1m	1469	1469	2938
	1m < L ≤ 2m			
	2m < L ≤ 3m			
計	1469	1469	2938	

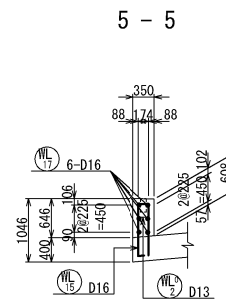
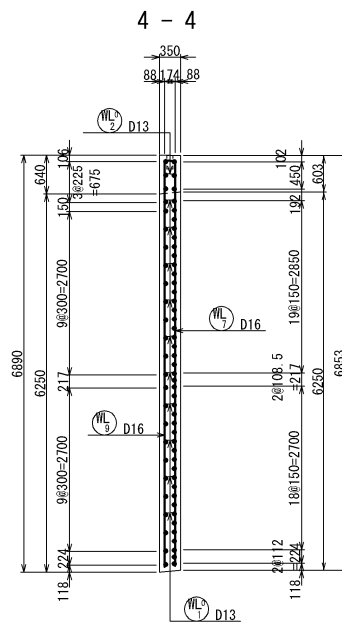
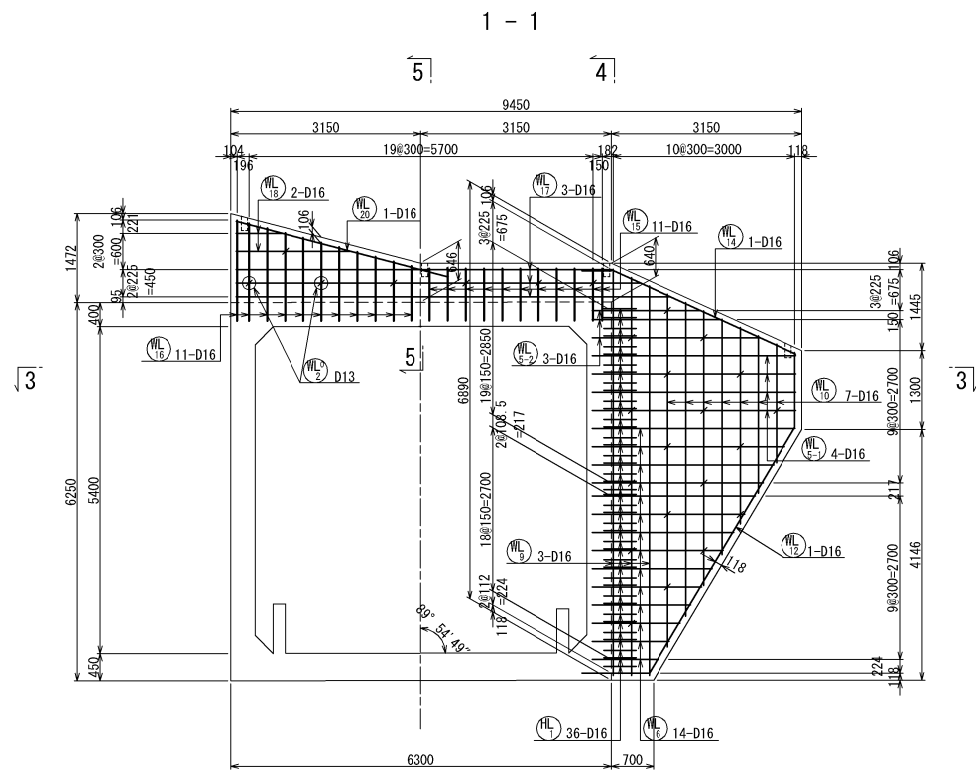
鉄筋曲げ加工表

主 筋				スターラップ				ウイング組立筋					
ΔL=2R-a				ΔL=2R-a				ΔL=2R-a					
主 筋							スターラップ						
径	θ ≤ 90° R=3.0 φ			θ =135° R=5.5 φ			径	θ =180° R=2.5 φ			組立鉄筋		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120			
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128			
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152			
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176			
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋						
D29	87	137	37	159.5	125	7							
D32	96	151	41	176	138	8	θ =90° R=2.5 φ						
D35	105	165	45	192.5	151	8							
D38	114	179	49	209	164	9	径	R	a	ΔL			
							D13	32.5	51	14			

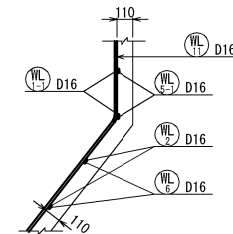
北 関 東 自 動 車 道 笠間PASマートIC工事			
図面の種類	A-STA. 0+1E. 560 C-Bx-5. 50×5. 40×16. 120 本体配筋図（その5）		
縮 尺	—	図面番号	103／150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

A-STA. 0+18. 560 C-Bx-5. 50×5. 40×16. 120 ウイング配筋図（その1） 縮尺 1:125
（①ブロック）

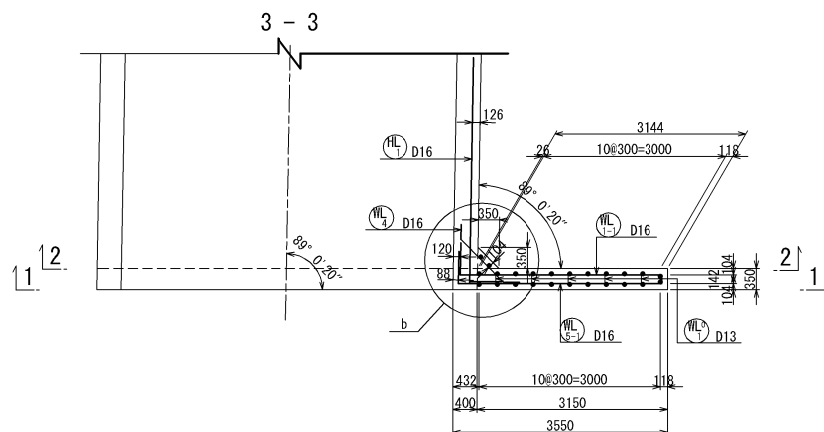
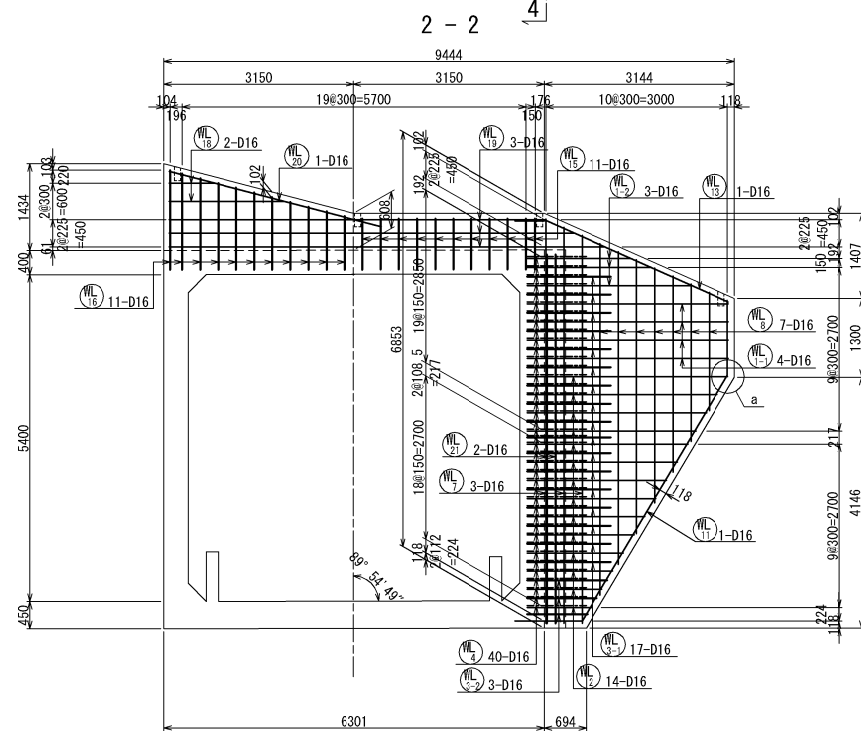
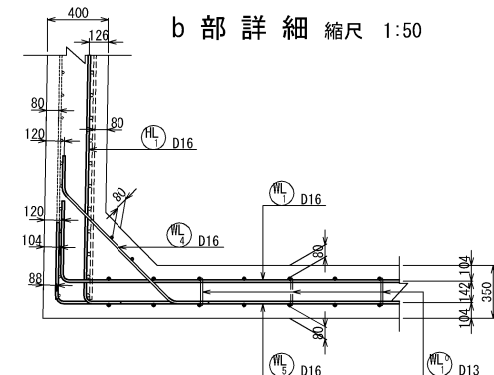
104 / 150



a 部 詳細 縮尺 1:50

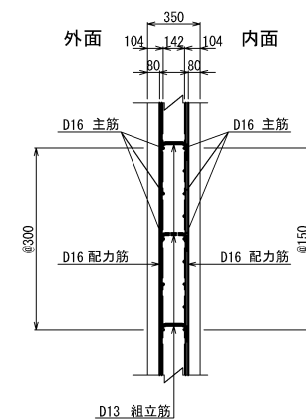


b 部 詳細 縮尺 1:50

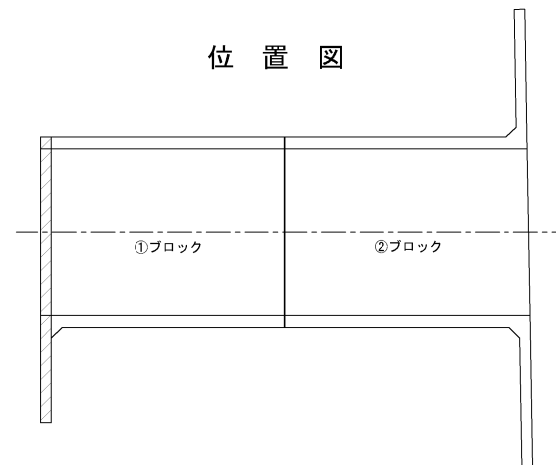


かぶり詳細図 縮尺 1:50

右側側壁



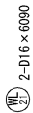
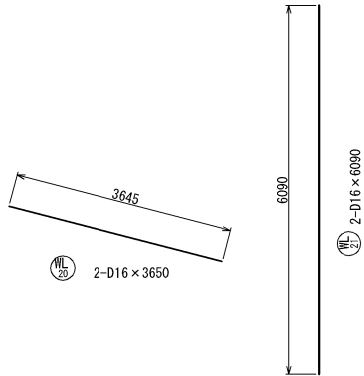
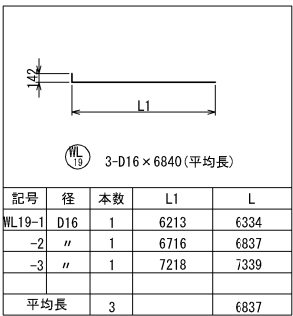
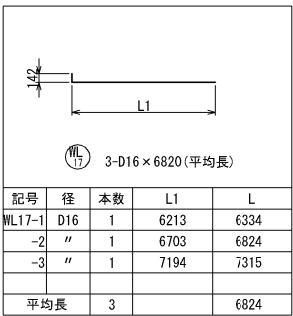
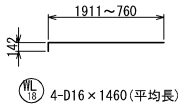
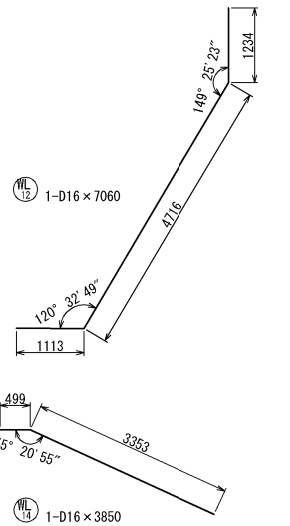
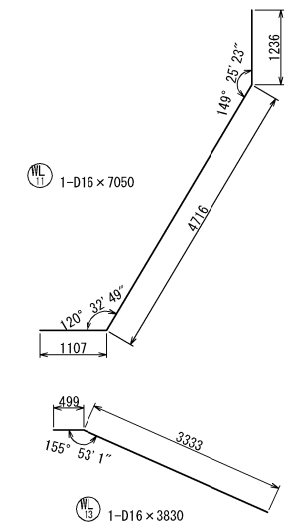
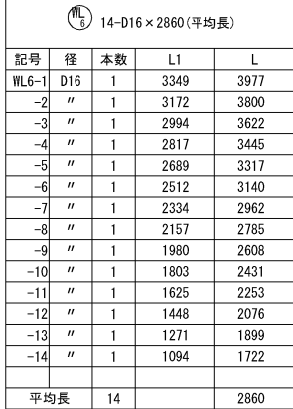
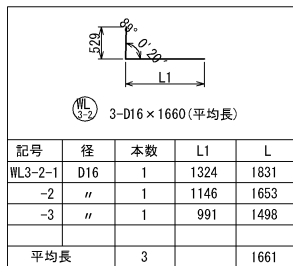
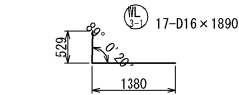
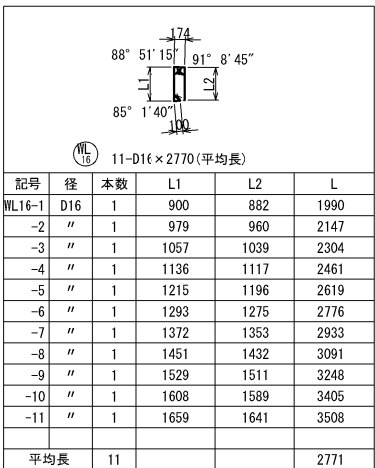
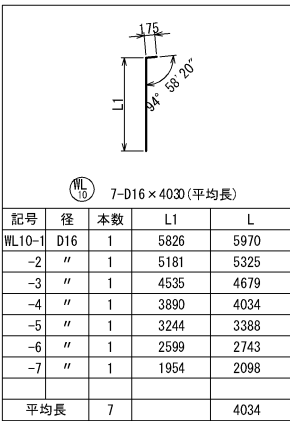
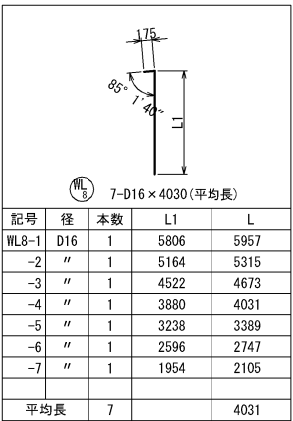
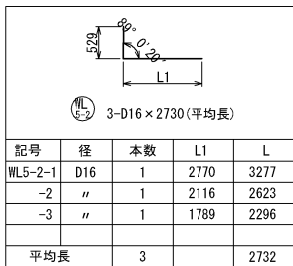
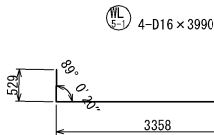
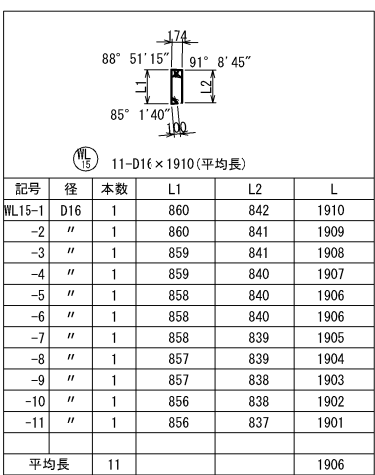
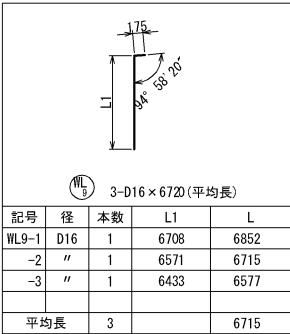
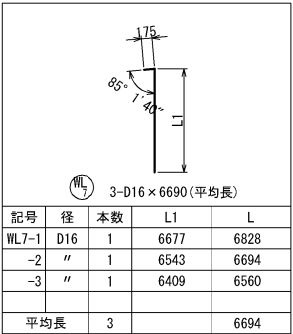
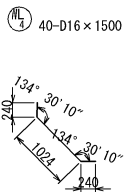
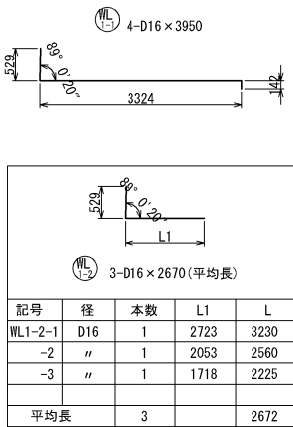
位置図



北 関 東 自 動 車 道 笠間PASスマートIC工事			
図面の種類	A-STA. 0+1E. 560 C-Bx-5. 50×5. 40×16. 120 ①ブロック ウイング配筋図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	104 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

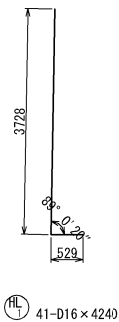
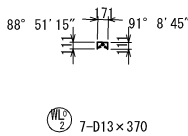
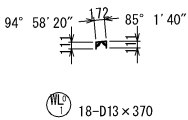
A-STA. 0+18. 560 C-Bx-5. 50×5. 40×16. 120 ウイング配筋図（その2）縮尺 1:125
（①ブロック）

105 / 150



鉄筋曲げ加工表

主 筋				スターラップ				ウイング組立筋			
主 筋								スターラップ			
径	θ ≤ 90° R=3.0 φ			θ =135° R=5.5 φ			径	θ =180° R=2.5 φ			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋				
D29	87	137	37	159.5	125	7	径	θ =90° R=2.5 φ			
D32	96	151	41	176	138	8					
D35	105	165	45	192.5	151	8		R	a	ΔL	
D38	114	179	49	209	164	9		D13	32.5	51	14



北 関 東 自 動 車 道 笠間PASマートIC工事			
図面の種類	A-STA. 0+1E. 560 C-Bx-5. 50×5. 40×16. 120 ①ブロック ウイング配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	105 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

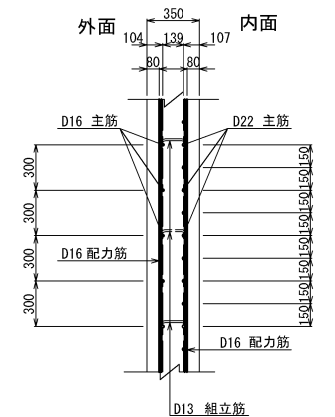
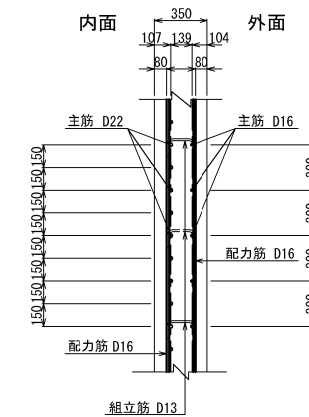
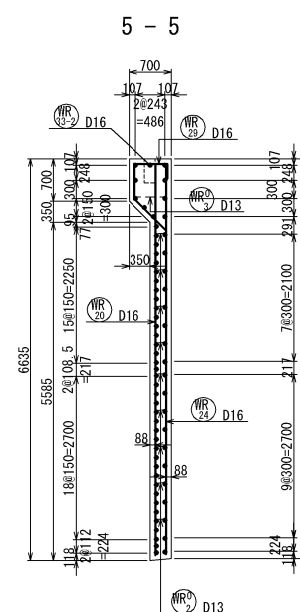
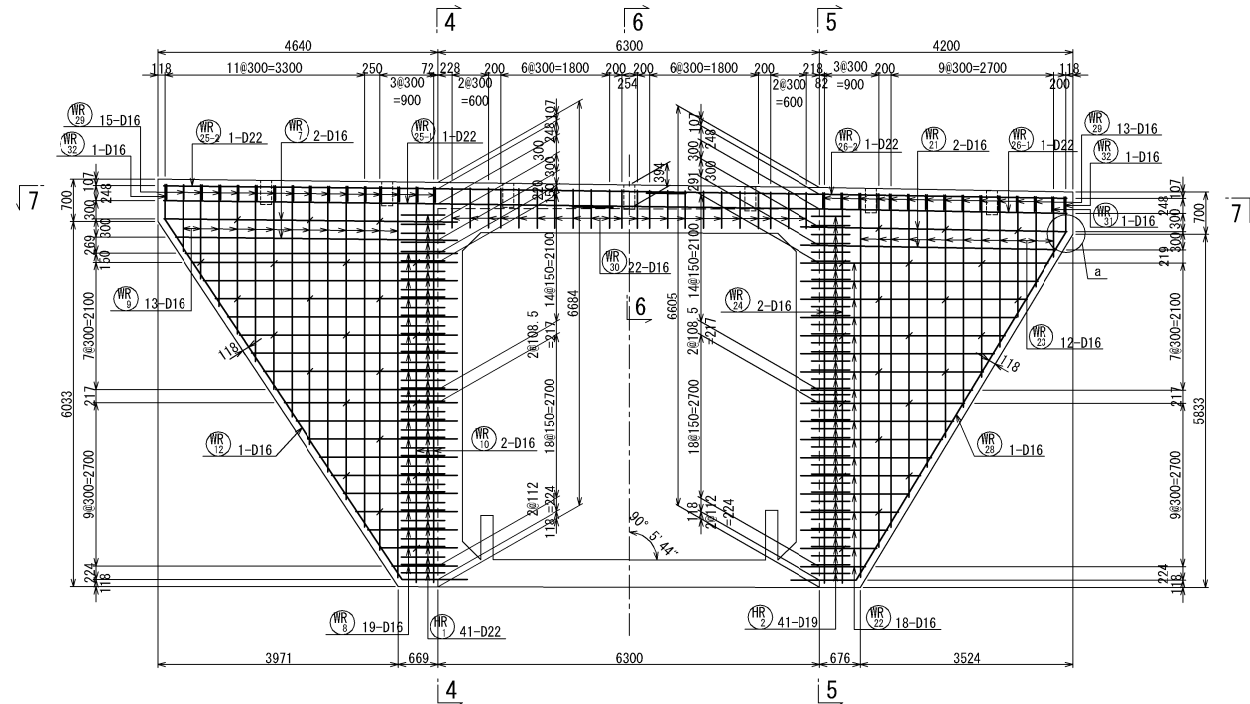
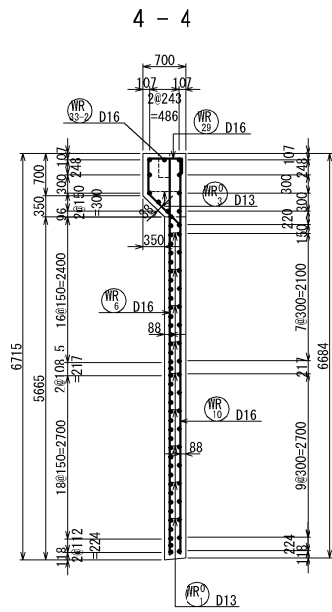
(②ブロック)

1 - 1

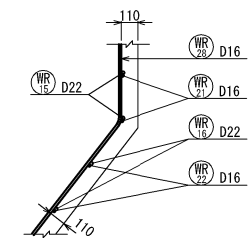
かぶり詳細図 縮尺 1:50

左側側壁

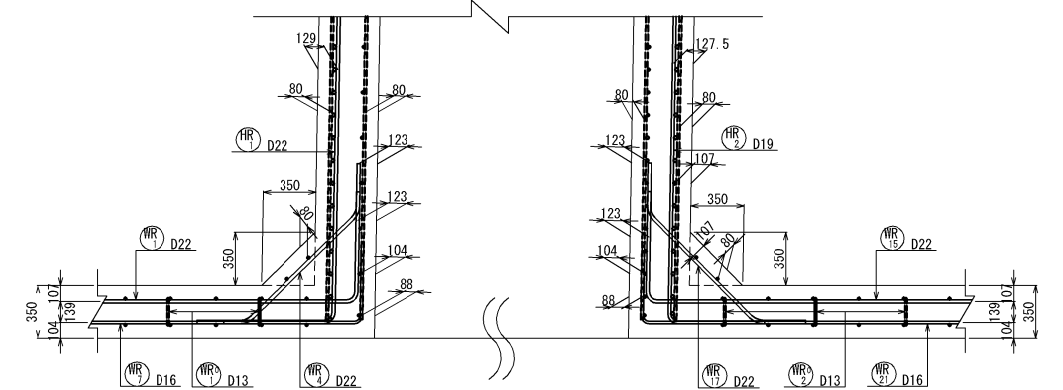
右側側壁



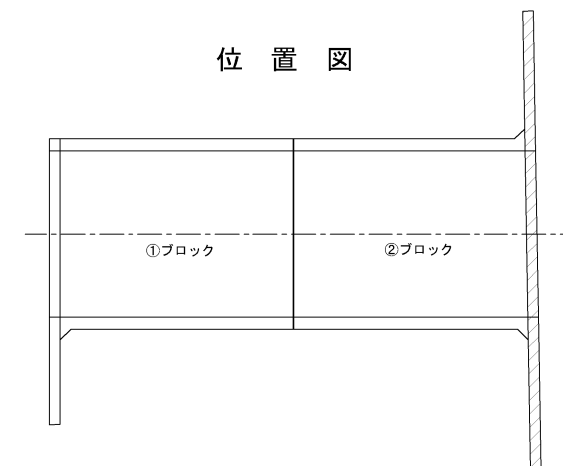
a 部 詳細 縮尺 1:50



b 部 詳細 縮尺 1:50



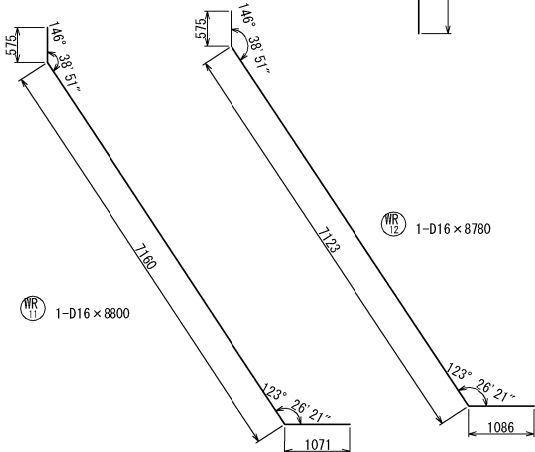
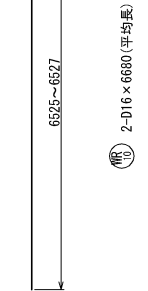
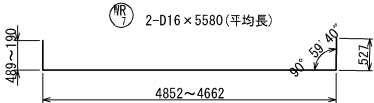
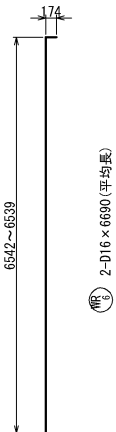
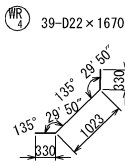
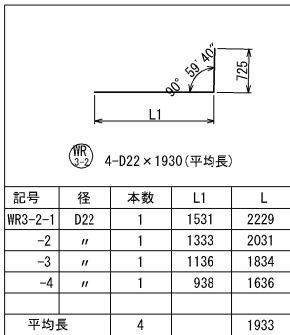
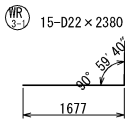
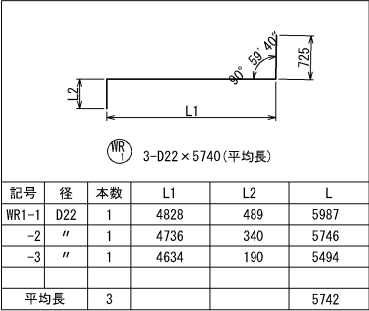
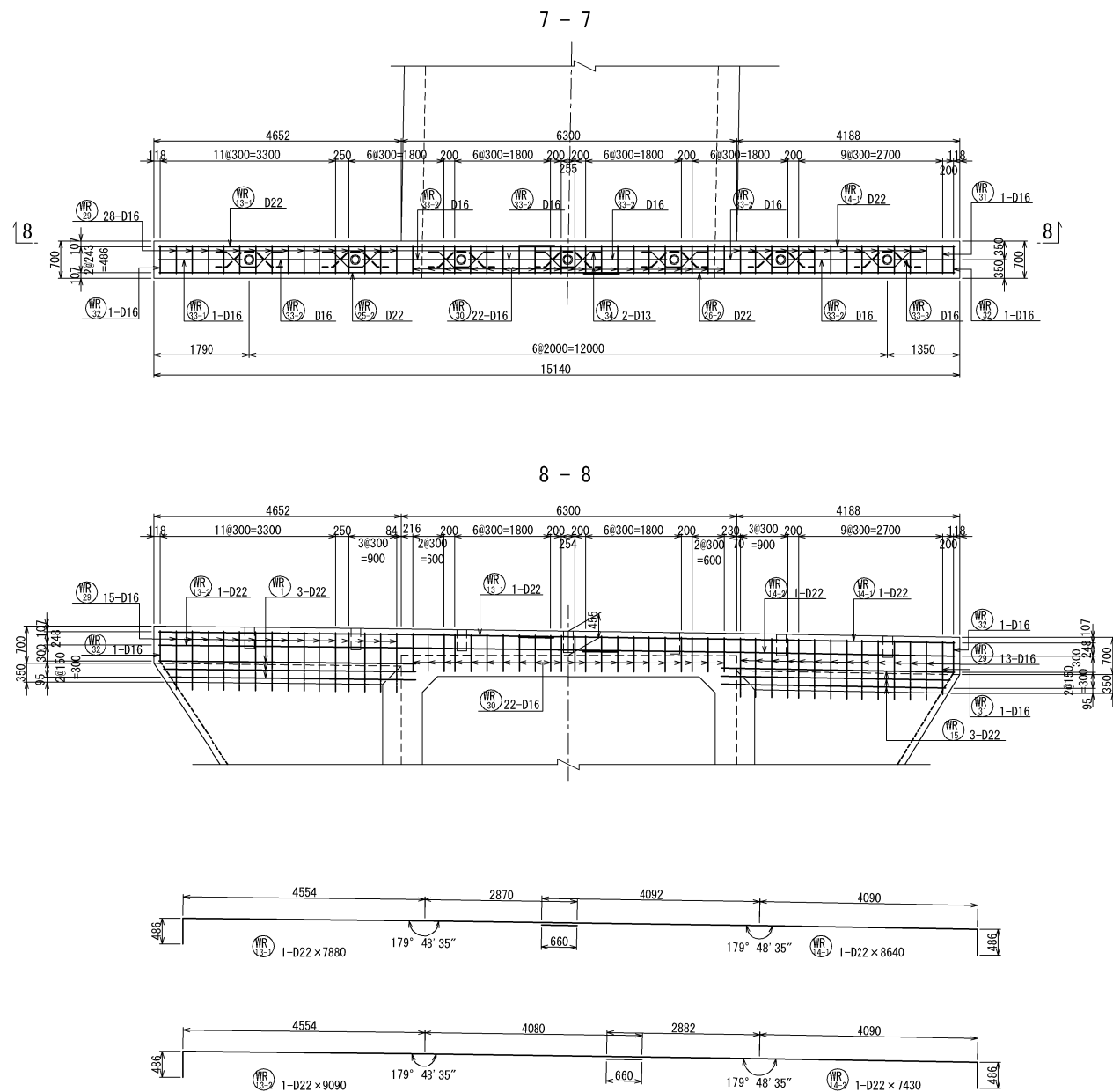
位置図



北 関 東 自 動 車 道 空間PAスマートIC工事			
図面の種類	A-STA. 0+18.560 C-Bx-5.50×5.40×16.120 ②ブロック ウイング配筋図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	106 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

A-STA. 0+18. 560 C-Bx-5. 50×5. 40×16. 120 ウイング配筋図（その2） 縮尺 1:125
(②ブロック)

107 / 150



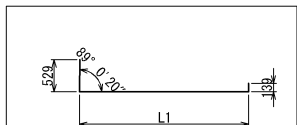
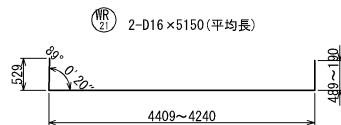
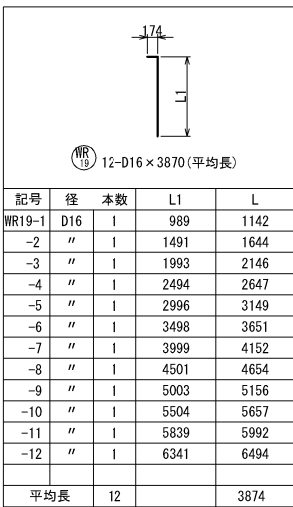
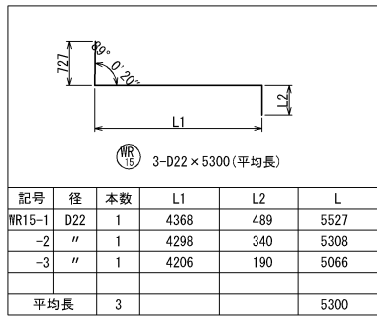
鉄筋曲げ加工表

主 筋				スターラップ				ウイング組立筋						
				$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$						
主 筋							スターラップ							
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta=135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	$\theta=180^\circ$ $R=2.5\phi$						
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL				
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120				
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128				
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152				
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176				
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋							
D29	87	137	37	159.5	125	7	$\theta=90^\circ$ $R=2.5\phi$							
D32	96	151	41	176	138	8	径							
D35	105	165	45	192.5	151	8								
D38	114	179	49	209	164	9								
							径							
								R	a	ΔL				
							D13	32.5	51	14				

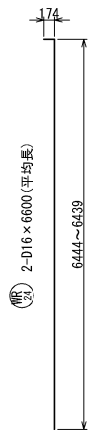
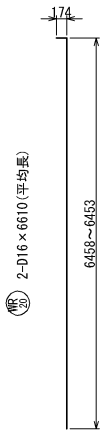
北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	A-STA. 0+18. 560 C-Bx-5. 50×5. 40×16. 120 ②ブロック ウイング配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	107 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

A-STA. 0+18.560 C-Bx-5.50×5.40×16.120 ウイング配筋図（その3） 縮尺 1:125
（②ブロック）

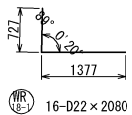
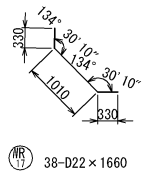
108 / 150



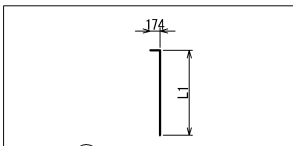
記号	径	本数	L1	L
WR22-1	D16	1	4105	4730
-2	"	1	3924	4549
-3	"	1	3742	4367
-4	"	1	3561	4186
-5	"	1	3380	4005
-6	"	1	3199	3824
-7	"	1	3017	3642
-8	"	1	2836	3461
-9	"	1	2705	3330
-10	"	1	2524	3149
-11	"	1	2342	2967
-12	"	1	2161	2786
-13	"	1	1980	2605
-14	"	1	1798	2423
-15	"	1	1617	2242
-16	"	1	1436	2061
-17	"	1	1255	1880
-18	"	1	1073	1698
平均長	18			3217



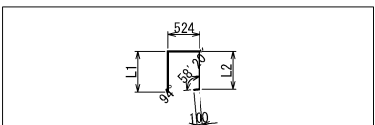
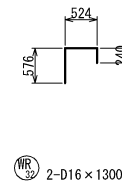
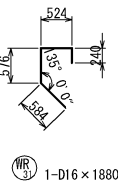
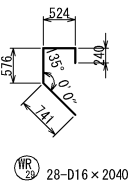
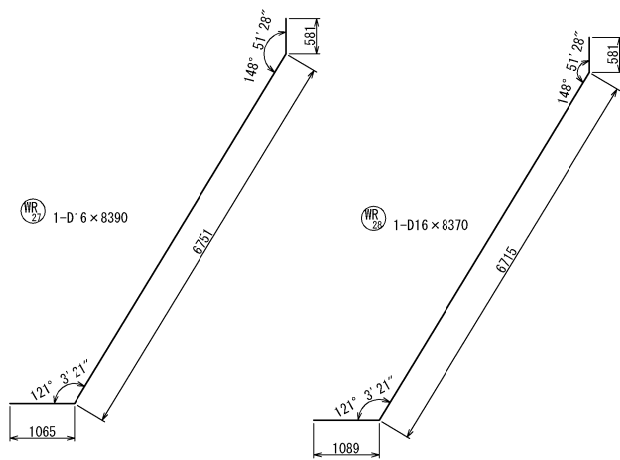
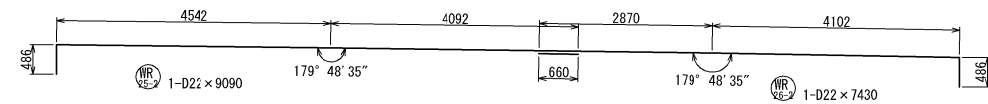
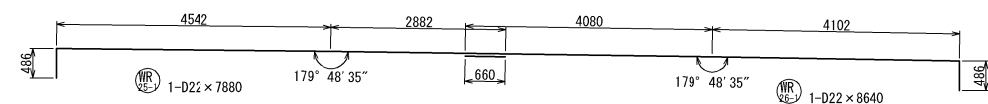
記号	径	本数	L1	L
WR16-1	D22	1	4053	4862
-2	"	1	3871	4680
-3	"	1	3691	4500
-4	"	1	3509	4318
-5	"	1	3328	4137
-6	"	1	3146	3955
-7	"	1	2965	3774
-8	"	1	2784	3593
-9	"	1	2653	3462
-10	"	1	2471	3280
-11	"	1	2290	3099
-12	"	1	2109	2918
-13	"	1	1928	2737
-14	"	1	1746	2555
-15	"	1	1565	2374
-16	"	1	1383	2192
-17	"	1	1203	2012
-18	"	1	1021	1830
平均長	18			3349



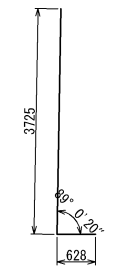
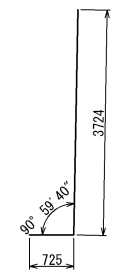
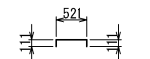
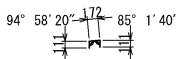
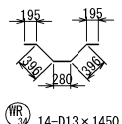
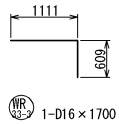
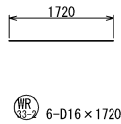
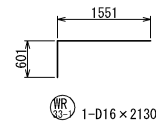
記号	径	本数	L1	L
WR18-2-1	D22	1	1292	1990
-2	"	1	1111	1809
-3	"	1	930	1628
平均長	3			1809



記号	径	本数	L1	L
WR23-1	D16	1	989	1142
-2	"	1	1491	1644
-3	"	1	1993	2146
-4	"	1	2494	2647
-5	"	1	2996	3149
-6	"	1	3498	3651
-7	"	1	3999	4152
-8	"	1	4501	4654
-9	"	1	5003	5156
-10	"	1	5504	5657
-11	"	1	5839	5992
-12	"	1	6341	6494
平均長	12			3874



記号	径	本数	L1	L2	L
WR30-1	D16	1	708	663	1298
-2	"	1	704	659	1290
-3	"	1	700	656	1283
-4	"	1	698	653	1278
-5	"	1	694	649	1270
-6	"	1	690	646	1263
-7	"	1	686	642	1255
-8	"	1	683	638	1248
-9	"	1	679	634	1240
-10	"	1	675	630	1232
-11	"	1	673	628	1228
-12	"	1	669	625	1221
-13	"	1	667	622	1216
-14	"	1	663	618	1208
-15	"	1	659	615	1201
-16	"	1	656	611	1194
-17	"	1	652	607	1186
-18	"	1	648	603	1178
-19	"	1	644	600	1171
-20	"	1	642	597	1166
-21	"	1	638	593	1158
-22	"	1	634	590	1151
平均長	22				1224



鉄筋曲げ加工表

主 筋						スターラップ						ウイング組立筋						
																		
						$\Delta L=2R-a$						$\Delta L=2R-a$						
主 筋												スターラップ						
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$						$\theta=135^\circ$ $R=5.5\phi$						$\theta=180^\circ$ $R=2.5\phi$					
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL			
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120								
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128								
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152								
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176								
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋									$\theta=90^\circ$ $R=2.5\phi$		
D29	87	137	37	159.5	125	7												
D32	96	151	41	176	138	8	径									$\theta=90^\circ$ $R=2.5\phi$		
D35	105	165	45	192.5	151	8												
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51	14								

北 関 東 自 動 車 道 笠間PASスマートIC工事			
図面の種類	A-STA. 0+18.560 C-Bx-5.50×5.40×16.120 ②ブロック ウイング配筋図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	108 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

A-STA. 0+18. 560 C-Bx-5. 50×5. 40×16. 120 ウイング配筋図（その4）
（②ブロック）

鉄筋質量表

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要	
WR	1	D22	5740	3	3.04	17.4	52	┐	(平均長)
	2	D22	3600	19	3.04	10.9	207	┐	(平均長)
	3-1	D22	2380	15	3.04	7.24	109	┐	
	3-2	D22	1930	4	3.04	5.87	23	┐	(平均長)
	4	D22	1670	39	3.04	5.08	198	┐	
	5	D16	3950	13	1.56	6.16	80	┐	(平均長)
	6	D16	6690	2	1.56	10.4	21	┐	(平均長)
	7	D16	5580	2	1.56	8.71	17	┐	(平均長)
	8	D16	3460	19	1.56	5.40	103	┐	(平均長)
	9	D16	3950	13	1.56	6.16	80	┐	(平均長)
	10	D16	6680	2	1.56	10.4	21	┐	(平均長)
	11	D16	8800	1	1.56	13.7	14	┐	
	12	D16	8780	1	1.56	13.7	14	┐	
	13-1	D22	7880	1	3.04	24.0	24	┐	
	13-2	D22	9090	1	3.04	27.6	28	┐	
	14-1	D22	8640	1	3.04	26.3	26	┐	
	14-2	D22	7430	1	3.04	22.6	23	┐	
	15	D22	5300	3	3.04	16.1	48	┐	(平均長)
	16	D22	3350	18	3.04	10.2	184	┐	(平均長)
	17	D22	1660	38	3.04	5.05	192	┐	
	18-1	D22	2080	16	3.04	6.32	101	┐	
	18-2	D22	1810	3	3.04	5.50	17	┐	(平均長)
	19	D16	3870	12	1.56	6.04	72	┐	(平均長)
	20	D16	6610	2	1.56	10.3	21	┐	(平均長)
	21	D16	5150	2	1.56	8.03	16	┐	(平均長)
	22	D16	3220	18	1.56	5.02	90	┐	(平均長)
	23	D16	3870	12	1.56	6.04	72	┐	(平均長)
	24	D16	6600	2	1.56	10.3	21	┐	(平均長)
	25-1	D22	7880	1	3.04	24.0	24	┐	
	25-2	D22	9090	1	3.04	27.6	28	┐	
	26-1	D22	8640	1	3.04	26.3	26	┐	
	26-2	D22	7430	1	3.04	22.6	23	┐	
	27	D16	8390	1	1.56	13.1	13	┐	
	28	D16	8370	1	1.56	13.1	13	┐	
	29	D16	2040	28	1.56	3.18	89	┐	
	30	D16	1220	22	1.56	1.90	42	┐	(平均長)
31	D16	1880	1	1.56	2.93	3	┐		
32	D16	1300	2	1.56	2.03	4	┐		
33-1	D16	2130	1	1.56	3.32	3	┐		
33-2	D16	1720	6	1.56	2.68	16	┐		
33-3	D16	1700	1	1.56	2.65	3	┐		
34	D13	1450	14	0.995	1.44	20	┐		
35	D16	6410	2	1.56	10.0	20	┐		
36	D16	6330	2	1.56	9.88	20	┐		
HR	1	D22	4420	41	3.04	13.4	549	J	
	2	D19	4330	41	2.25	9.74	399	L	
WR	〇 1	D13	370	19	0.995	0.368	7	┐	
	〇 2	D13	370	18	0.995	0.368	7	┐	
	〇 3	D13	720	6	0.995	0.716	4	┐	
A種鉄筋									
(kg)									
					D22	1882	kg		
					D19	399	kg		
					D16	868	kg		
					D13	38	kg		
					総質量	3187	kg		

鉄筋集計表

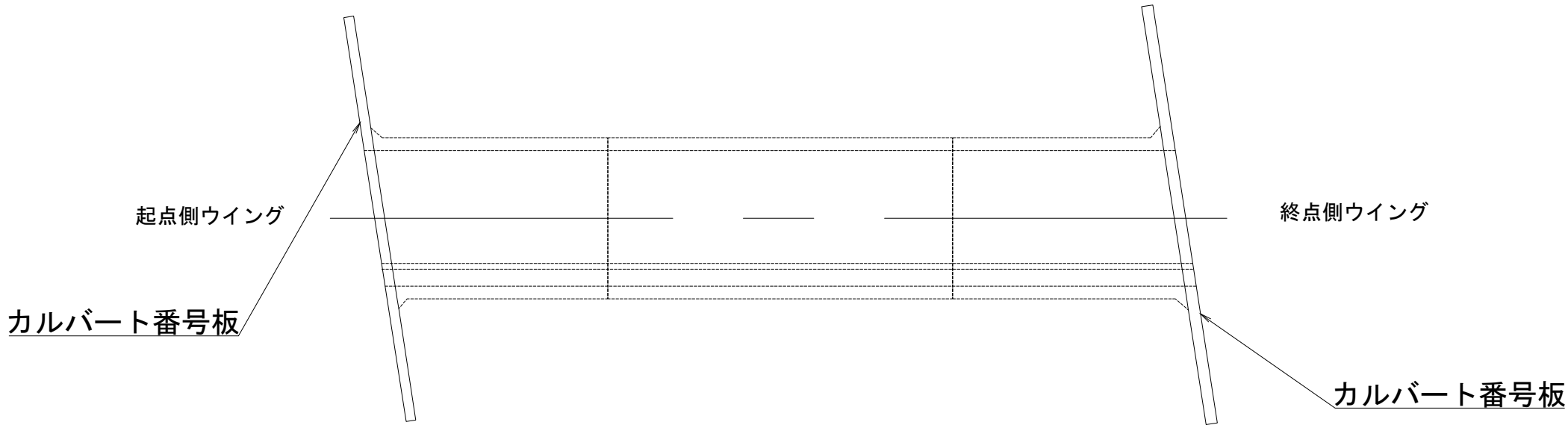
種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	38	
	D16	868	
	D19	399	
	D22	1882	
	D25	-	
	小計	3149	
	D29	-	
	D32	-	
	小計	-	
	D35	-	
	D38	-	
	合計	3187	kg

鉄筋曲げ加工表

主 筋				スターラップ				ウイング組立筋			
											
主 筋								スターラップ			
径	θ ≤ 90° R=3.0 φ			θ = 135° R=5.5 φ			径	θ = 180° R=2.5 φ			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋				
D29	87	137	37	159.5	125	7	径	θ = 90° R=2.5 φ			
D32	96	151	41	176	138	8					
D35	105	165	45	192.5	151	8		R	a	ΔL	
D38	114	179	49	209	164	9					
							D13	32.5	51	14	

北 関 東 自 動 車 道 笠間PASマートIC工事			
図面の種類	A-STA. 0+18. 560 C-Bx-5. 50×5. 40×16. 120 ②)ブロック ウイング配筋図（その4）		
縮 尺	—	図面番号	109 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

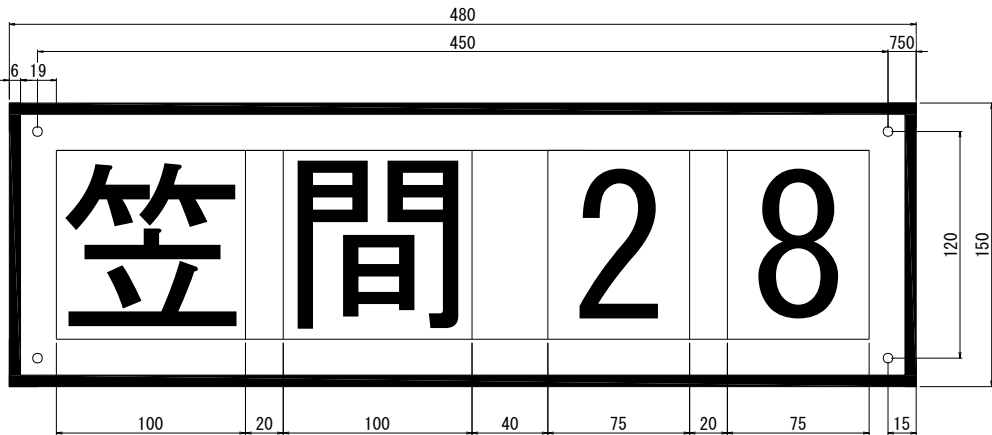
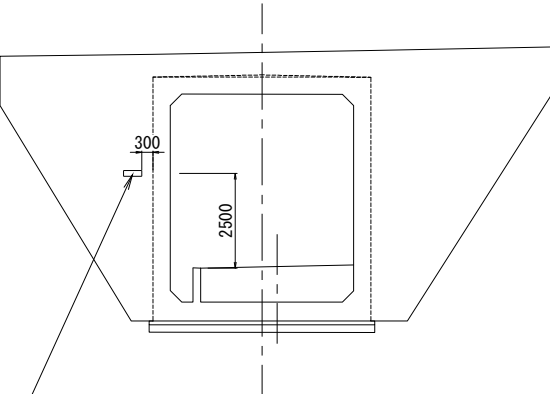
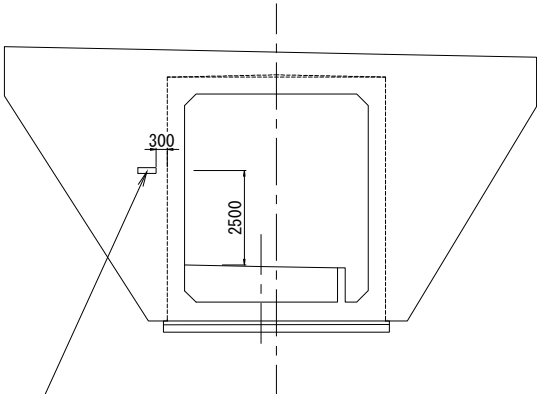
溝渠工カルバート番号板(1)
C-ST.A. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×5. 50×28. 740



カルバート番号板（参考）

起点側ウイング部断面図

終点側ウイング部断面図

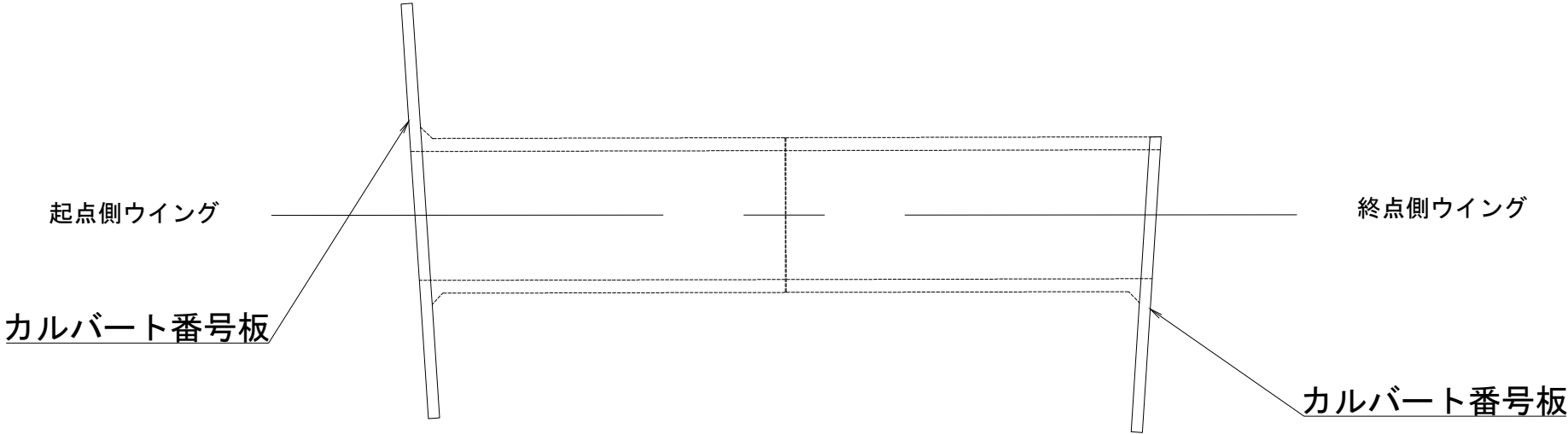


カルバート番号板

カルバート番号板

北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	溝渠工カルバート番号板(1)		
	C-ST.A. 1+87. 536 C-Bx-4. 80×5. 50×28. 740		
縮 尺	図 示	図面番号	110 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

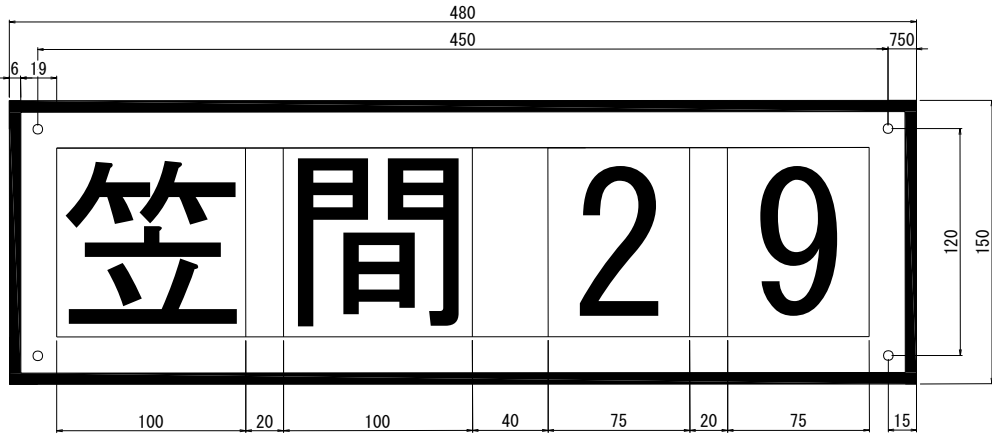
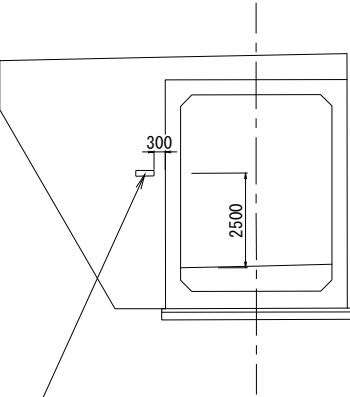
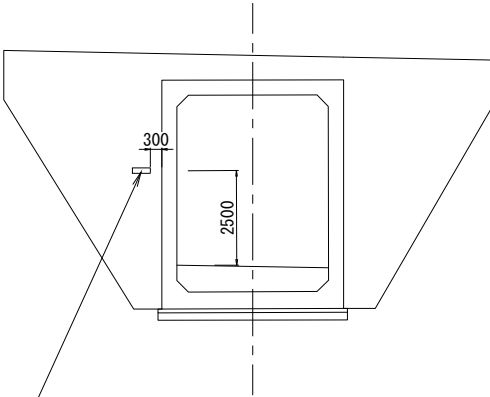
溝渠工カルバート番号板(2)
C-ST.A. 2+69. 500 C-Bx-4. 00×5. 20×22. 980



カルバート番号板（参考）

起点側ウイング部断面図

終点側ウイング部断面図

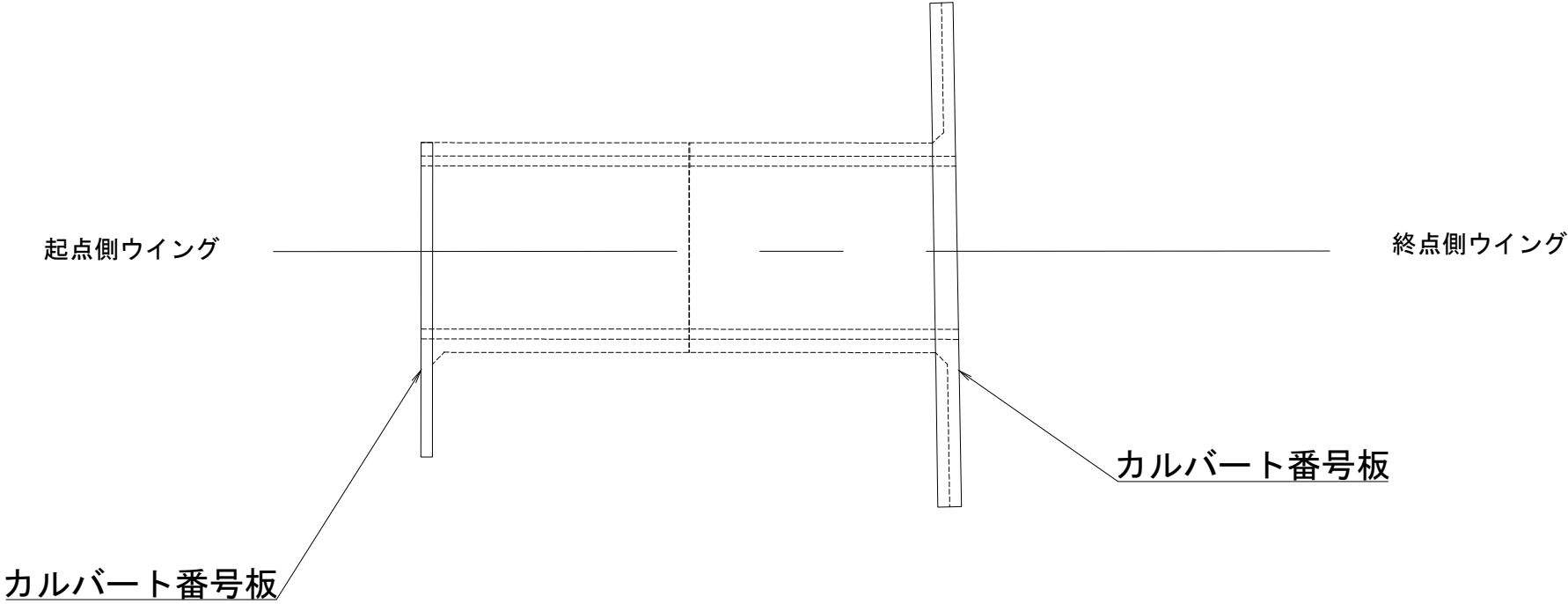


カルバート番号板

カルバート番号板

北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	溝渠工カルバート番号板(2)		
	C-ST.A. 2+69. 500 C-Bx-4. 00×5. 20×22. 980		
縮 尺	図 示	図面番号	111 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

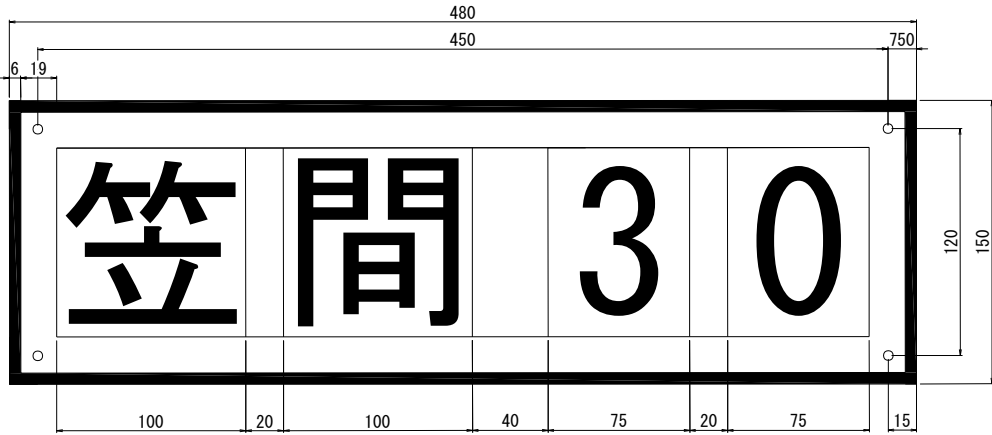
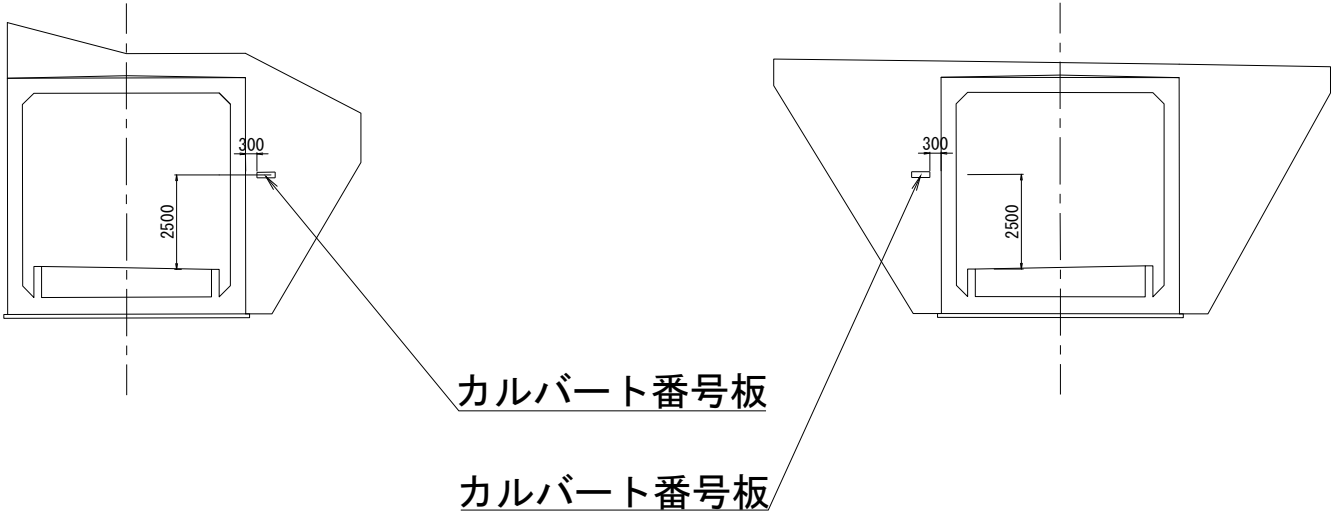
溝渠工カルバート番号板(3)
A-STa. 0+18. 560 C-Bx-5. 50×5. 40×16. 120



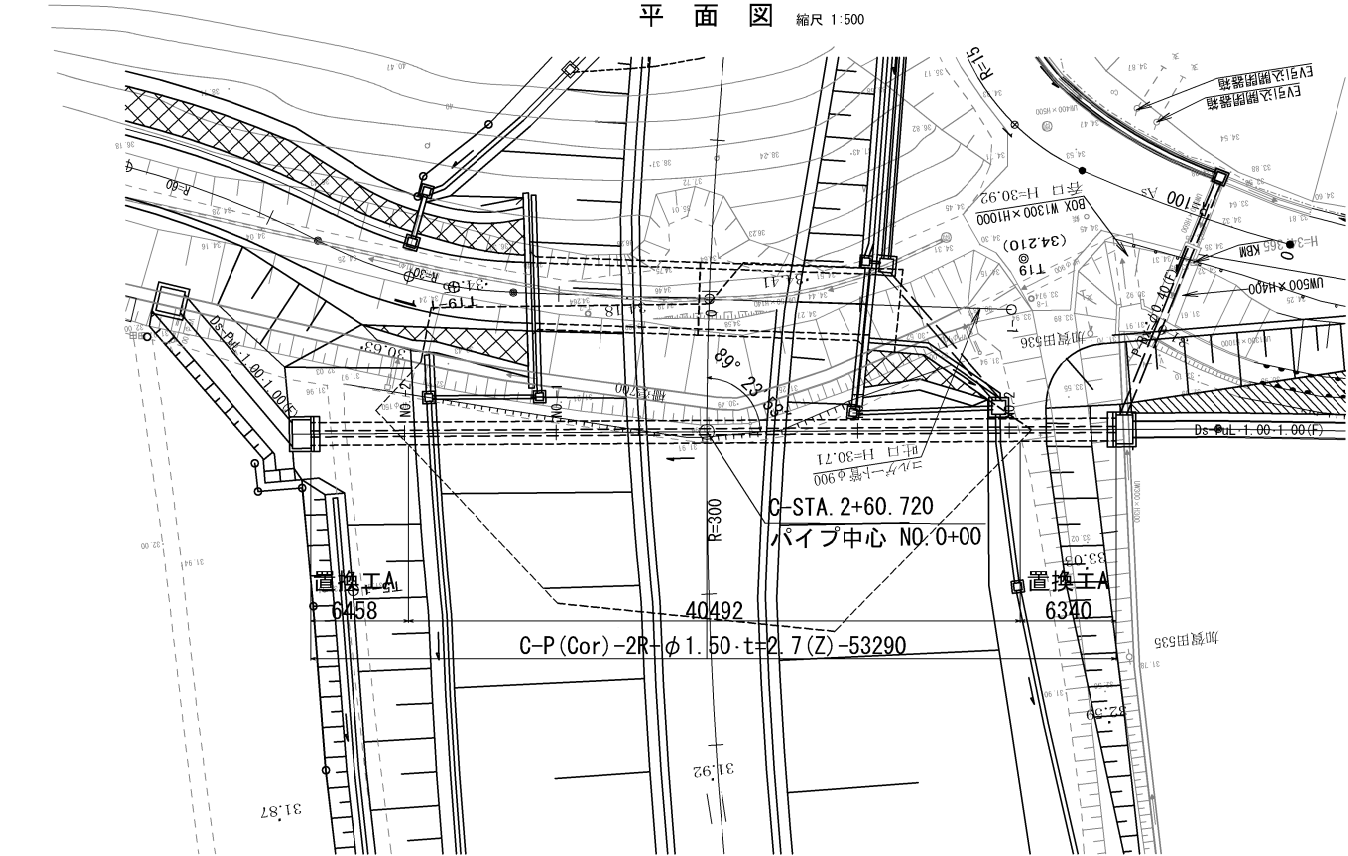
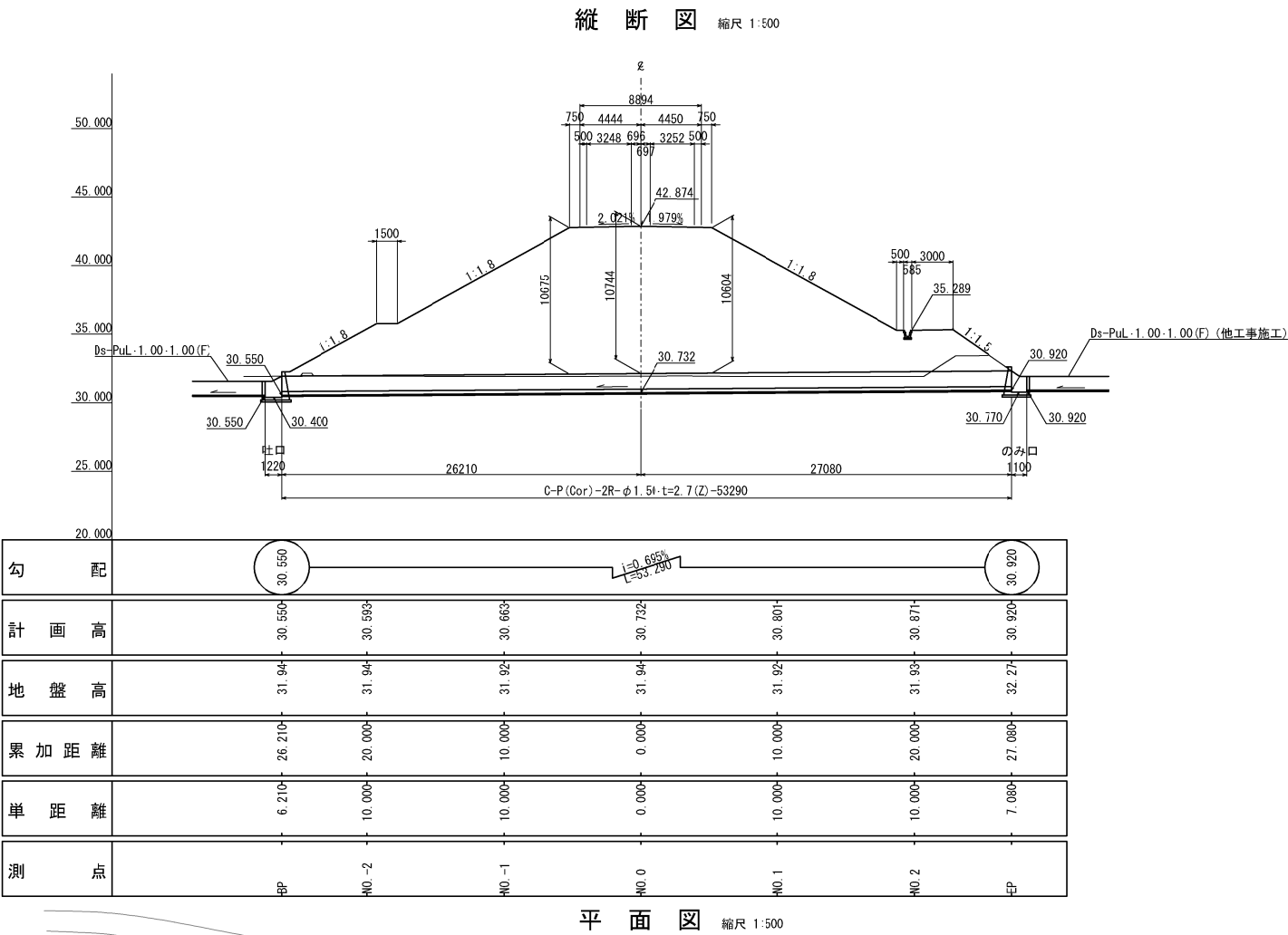
カルバート番号板（参考）

起点側ウイング部断面図

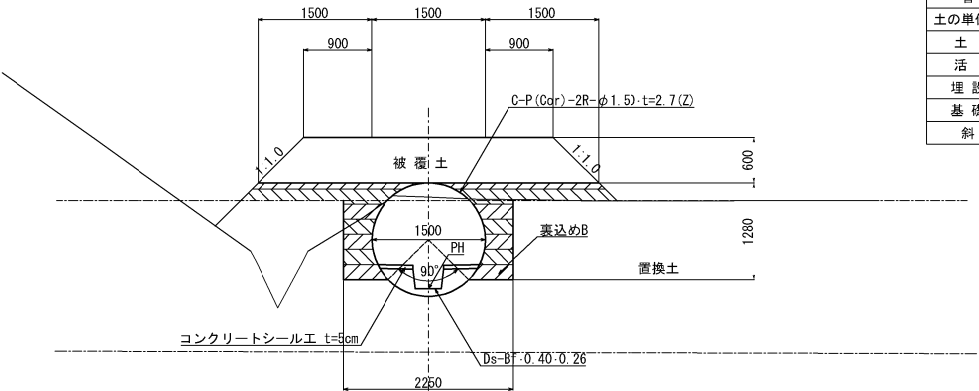
終点側ウイング部断面図



北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	A-STa. 0+18. 560 C-Bx-5. 50×5. 40×16. 120 溝渠工カルバート番号板(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	112 / 150
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



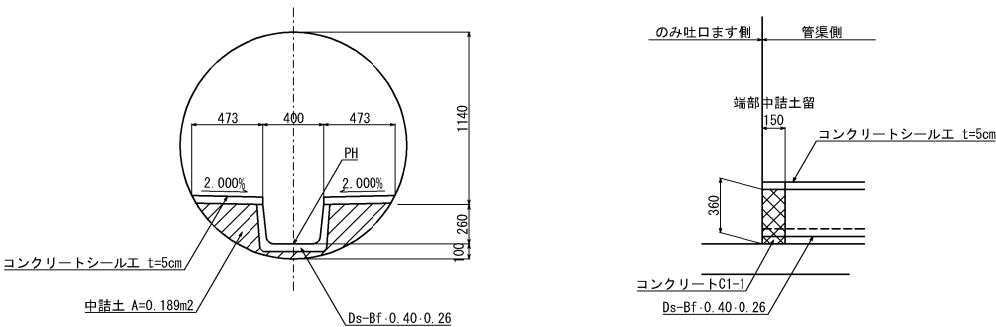
標準断面図 縮尺 1:100



設計条件

管種	C-P(Cor)-2R(Z)
管径	φ1.50
土の単位体積重量	19.0 KN/m ³
土被り	10.744m
活荷重	T-25
埋設状態	突出型
基礎形状	90° 砂基礎
斜角	R89°-23'-53"

管渠内詳細図 縮尺 1:50



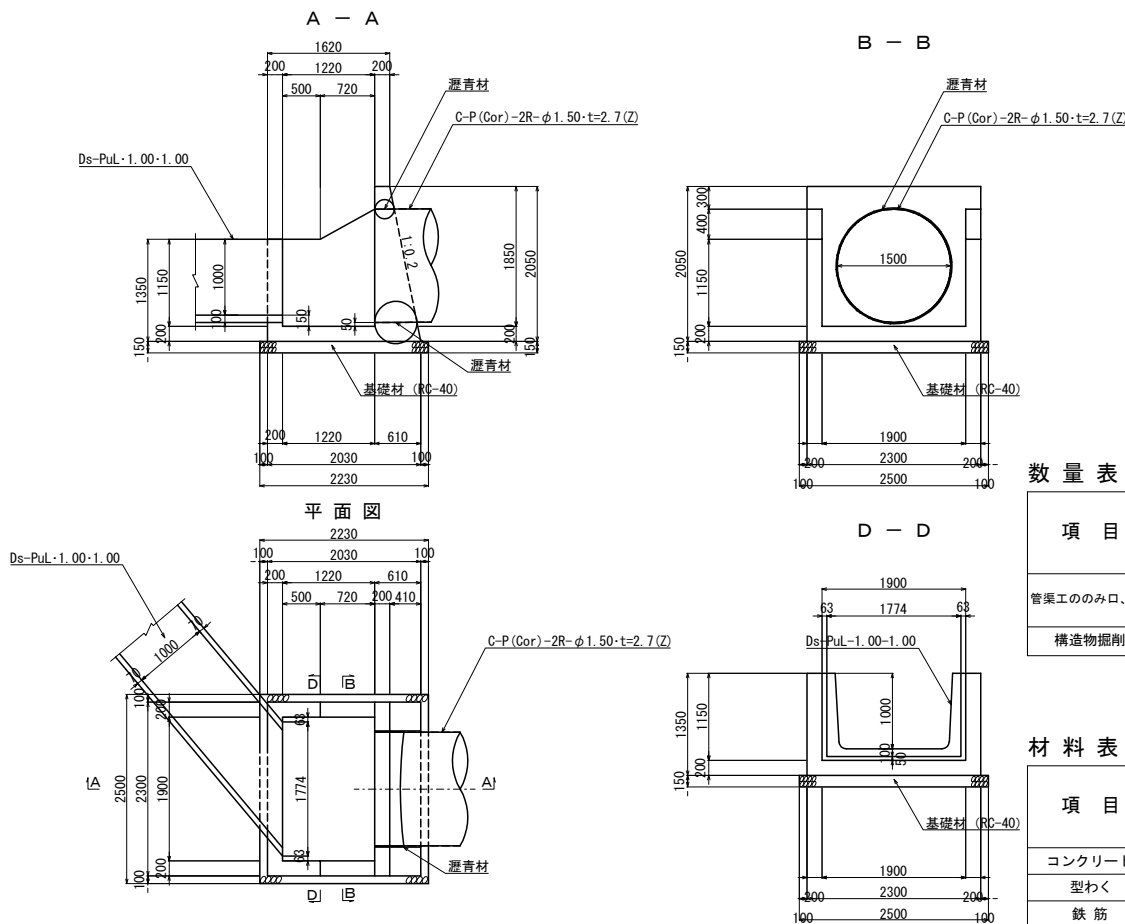
数量表

項目	規格	単位	数量	換算
コルゲートパイプ	2R-φ1.50・t=2.7(Z)	m	53.3	接合部にはパッキングを要する
構造物掘削	普通部	m ³	203.5	
裏込めB		m ³	126.2	
被覆土		m ³	122.5	
置換工	A	m ³	24.8	
コンクリート	C1-I	m ³	0.1	
コンクリートシール工	t=5cm	m ²	50.4	
型わく	D	m ²	0.7	
用排水溝	Ds-Bf-0.40-0.26	m	53.3	
中詰土		m ³	10.1	

北関東自動車道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 2+60. 720 C-P(Cor)-2R-φ1.50・t=2.7(Z) 一般図(1)		
縮尺	図示	図面番号	113 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

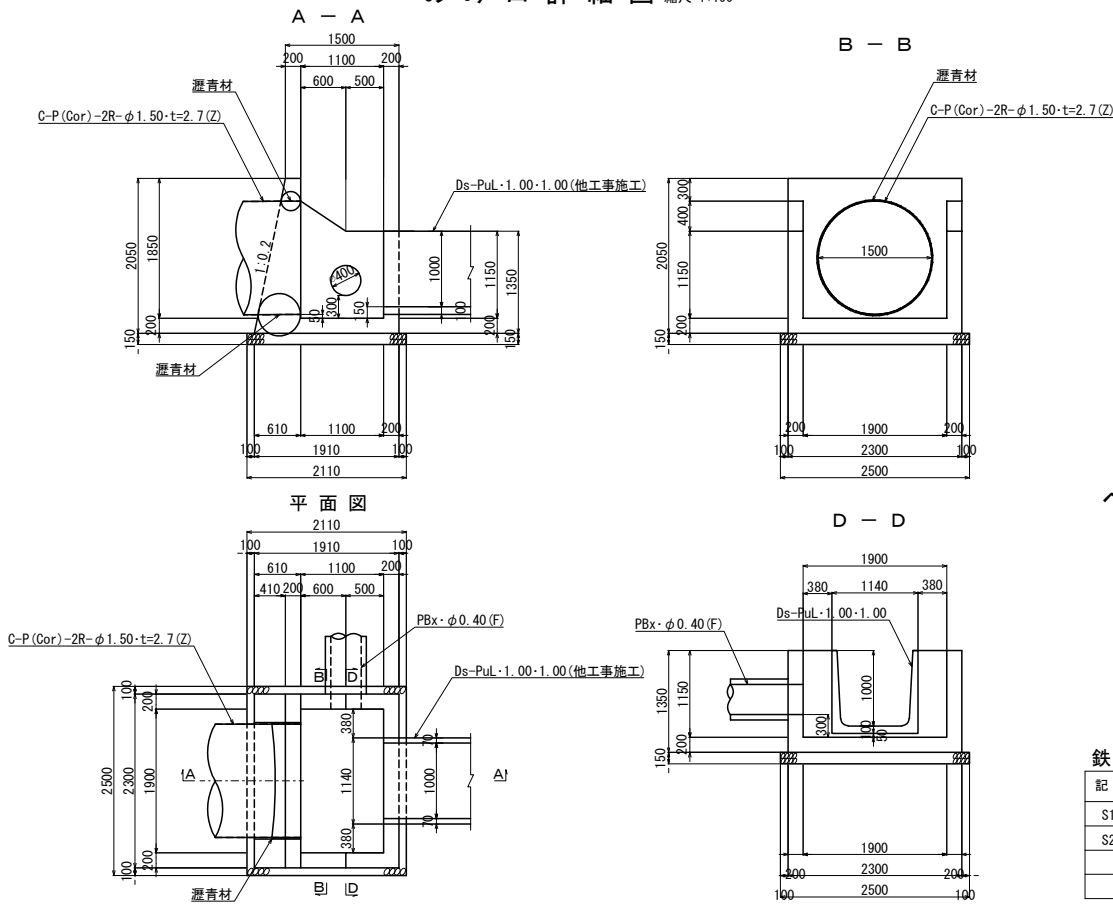
吐口詳細図

縮尺 1:100



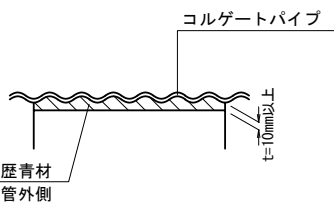
のみ口詳細図

縮尺 1:100



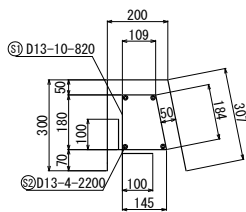
瀝青材詳細図

縮尺 1:20



ヘッドウォール部詳細図

縮尺 1:20



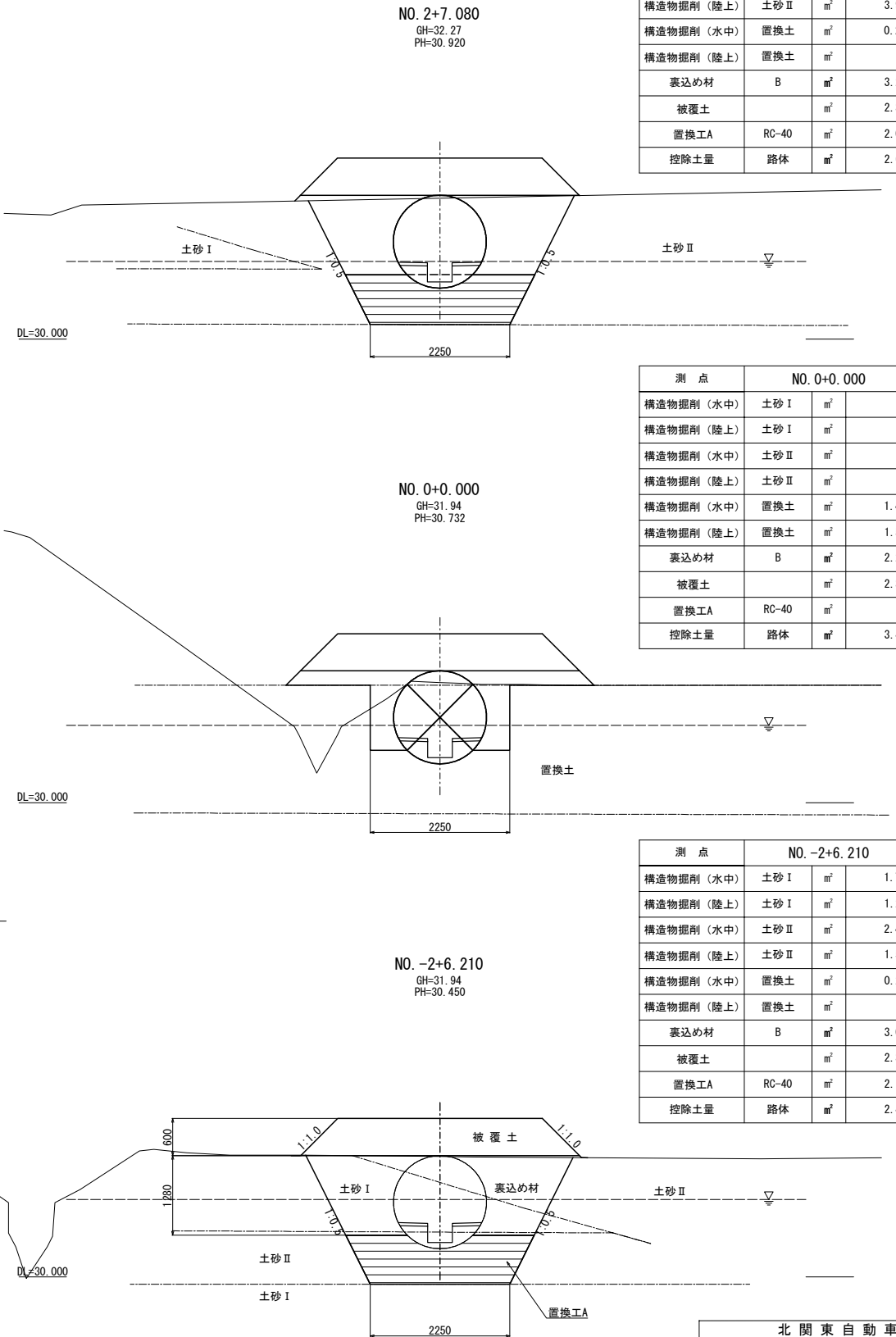
鉄筋表

(1箇所当たり)

記号	径	長さ (mm)	単位重量 (kg/m)	一本の重量 (kg/本)	本数 (本)	重量 (kg)	摘要
S1	D13	820	0.995	0.816	10	8	
S2	D13	2200	0.995	2.19	4	9	
SD345 D13 合計 17 (kg)							

横断図

縮尺 1:100



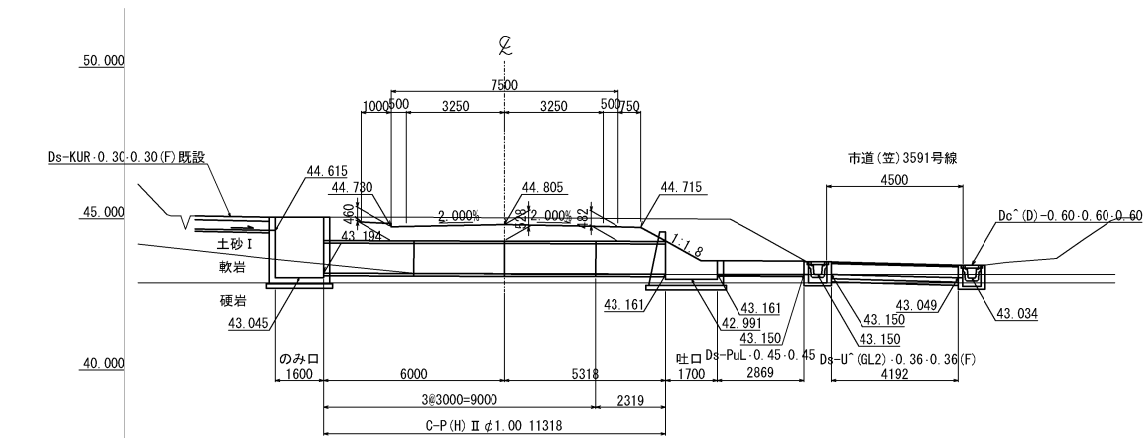
測点	NO. 2+7.060		
構造物掘削 (水中)	土砂 I	m ²	
構造物掘削 (陸上)	土砂 I	m ²	
構造物掘削 (水中)	土砂 II	m ²	2.8
構造物掘削 (陸上)	土砂 II	m ²	3.9
構造物掘削 (水中)	置換土	m ²	0.2
構造物掘削 (陸上)	置換土	m ²	
裏込め材	B	m ²	3.2
被覆土		m ²	2.3
置換工A	RC-40	m ²	2.0
控除土量	路体	m ²	2.6

測点	NO. 0+0.000		
構造物掘削 (水中)	土砂 I	m ²	
構造物掘削 (陸上)	土砂 I	m ²	
構造物掘削 (水中)	土砂 II	m ²	
構造物掘削 (陸上)	土砂 II	m ²	
構造物掘削 (水中)	置換土	m ²	1.4
構造物掘削 (陸上)	置換土	m ²	1.5
裏込め材	B	m ²	2.2
被覆土		m ²	2.3
置換工A	RC-40	m ²	
控除土量	路体	m ²	3.4

測点	NO. -2+6.210		
構造物掘削 (水中)	土砂 I	m ²	1.7
構造物掘削 (陸上)	土砂 I	m ²	1.2
構造物掘削 (水中)	土砂 II	m ²	2.4
構造物掘削 (陸上)	土砂 II	m ²	1.5
構造物掘削 (水中)	置換土	m ²	0.2
構造物掘削 (陸上)	置換土	m ²	
裏込め材	B	m ²	3.0
被覆土		m ²	2.3
置換工A	RC-40	m ²	2.1
控除土量	路体	m ²	2.4

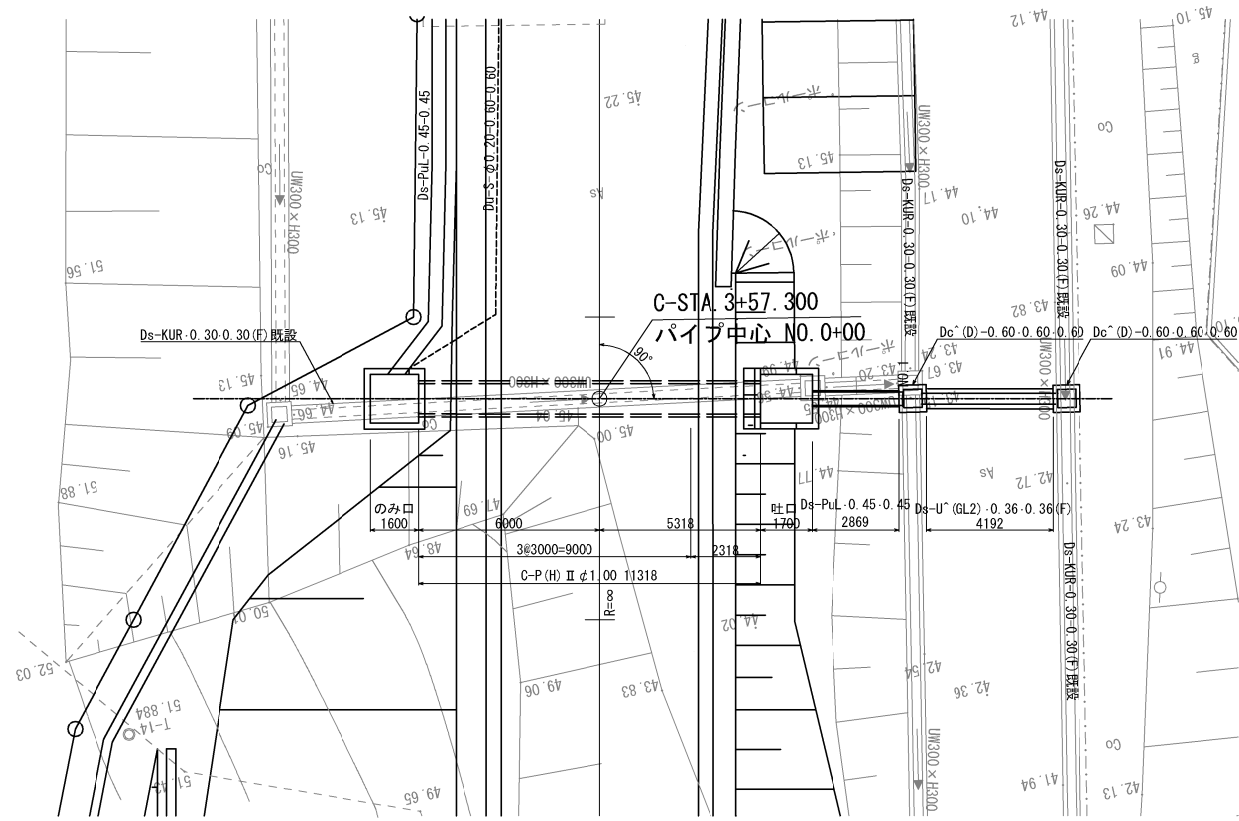
北 関 東 自 動 車 道 笠間PASスマートIC工事			
図面の種類	C-ST A. 2+60. 720 C-P (Cor) -2R-φ1. 50・t=2. 7 (Z) 一般図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	114 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

縦断図 縮尺 1:250

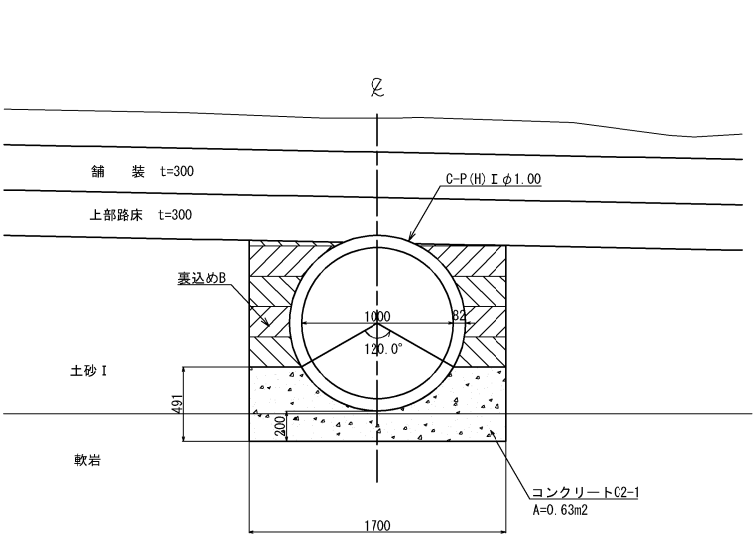


勾配	43.195	$i=0.300\%$ $L=11.318$	43.161
計画高	43.195	43.177	43.161
地盤高	45.06	45.03	45.01
累加距離	6.000	0.000	5.318
単距離	6.000	0.000	5.318
測点	EP	40.0	EP

平面図 縮尺 1:250



標準断面図 縮尺 1:50



設計条件

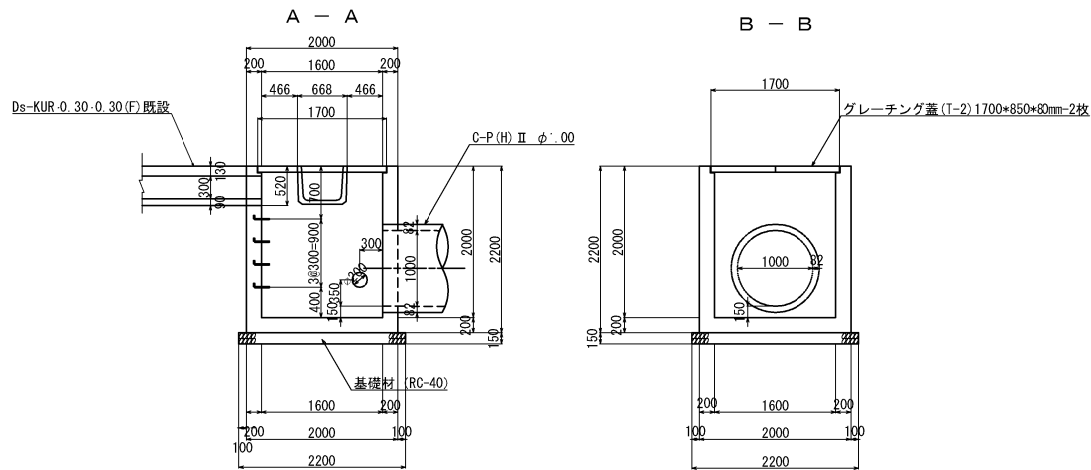
管種	C-P(H) II
管径	φ1.00
土の単位体積重量	19.0 KN/m ³
土被り	0.460m
活荷重	T-25
埋設状態	突出型
基礎形状	90° コンクリート基礎
斜角	90° -00° -00°

数量表

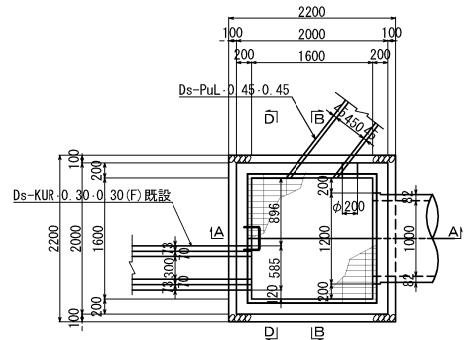
項目	規格	単位	数量	摘要
			本体	
遠心力鉄筋コンクリート管	C-P(H) II φ1.00	m	11.3	
構造物掘削	普通部	m ³	30.7	
裏込め B		m ³	11.8	
コンクリート	C2-1	m ³	7.1	

北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 3+57. 300 C-P(H) II φ1.00 一般図(1)		
縮尺	図示	図面番号	115 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

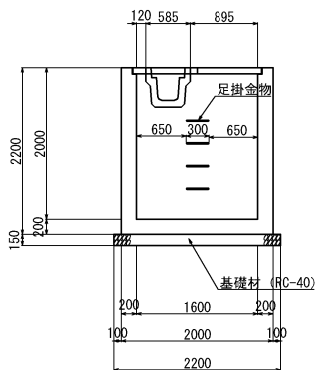
のみ口詳細図 縮尺 1:100



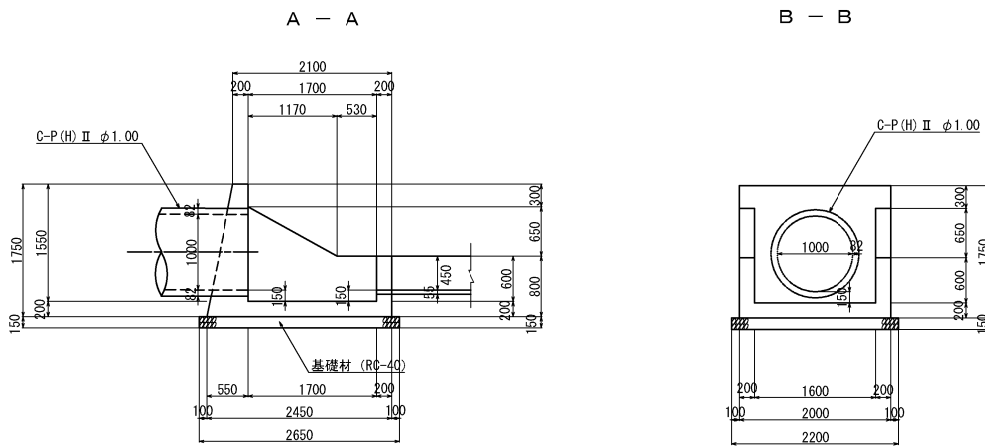
平面図



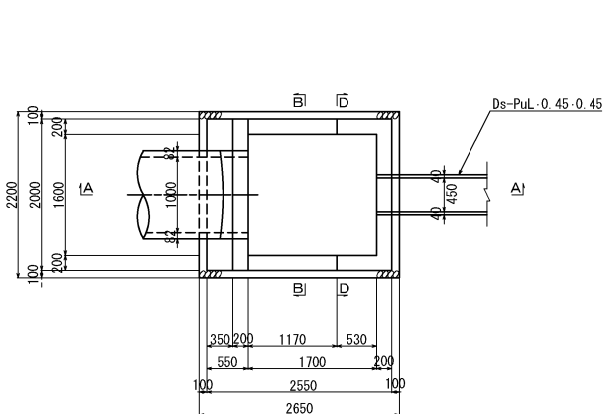
D - D



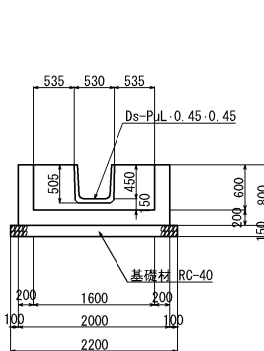
吐口詳細図 縮尺 1:100



平面図



D - D



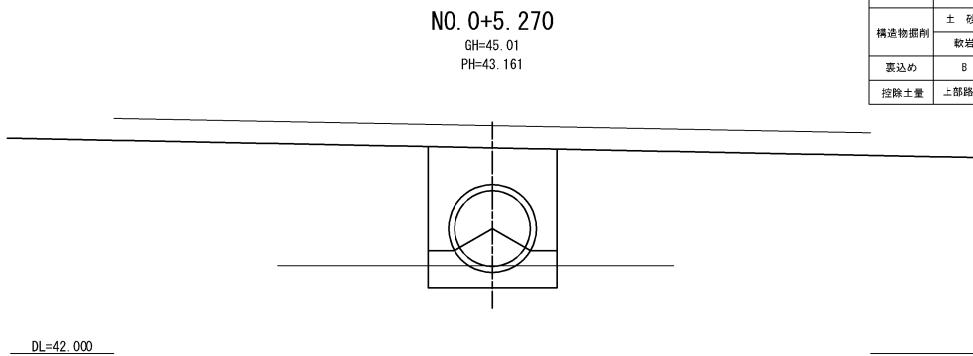
数量表

項目	規格	単位	数量	
			のみ口	吐口
管渠工のみ口、吐口	のみ口B	箇所	1	-
	吐口B	箇所	-	1
構造物掘削	普通部	m³	96.6	14.7

材料表

項目	規格	単位	数量	
			のみ口	吐口
コンクリート	C1-1	m³	3.3	2.4
型わく	D	m²	26.5	12.9
鉄筋	A	kg	179	-
足掛金物	D19 W=300 樹脂被覆	本	4	-
グレーチング	T-2 1700*850*80mm	枚	2	-
基礎材	RC-40	m³	0.7	0.9

横断図 縮尺 1:100

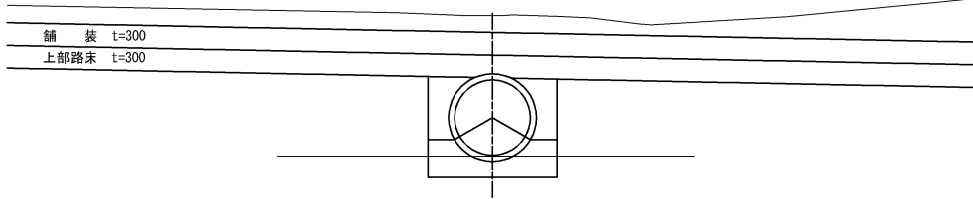


NO. 0+5.270
GH=45.01
PH=43.161

測点	NO. 0+5.270		
構造物掘削	土砂I	m³	2.6
	軟岩	m³	0.5
裏込め	B	m³	1.5
控除土量	上部路床	m³	0.0

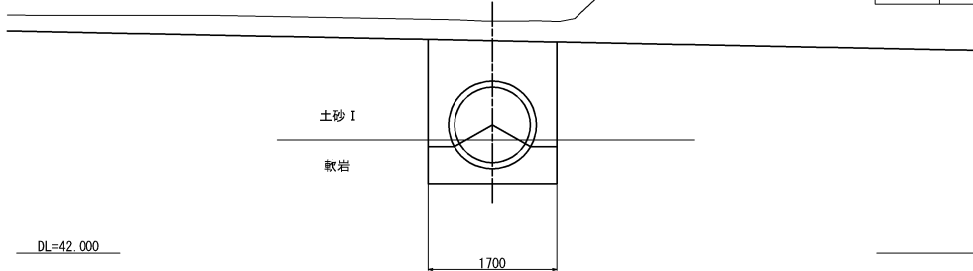
NO. 0+0.000
GH=45.03
PH=43.176

測点	NO. 0+0.000		
構造物掘削	土砂I	m³	1.8
	軟岩	m³	0.5
裏込め	B	m³	0.6
控除土量	上部路床	m³	0.1

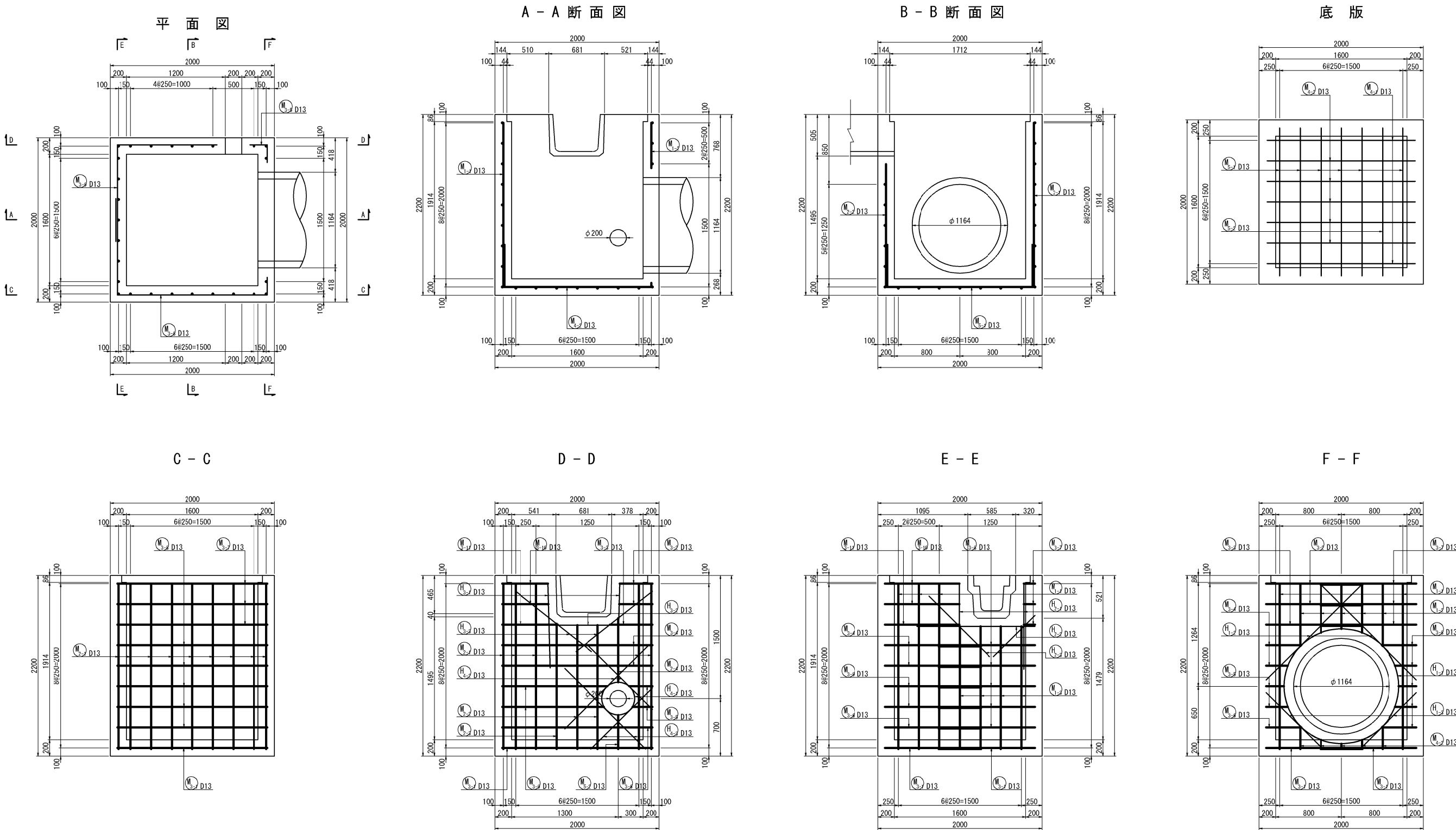


NO. -0+6.000
GH=45.06
PH=43.194

測点	NO. -0+6.000		
構造物掘削	土砂I	m³	2.2
	軟岩	m³	1.0
裏込め	B	m³	1.5
控除土量	上部路床	m³	0.0

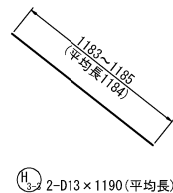
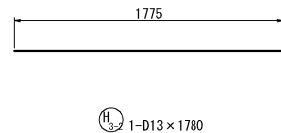
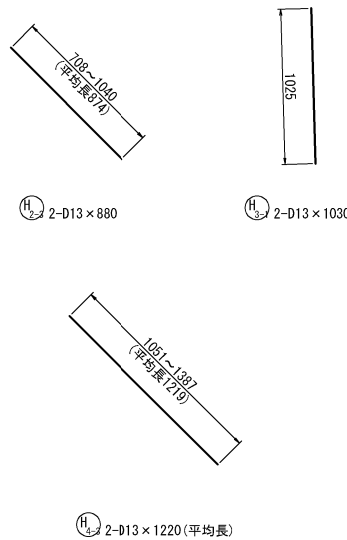
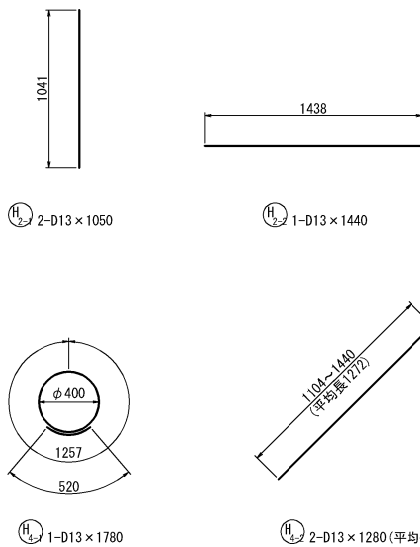
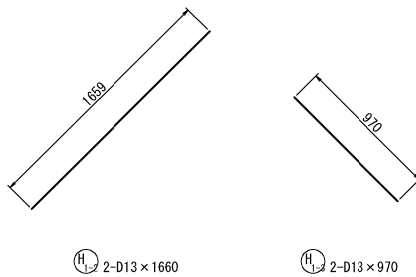
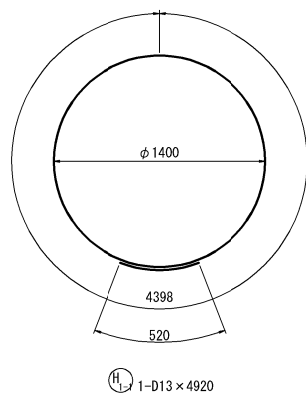
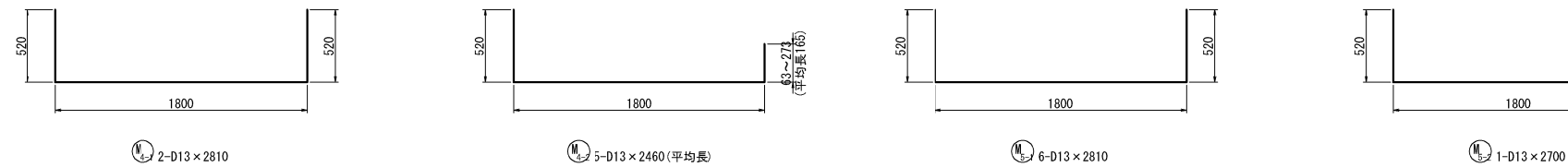
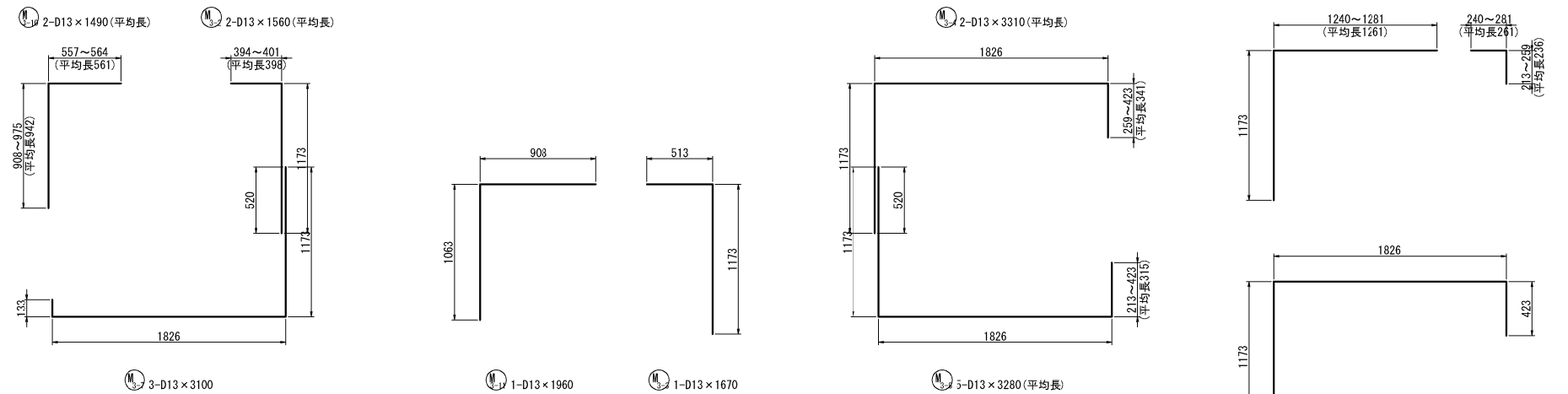
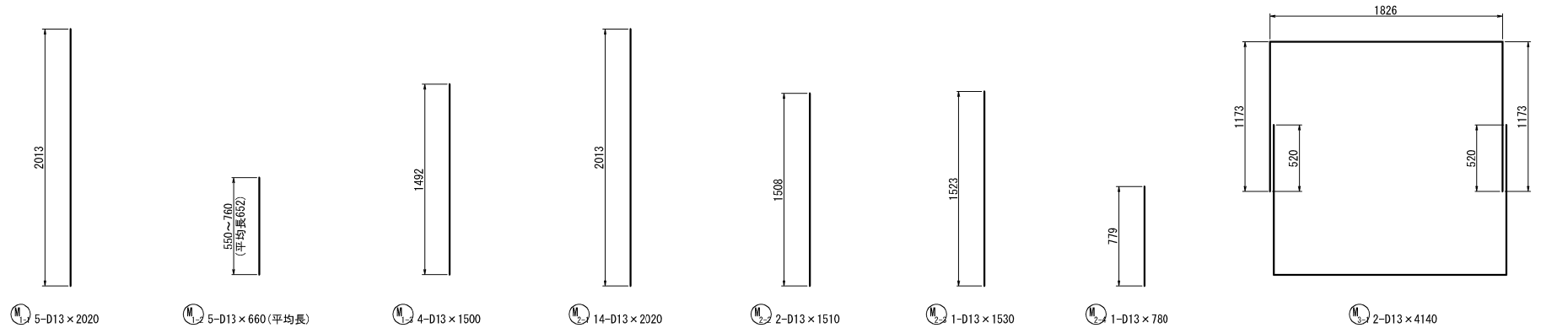


北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-STA. 3+57.300 C-P(H) II φ1.00 一般図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	116 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-ST.A. 3+57.300 C-P(H) II φ 1.00 のみ口桧配筋図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	117 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

のみ口柵配筋図（その2） 縮尺 1:50
C-ST A. 3+57. 300



鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
M1-1	D13	2020	5	0.995	2.01	10.1	└┘	
M1-2	D13	660	5	0.995	0.66	3.3	└┘	(平均長)
M1-3	D13	1500	4	0.995	1.49	6.0	└┘	
M2-1	D13	2020	14	0.995	2.01	28.1	└┘	
M2-2	D13	1510	2	0.995	1.50	3.0	└┘	
M2-3	D13	1530	1	0.995	1.52	1.5	└┘	
M2-4	D13	780	1	0.995	0.78	0.8	└┘	
M3-1	D13	4140	2	0.995	4.12	8.2	└┘	
M3-2	D13	1560	2	0.995	1.55	3.1	└┘	(平均長)
M3-3	D13	1670	1	0.995	1.66	1.7	└┘	
M3-4	D13	3310	2	0.995	3.29	6.6	└┘	(平均長)
M3-5	D13	480	2	0.995	0.48	1.0	└┘	(平均長)
M3-6	D13	3390	1	0.995	3.37	3.4	└┘	
M3-7	D13	3100	3	0.995	3.08	9.2	└┘	
M3-8	D13	3280	5	0.995	3.26	16.3	└┘	(平均長)
M3-9	D13	2420	2	0.995	2.41	4.8	└┘	(平均長)
M3-10	D13	1490	2	0.995	1.48	3.0	└┘	(平均長)
M3-11	D13	1960	1	0.995	1.95	2.0	└┘	
M4-1	D13	2810	2	0.995	2.80	5.6	└┘	
M4-2	D13	2460	5	0.995	2.45	12.3	└┘	(平均長)
M5-1	D13	2810	6	0.995	2.80	16.8	└┘	
M5-2	D13	2700	1	0.995	2.69	2.7	└┘	
150 kg								
H1-1	D13	4920	1	0.995	4.90	4.9	○	
H1-2	D13	1660	2	0.995	1.65	3.3	／	
H1-3	D13	970	2	0.995	0.97	1.9	／	
H2-1	D13	1050	2	0.995	1.04	2.1	└┘	
H2-2	D13	1440	1	0.995	1.43	1.4	—	
H2-3	D13	880	2	0.995	0.88	1.8	／	
H3-1	D13	1030	2	0.995	1.02	2.0	└┘	
H3-2	D13	1780	1	0.995	1.77	1.8	—	
H3-3	D13	1190	2	0.995	1.18	2.4	／	(平均長)
H4-1	D13	1780	1	0.995	1.77	1.8	○	
H4-2	D13	1280	2	0.995	1.27	2.5	／	(平均長)
H4-3	D13	1220	2	0.995	1.21	2.4	／	(平均長)
28 kg								
SD345							D13	178 kg
							合計	178 kg

北 関 東 自 動 車 道 笠間PAスマートIC工事			
図面の種類	C-ST A. 3+57. 300 C-P (H) II φ 1. 00 のみ口柵配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	118 / 150
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		